



2025_CBS_09339 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waterstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 283 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen tegenover huisnummer 57 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 287-289 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische of hybride elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werden 3 voetgangersoversteekplaatsen aangebracht.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd een woonerf ingevoerd in een nieuwe verkaveling (huisnummers 105 tot en met 117) langsheen de Waterstraat.
- Bij collegebesluit van 27 augustus 2020 werden volgende maatregelen getroffen: de insnoering van de straatmond en het haakser aansluiten van de Waterstraat waardoor de snelheid van het in- en uitdraaiend verkeer zal worden afgeremd, voor de staduitwaartse fietser het inrichten van een veilig bypass met voldoende rugdekking in de Waterstraat, het ontharden en vergroenen van het middeneiland, het verplaatsen van de mindervalidenplaats ter hoogte van huisnummer 4-6B naar de andere straatzijde omwille van een nog gepland fietsinfrastructuurproject.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2019 werd een gele onderbroken belijning ter hoogte van de inrit aan de overzijde van huisnummer 8 ingevoerd, om het ongehinderd in-en uitrijden van vrachtwagens te vrijwaren.

- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Sleutelbloemstraat.
- Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Waterstraat dossier P-738104.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Waterstraat dossier P-738104 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Waterstraat, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Waterstraat.

2025_CBS_09339 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waterstraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 oktober 2025

Bekendgemaakt op 24 oktober 2025

Geldig vanaf 29 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_09339

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Waterstraat en dit tussen huisnummer 103 enerzijds, en huisnummer 129 anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Waterdreef geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 242 in de richting van het kruispunt met de Invalidenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Invalidenstraat in de richting van huisnummer 242 geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 5.

Op de Waterstraat van huisnummer 242 tot het kruispunt met de Invalidenstraat in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,8 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 6.

Op de Waterstraat van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat tot aan huisnummer 4-6B aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7.

Op de Waterstraat van huisnummer 289 tot het kruispunt met de Waterdreefpad aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 8.

Op de Waterstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 4-6B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Waterstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 287-289 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Waterstraat tegenover huisnummer 283 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 11.

Op de Waterstraat tegenover huisnummer 57 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 12.

Op de Waterstraat van de zijkant van huisnummer 103 tot en met huisnummer 117 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 13.

Op de Waterstraat van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat tot huisnummers 4-6B aan de kant van de pare huisnummers;

op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 8, aan de overzijde;

op de Waterstraat van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat tot het begin van het verdrijvingsvlak aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14.

Op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goedlevenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sleutelbloemstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat;

op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bernadettestraat op de fietssuggestiestrook aan de kant van de pare huisnummers;

op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 112;

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Frans Gevaertstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zingemkouterstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15.

Op de Waterstraat ter hoogte van de overzijde van de inrit van huisnummer 4-6B geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 16.

Op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 4-6B tussen de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap en het verdrijvingsvlak;

op de Waterstraat tegenover huisnummer 283;

op de Waterstraat tegenover huisnummer 57;

Op de Waterstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 287-289;

