



2025_CBS_09328 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggekouter - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die getroffen worden, kaderen in de realisatie van de ontwikkeling Tubelsite in de Gentbruggekouter 79, 79A, 79B en 79C en betreffen anti-parkeermaatregelen via E1-bebording ten zuiden van de weg om, enerzijds de brandweer vlot het openbaar wandelpad/brandweerweg ten westen van de site te laten in- en uitrijden, en anderzijds de afvalwagen type 600 van IVAGO vlot de private weg ten oosten van de site te laten in- en uitrijden om het sorteerpunt van ondergrondse containers te kunnen legen. Het wandelpad dat een verbindingsweg tussen de Gentbruggekouter en de Schelde, wordt ter hoogte van beide aansluitingen niet afgesloten met paaltjes. Als er ter hoogte van de aansluiting met de Gentbruggekouter op termijn toch de nood zou blijken om dit af te sluiten, kan verkeersfilter met IPOD3 plooibakens alsnog worden geplaatst.
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden de volgende maatregelen getroffen in het kader van de uitvoering van een fietsstraat in de De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter. Van Deze straten maakt enkel Gentbruggekouter deel uit van het Stadsregionaal Fietsnetwerk van Stad Gent. Het neemt daar de positie in van primaire stedelijke fietsroute, opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Wanneer de nieuwe fietsbrug (Lieve Kleine Piranhabrug) afgewerkt en open zal zijn, verwachten we hier hogere intensiteiten fietsers waardoor deze as een valabel alternatief wordt voor de Nijverheidskaai.

De fietsstraat op de as De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter werd met **zonale borden** gesignaleerd.

Deze maatregelen komen **de leesbaarheid** van de fietsstraat over de volledige as ten goede:

-De fietsstraat kreeg voorrang op alle zijstraten of voorrang van rechts.

-Oversteekplaatsen voor voetgangers werden voorzien.

-Parkeermaatregelen werden genomen, namelijk verdween er 1 parkeerplaats ter hoogte van nummer 107 in de Tweekapellenstraat dit om de 5 meter afstand van de voetgangersoversteek aan de school te respecteren (zicht van en op de overstekende kinderen).

-Fietsparkeersignalisatie werd voorzien.

Eveneens werden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen

bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 17 juli 2025 werden nieuwe maatregel getroffen die kaderen binnen de heraanleg van de schoolomgeving. Wegens het voorzien van meer ruimte voor de schoolpoort wordt hier een fietsparkeervak ingericht bedoeld voor fietsen van personen die kinderen op- of afhalen.
- Bij collegebesluit van 19 december 2024 werden als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 142 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Anderzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 7 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 8 mei 2024 werd bij de heraanleg het bestaand grindpad Jules van Biesbroeckstraat omgevormd tot een 4m brede fiets- en voetgangersverbinding in beton. Ten gevolge van de bouw van de geplande fietsbrug "Scheldemeander Noord" zal het belang van dit tracé voor fietsers sterk stijgen. Dit ontwerp houdt hier reeds rekening mee: dit tracé wordt ontwikkeld als een comfortabele en brede primaire stedelijke fietsroute, met wering van het doorgaand autoverkeer. Gezien de bestaande toegankelijkheid van dit pad met uitzonderingen moet behouden blijven, blijft ook de bestaande signalisatie blijft grotendeels onveranderd. De huidige verkeersfilter, net voorbij de inrit van het scoutsterrein, wordt om diezelfde reden ook behouden, op min of meer de huidige locatie.

Voor de signalisatie aan het 'begin' van het pad, op het kruispunt met de Gentbruggekouter werd gekozen om de reeds aanwezige signalisatie F45b aan te vullen met de borden C3 + uitzonderingen (plaatselijk verkeer, toelatingen De Vlaamse Waterweg, fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs).

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:
 - (1) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Rodebeukendreef en de Klokstraat, in de richting van de Klokstraat. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.

(2) het opheffen van het parkeerverbod aan de zijde van het kerkhof, tussen de Rodebeukendreef en de Klokstraat, met uitzondering van enkele meters ter hoogte van huisnummer 8 aan de overzijde ter bescherming van de oversteekplaats voor voetgangers.

