
2025_CBS_09338 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reginald Warnefordstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 112A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 90 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 7 november 2024 werd volgende maatregel getroffen, betreft een aanpassing van een parkeerhaak ter hoogte van de inrit voor nrs 122-130. Na het wijzigen van de rijrichting blijkt wegrijden in de straat sterk gehinderd door een reglementair te dicht geparkeerde wagen aan de rechterzijde. De gele onderbroken belijning aan de pare zijde werd daarom een stuk verlengd en de parkeerhaak opgeschoven tot 4m van de inrit.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden als nieuwe maatregelen, in het kader van de verkeersveiligheid in de Schoolstraat, goedgekeurd:
 - (1) het omkeren van de circulatie tussen de Schoolstraat en de Filips Benthuisstraat, zodat het beperkt éénrichtingsverkeer in de richting van de Filips Benthuisstraat loopt. Op die manier wordt het verkeer bij het actief zijn van de schoolstraat in de Schoolstraat logisch afgeleid naar de Land Van Waaslaan/Antwerpsesteenweg. De maatregel hangt samen met de gelijktijdige wijziging van de circulatie in de Schoolstraat.
 - (2) het verplaatsen van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummers 129-131 aan de overzijde naar de Schoolstraat ter hoogte van huisnummers 27-29 en het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van de huisnummers 129-131 aan de overzijde in functie van indraaiende voertuigen voor afvalophaling en hulpdiensten. Het oude parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 129-131 wordt gedeeltelijk opgeheven.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 gebeurde een regularisatie van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie in de Reginald Warnefordstraat goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021 ter hoogte van huisnummers 33, 64, 115 en to 129.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van

huisnummers 104-106 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd wegens het niet meer in bezit zijn van een wagen van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap die destijds deze parkeerplaats heeft aangevraagd.
- Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 104 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd ter hoogte van huisnummer 104 een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de Gemeenteraad van 25 april 2016 en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Reginald Warnefordstraat dossier P-738094.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Reginald Warnefordstraat dossier P-738094 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Reginald Warnefordstraat, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Reginald Warnefordstraat.

2025_CBS_09338 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reginald Warnefordstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 oktober 2025

Bekendgemaakt op 24 oktober 2025

Geldig vanaf 29 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_09338

Reglement

Artikel 1.

Op de Reginald Warnefordstraat vanaf de Engelbert Van Arenbergstraat tot de Schoolstraat in de richting van de Schoolstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

Op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 108;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 33;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 64;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 115;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer to 129 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Voer inhoud in

Artikel 4.

Op de Reginald Warnefordstraat van Filips Benthuystraat tot Engelbert van Arenbergstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt; het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

Op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummers 104-106 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

**Op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 68;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 90 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 112A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 8.

**Op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 108;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 33;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 64;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 115;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer to 129 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9.

**Op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 4;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 30 tot huisnummer 40;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 66;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 108 tot huisnummer 110;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van de hoek met de Schoolstraat (huisnummer 24);
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 122-130 (vanaf 4m voor de inrit) tot de hoek met de Schoolstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

