



2025_CBS_09336 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muinkkaai - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 62A gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede wordt het artikel 7 aangepast: hier werd "voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen" toegevoegd maar dit moet "elektrische of hybride elektrische voertuigen" zijn. Dit wordt enkel in het aanvullend reglement aangepast want op terrein staat dit al correct.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen voorzien ter hoogte van huisnummer 33 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd een parkeerverbod ingevoerd voor de in- en uitrit van de fietsenparking van het Administratief Centrum 'De Stroom' van de Stad Gent ter hoogte van huisnummer 1 van de Hofstraat. Geparkeerde voertuigen hinderen fietsers die van en naar de parking rijden. Op vraag van de gebouwbeheerder wordt het parkeerverbod voorzien vanaf het kruispunt met de Hofstraat tot aan de knip op de Muinkkaai.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd enerzijds een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 88-115 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Muinkkaai met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Muinkkaai is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.
- Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 73-79 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 23 januari 2020 is er ter hoogte van huisnummer 35 een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden toegevoegd. Daarenboven is de signalisatie verduidelijkt van de 2 bestaande parkeerplaatsen (waarvan 1 autodeelplaats) voor elektrisch laden ter hoogte van huisnummer 34.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummers 88-115 en huisnummer 116, dit om de toegang tot de garage van huisnummers 88-115 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 73-79 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummer 34.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd de Muinkkaai ingericht als fietsstraat. Tegelijk worden ook enkele bijkomende fietsstallingen geplaatst.
- Bij collegebesluit van 8 december 2016 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht tegenover huisnummer 2 ten behoeve van de toegankelijkheid van de bibliotheek De Krook.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Muinkkaai dossiers P-744914.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Muinkkaai dossier P-744914 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muinkkaai, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Muinkkaai.

2025_CBS_09336 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muinkkaai - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 oktober 2025

Bekendgemaakt op 24 oktober 2025

Geldig vanaf 29 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_09336

Reglement

Artikel 1.

Op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Hofstraat;
op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Guldenspoorstraat;
op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Arendstraat;
op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan geldt: de bestuurders hebben
voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2.

Op de Muinkkaai van het kruispunt met de François Benardstraat tot het kruispunt met de
Hofstraat in de richting van het kruispunt met de Hofstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere
bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten
rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen
rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3.

Op de Muinkkaai vanaf huisnummer 1 van de Hofstraat in de richting van het Frankrijkplein
geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet
voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 4.

Op de Muinkkaai van huisnummer 1 van de Hofstraat tot de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Hofstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5.

**Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 1 van de Hofstraat;
op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummers 18-24, aan de andere kant van de weg;
op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 34, aan de andere kant van de weg;
op de Muinkkaai van huisnummer 116 tot huisnummer 120, aan de andere kant van de weg,
geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

**Op de Muinkkaai van huisnummer 2 tot huisnummer 4 aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Muinkkaai van huisnummer 82-82E tot huisnummers 88-115 aan de westelijke zijde van de weg geldt:**

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 34 en 35 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

**Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummers 88-115;
op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 33 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 62A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 10.

Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 2, aan de westelijke zijde van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 82-82E geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12.

Op de Muinkkaai van huisnummer 2 tot huisnummer 16 aan de westelijke zijde van de weg; op de Muinkkaai van huisnummer 25 tot huisnummer 116 aan de westelijke zijde van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 13.

Op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14.