(3) het aanbrengen van een denkbeeldige rand van de rijbaan aangevuld met een onderbroken lijn ter hoogte van de verkeersfilter, met het doel het verkeer dat niet door de filter mag te leiden naar de Klokstraat.

- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van verdrijvingsvlakken ter hoogte van Gentbruggekouter 14-16, aan de fietsdoorgang, om te voorkomen dat foutparkeerders de fietsdoorgang richting Meidoorndreef blokkeren.
Tevens wordt de fietsdoorsteek veiliger gemaakt voor fietsers door paaltjes aan beide uiteinden te verplaatsen en te vervangen door verende flexpalen. De verbodsborden C3 worden weggenomen aangezien de paaltjes de toegang verbieden en i.k.v. minder-bordenbeleid.
- Bij collegebesluit van 10 februari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 14-16 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 06 januari 2022 werd een eenzijdig parkeerverbod voorzien aangeduid met borden E1 aangevuld met x-borden xb, xa en xd om doorstroming voor bussen, brandweer en Ivago te verbeteren tussen het kruispunt met de Emiel Claeyslaan en de Jules van Biesbroeckstraat langs de kant van de onpare nummers.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd de vervanging beslist van het C3 bord door een F99A bord met vermelding P zodat dit een pad betreft waar voetgangers evenwaardig zijn aan de fietsers, en speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gentbruggekouter dossier P761185.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gentbruggekouter dossier P761185 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentbruggekouter, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gentbruggekouter.

2025_CBS_09328 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggekouter - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 oktober 2025

Bekendgemaakt op 24 oktober 2025

Geldig vanaf 29 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_09328

Reglement

Artikel 1.

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Jules van Biesbroeckstraat aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord GVIII
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Rodebeukendreef geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op de Gentbruggekouter vanaf kruispunt met de Klokstraat tot het kruispunt met de Rodebeukendreef in de richting van Rodebeukendreef geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op de Gentbruggekouter vanaf het kerkhof tegenover huisnummer 14 in de richting van de Nijverheidskaai geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bestuurders met een toelating.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 5.

Op de Gentbruggekouter vanaf het kerkhof tegenover huisnummer 14 in de richting van de Nijverheidskaai, behalve voor bestuurders met toelating, geldt de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C9

Artikel 6.

op de Gentbruggekouter vanaf huisnummer 24 tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Gentbruggekouter vanaf huisnummer 132 tot en met huisnummer 136;

op de Gentbruggekouter vanaf huisnummer 144 toe en met huisnummer 152, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op de Gentbruggekouter van het kruispunt van Emiel Claeyslaan tot het kruispunt van de Jules van Biesbroeckstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 8.

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 14-16 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 142 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 7 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Gentbruggekouter van huisnummer 66 tot Oudekouter in beide richtingen geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 12.

Op de fietsdoorsteek vanaf Gentbruggekouter tussen huisnummer 14 en 16, richting Meidoorndreef over een lengte van 20m meter geldt het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 13.

Op de Gentbruggekouter tegenover huisnummer 8 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14.

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Jules Van Biesbroeckstraat, aan oostelijke zijde van het kruispunt;

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Jules Van Biesbroeckstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 12 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15.

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 14, aan de fietsdoorstreek;

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Jules Van Biesbroeckstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 16.

Op de Gentbruggekouter tegenover huisnummer 4 tot tegenover huisnummer 6A;

Op de Gentbruggekouter tegenover huisnummer 14 tot tegenover huisnummer 16;

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 20 tot aan het kruispunt met de Rodebeukendreef;

Op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 5 van de Jules Van Biesbroeckstraat;

op de Gentbruggekouter van huisnummer 160 tot huisnummer 172;

op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 142;

op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 7;