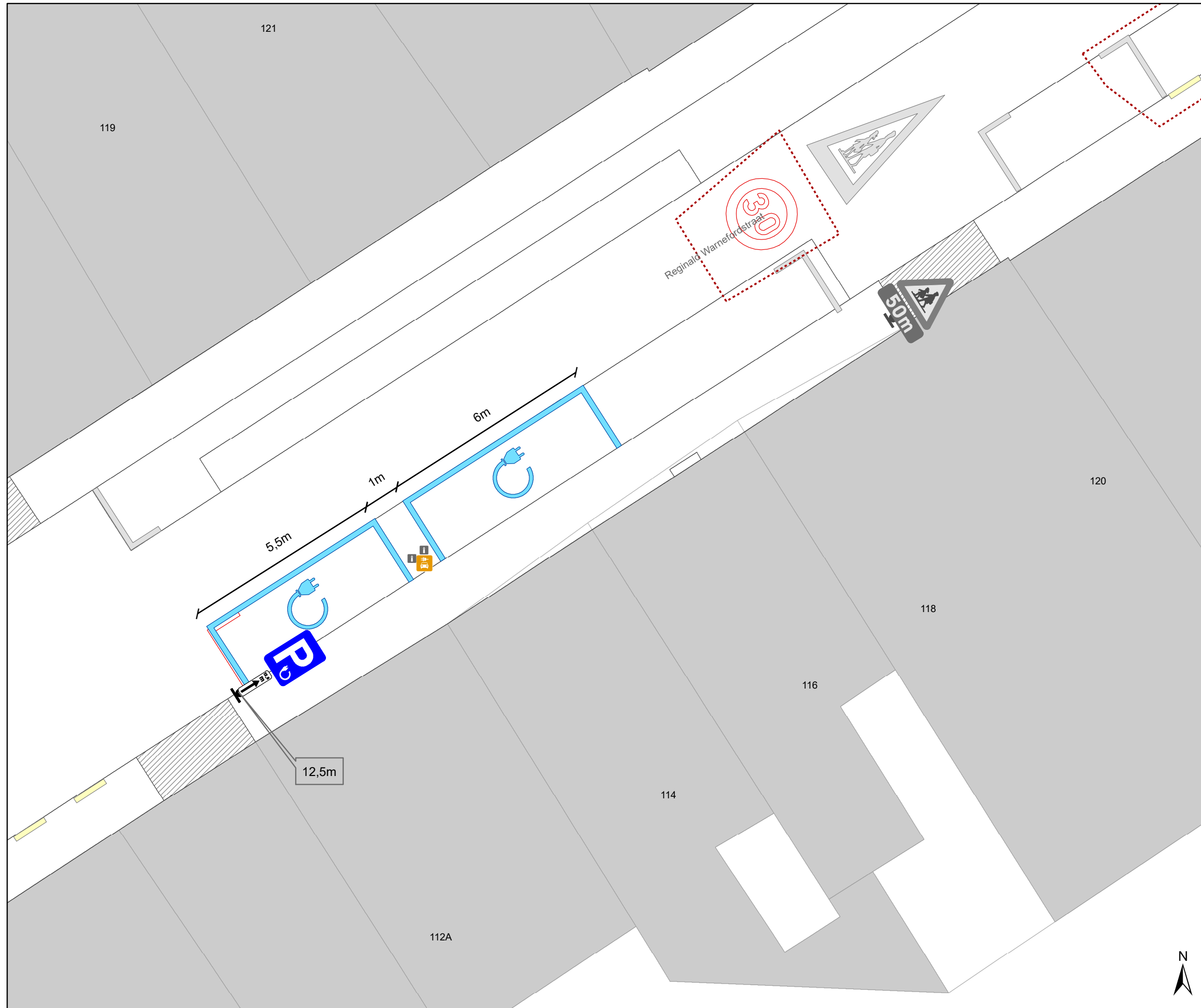
**Op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 4;
op de Reginald Warnefordstraat van Filips Benthuisstraat tot recht tegenover huisnummer 38;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 42 tot huisnummer 64;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 104 tot huisnummer 108;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 74 tot huisnummer 102;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 112A tot huisnummer 118;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 120 tot halfweg huisnummers 122-130;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 33 tot huisnummer 69;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 73 tot huisnummer 83;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 85 tot huisnummer 107;
op de Reginald Warnefordstraat van huisnummer 115 tot huisnummer 115;
op de Reginald Warnefordstraat ter hoogte van huisnummer 117 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

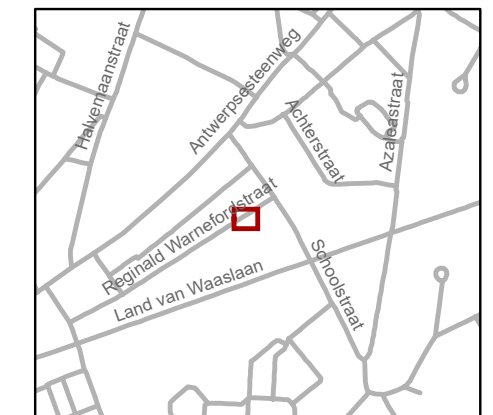
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Reginald Warnefordstraat 114 EV

Dossiernummer: P-738094

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
5/09/2025	1/100	1/1	A3

