



2025_CBS_09333 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Machariusstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreft, het vervangen van het E9e bord, ter hoogte van huisnummer 54 en ter hoogte van huisnummer 11 van de Spanjaardstraat, door een E9b bord. Ook het onderbord GVIIa mag in beide gevallen verwijderd worden. Deze maatregel wordt getroffen omdat de verouderde signalisatie niet meer correct was met de werkelijkheid. Aan de overkant van de straat ter hoogte van de Spanjaardstraat huisnummer 11 wordt er een E1 parkeerverbod voorzien met GXa onderbord. Deze maatregel wordt genomen ter bevordering van de circulatie voor IVAGO en hulpdiensten.
- Bij collegebesluit van 22 augustus 2024 is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens goedgekeurd, dit tegenover huisnummer 4 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd het linksafslagverbod verwijderd ter hoogte van de Schoolkaai. Door richtingwijzigingen op de Schoolkaai ten gevolge de integrale heraanleg is er geen enkele afslagbeweging meer mogelijk. Bestuurders, uitgezonderd fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs, dienen weg te rijden via de Lucas Munichstraat.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de signalisatie betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners verduidelijkt. Daarnaast werd het beperkt eenrichtingsverkeer uitgebreid tot aan de Spanjaardstraat. Deze maatregel was het indirecte gevolg van een vraag over de laad- en losbewegingen voor de kerk die door geparkeerde voertuigen wordt belemmerd.
- Bij besluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Machariusstraat dossier P-777269.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Machariusstraat dossier P-777269 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Machariusstraat, goedgekeurd in zitting van 22 augustus 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Machariusstraat.

2025_CBS_09333 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Machariusstraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 oktober 2025

Bekendgemaakt op 24 oktober 2025

Geldig vanaf 29 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_09333

Reglement

Artikel 1.

Op de Sint-Machariusstraat van het kruispunt met de Lucas Munichstraat tot het kruispunt met de Spanjaardstraat in de richting van het kruispunt met de Spanjaardstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2.

Op de Sint-Machariusstraat van huisnummer 40 tot het kruispunt met de Lucas Munichstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 3.

Op de Sint-Machariusstraat van het kruispunt met de Spanjaardstraat tot het kruispunt met de Prooststraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is betalend; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met maximum gewicht 3,5 ton; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId, type VII
- GXa

Artikel 4.

**Op de Sint-Machariusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai;
op de Sint-Machariusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat;
op de Sint-Machariusstraat ter hoogte van huisnummer 50;
op de Sint-Machariusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spanjaardstraat geldt: voetgangers
moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 5.

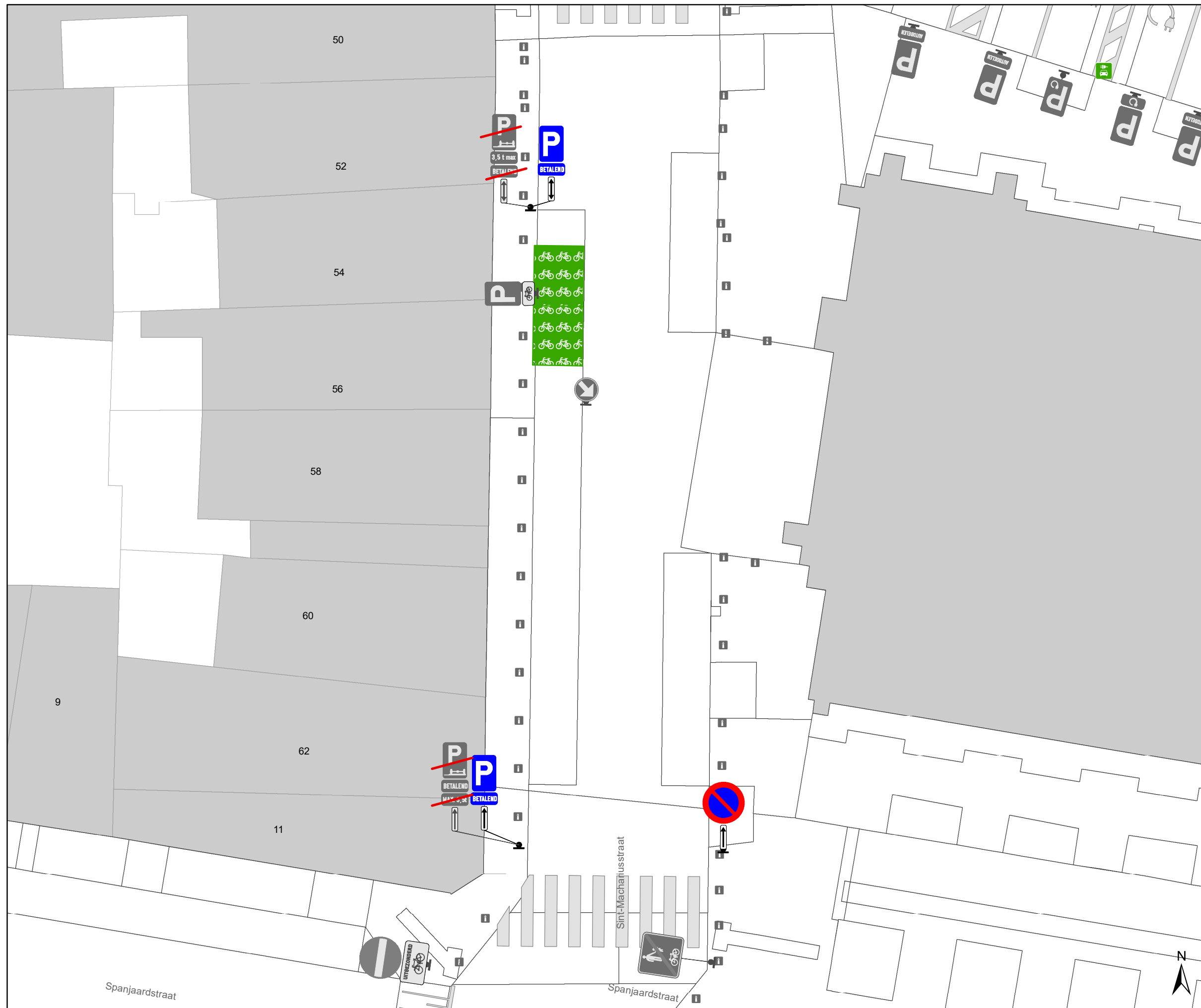
**Op de Sint-Machariusstraat tegenover huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; het
parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent			
Verkeerstechnische taken			
Sint-Machariusstraat			
Signalisatie			
Dossiernummer: P77269			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/10/2025	1/150	1/1	A3