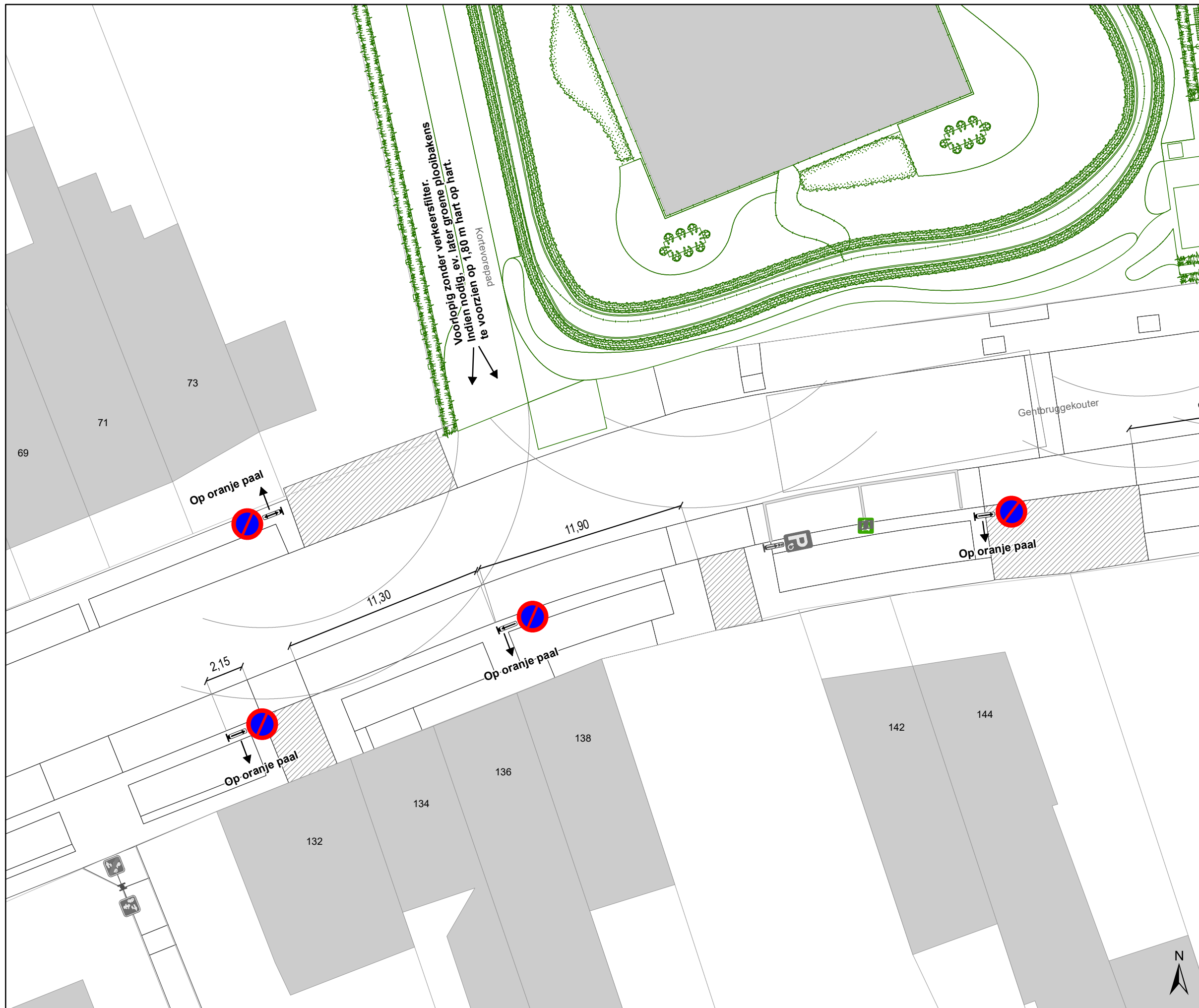
op de Gentbruggekouter ter hoogte van huisnummer 12 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)







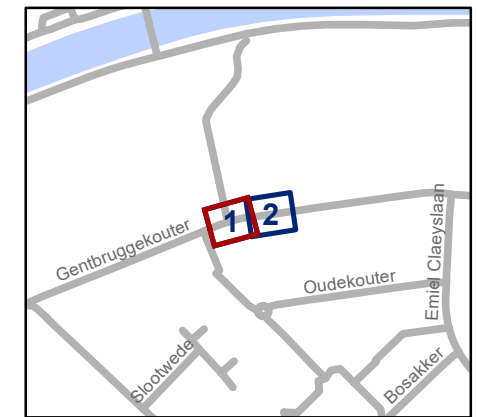
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels