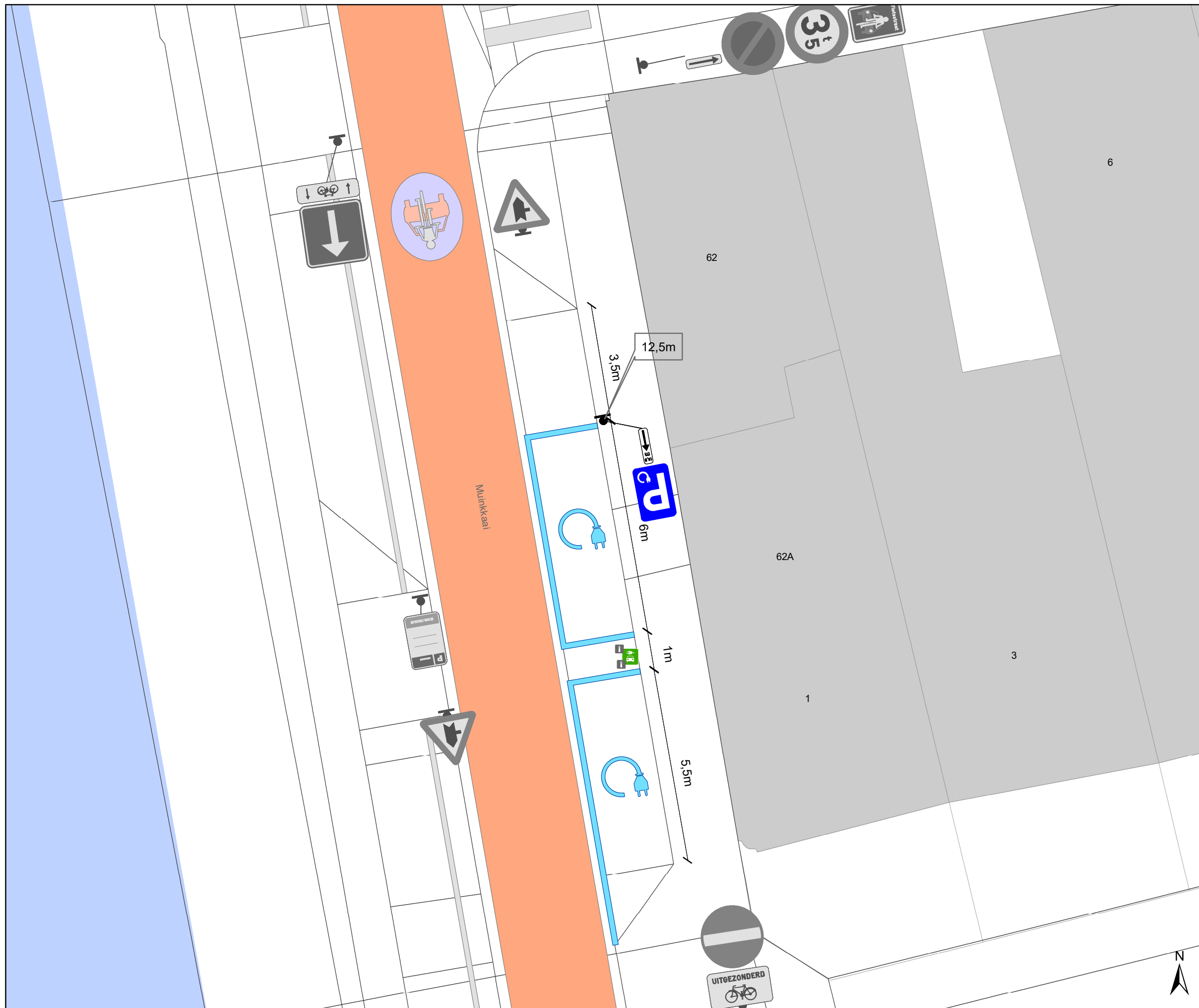
**Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 2;
op de Muinkkaai van huisnummer 3 tot huisnummer 4;
op de Muinkkaai van huisnummer 5 tot huisnummer 7;
op de Muinkkaai van huisnummer 8 tot huisnummer 11;
op de Muinkkaai van huisnummer 12 tot huisnummer 14;
op de Muinkkaai van huisnummer 16 tot huisnummers 18-24;
op de Muinkkaai van huisnummer 25 tot huisnummer 26;
op de Muinkkaai van huisnummer 29 tot huisnummer 32;
op de Muinkkaai van huisnummer 34 tot huisnummer 50;
op de Muinkkaai van huisnummer 51-51D tot huisnummer 61;
op de Muinkkaai van huisnummers 73-79 tot huisnummers 88-115;
op de Muinkkaai van huisnummer 116 tot huisnummer 119;
op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 33;
op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 62A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Muinkkaai 62A
EV**

Dossiernummer: P-744914

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/09/2025	1/100	1/1	A3