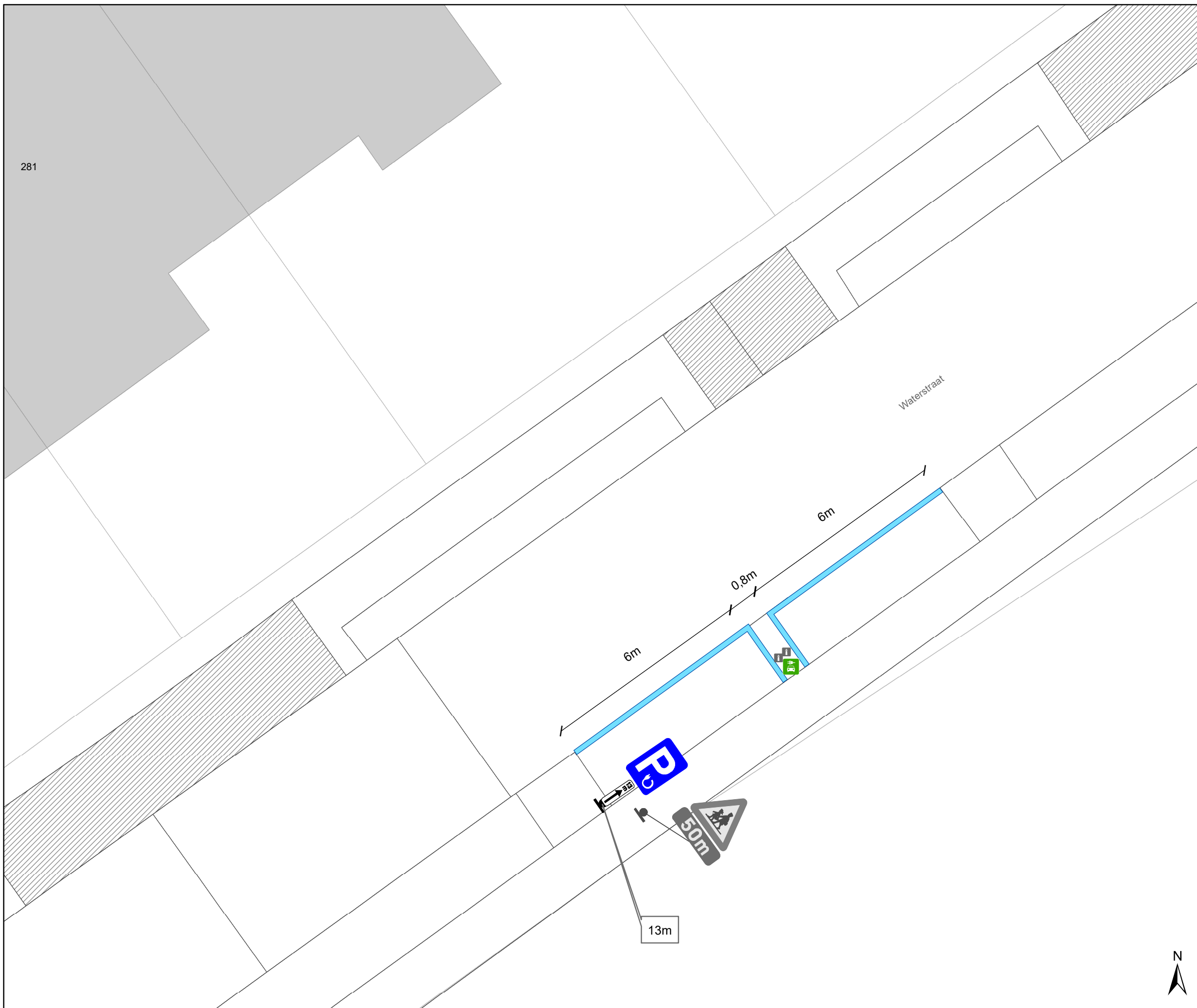
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

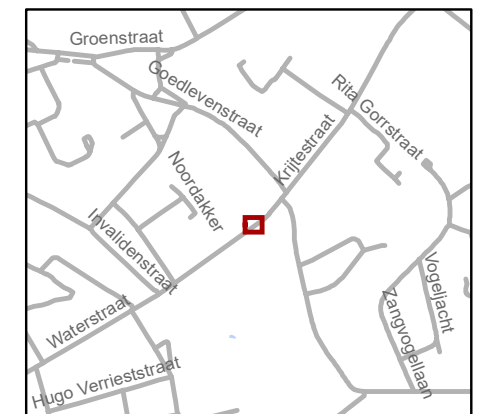
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