Opmerking:
 Gelieve alle E1-opstellingen op een oranje paal te plaatsen

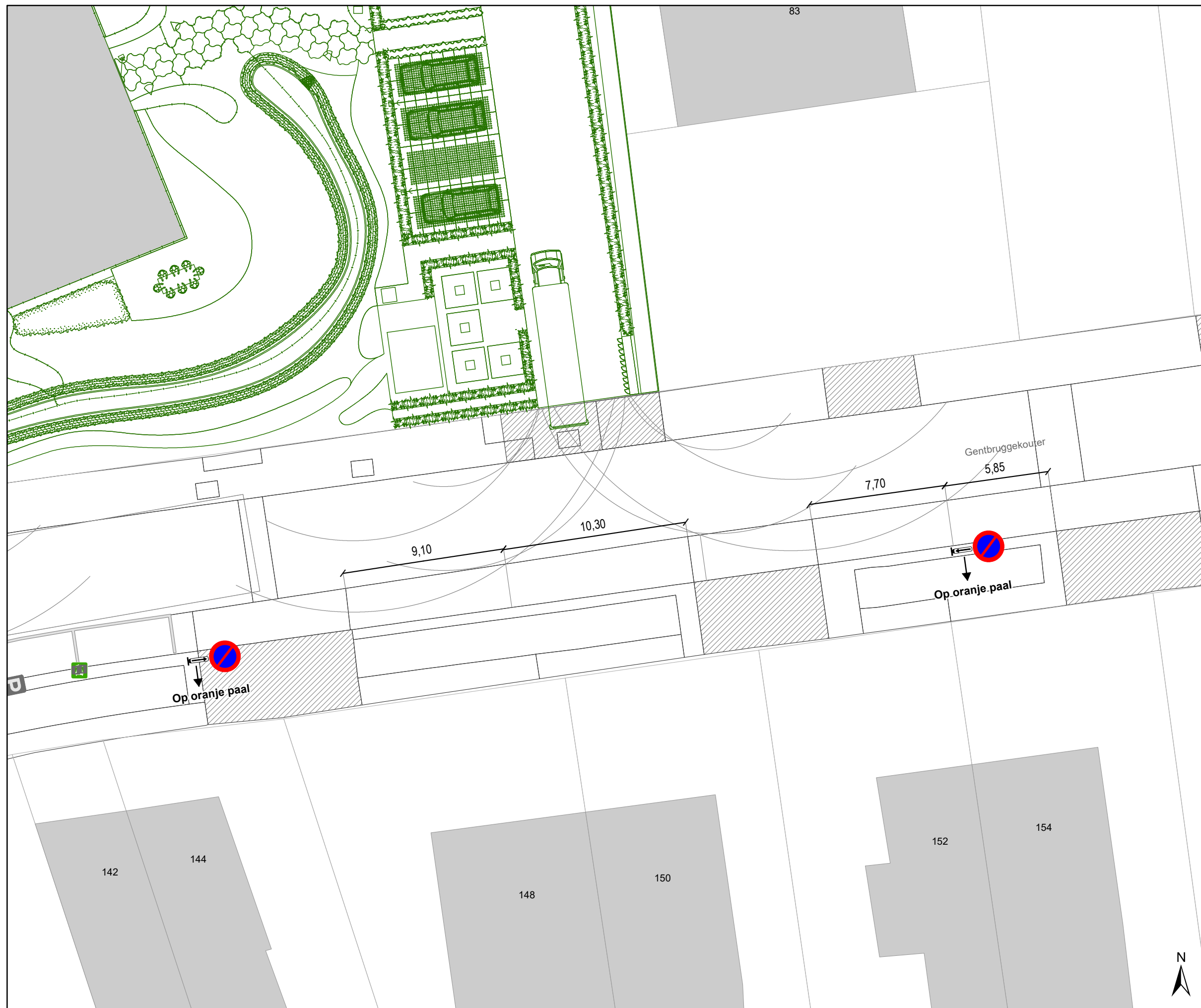


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Gentbruggekouter Verkaveling Tubelsite

Dossiernummer P-761185



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2025	1/200	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg
-  Draaicirkels

Opmerking:

Gelieve alle E1-opstellingen op een oranje paal te plaatsen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gentbruggekouter Verkaveling Tubelsite

Dossiernummer P-761185

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2025	1/200	2/2	A3