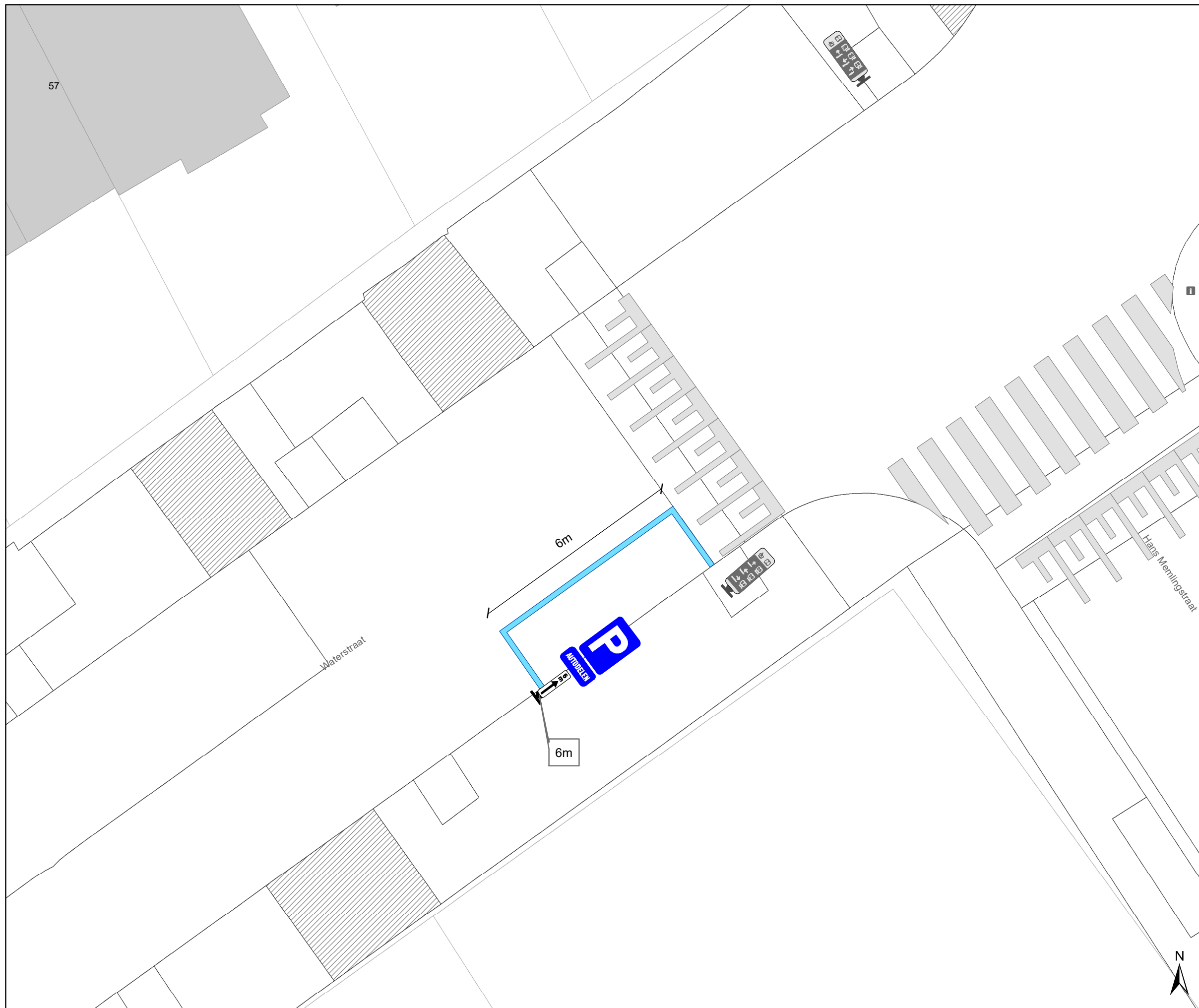
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Waterstraat 281 EV

Dossinummer: P-738104

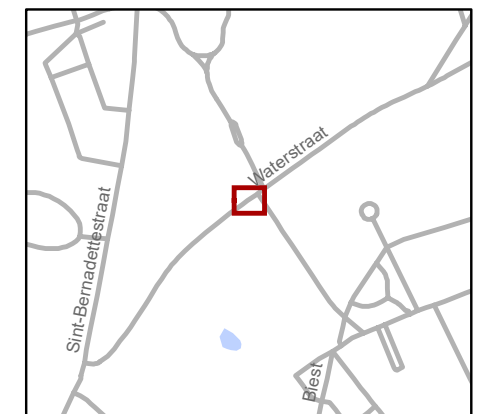
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/09/2025	1/100	1/2	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Waterstraat 42-46
AD**

Dossiernummer: P-738104

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/09/2025	1/100	2/2	A3