
2025_VVB_00082 Tractorsluis Moerstraat

Beslissing: Afgekeurd in openbare vergadering van 21 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Rudy Coddens, voorzitter

Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Mathias De Clercq, burgemeester; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen; Johan Deckmyn; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Gert Robert; Veli Yüksel; Bruno Matthys; Filip Van Laecke; Karlijn Deene; Anneleen Van Bossuyt; Bert Misplon; Stijn De Roo; Tom De Meester; Patricia De Beule; Ronny Rysermans; Els Roegiers; Frederik Sioen; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Sophie Vanonckelen; Sarah Van Acker; Lies Vanpeperstraete; Bob Cammaert; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Dilek Arici; Veerle Baert; Stefaan De Winter; Julie Steendam; Sabena Donkor; Yilmaz Cetinkaya; Simon Smagghe; Jonas Naeyaert; Pascal Vlaeminck

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur
Wouter Decoodt, vertrouwenspersoon;

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

De tractorsluis in de Moerstraat werd oorspronkelijk geplaatst met als doel het verminderen van sluipverkeer tijdens de werken aan de Kloosterstraatbrug. Volgens bewoners was het sluipverkeer toen echter een tijdelijk fenomeen, rechtstreeks veroorzaakt door deze werken. Inmiddels werden 620 handtekeningen verzameld, goed voor naar schatting 80% van het totale aantal inwoners van de betrokken omgeving, die vragen om de heropening van de Moerstraat in beide richtingen, met een beperking tot 'plaatselijk verkeer'.

De bewoners benadrukken dat de huidige afsluiting de lokale handel in Baarle schaadt en geen proportioneel voordeel biedt voor de verkeersveiligheid in vergelijking met de situatie voordien.

Een objectieve evaluatie van de huidige toestand is bovendien niet mogelijk op basis van de globale verkeerstellingen, aangezien er geen vergelijkbare 'voor' en 'na'-situatie bestaat. Om een realistisch beeld te krijgen van de effecten, lijkt het aangewezen om een tijdelijke testperiode zonder tractorsluis in te voeren, naar analogie met de proefopstelling in de Joachim Schayckstraat.

Overwegende

- dat er substantiële lokale bezorgdheid bestaat omtrent de proportionaliteit van de huidige afsluiting;
- dat 620 bewoners via een petitie een herziening vragen;
- dat de huidige tellingen geen representatieve vergelijking toelaten;
- dat een proefperiode met metingen in beide situaties (met én zonder tractorsluis) het stadsbestuur objectieve data kan opleveren om verdere beslissingen te onderbouwen;
- dat dit precedent reeds bestaat in de Joachim Schayckstraat, waar een gelijkaardige aanpak gehanteerd werd;
- dat de lokale handel in Baarle negatieve gevolgen ondervindt door de afsluiting.

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie,

Beslissing

Beslist het volgende:

- 17 stem(men) voor: Bob Cammaert; Yilmaz Cetinkaya; Mathieu Cockhuyt; Charlotte Coucke; Tom De Meester; Stijn De Roo; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Jonas Naeyaert; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Simon Smagghe; Julie Steendam; Anneleen Van Bossuyt; Filip Van Laecke; Pascal Vlaeminck
- 27 stem(men) tegen: Dilek Arici; Veerle Baert; Zeneb Bensafia; Sofie Bracke; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Gaëlle De Smet; Liesbet De Weder; Stefaan De Winter; Sabena Donkor; Hafsa El-Bazioui; Bruno Matthys; Bert Mispion; Burak Nalli; Christophe Peeters; Frederik Sioen; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Sarah Van Acker; Bram Van Braeckvelt; Joris Vandenbroucke; Sophie Vanonckelen; Lies Vanpeperstraete; Filip Watteeuw; Veli Yüksel
- 0 onthoudingen(en):

Artikel 1:

De gemeenteraad vraagt het college van burgemeester en schepenen om een tijdelijke testperiode in te voeren, waarbij de tractorsluis in de Moerstraat tijdelijk wordt verwijderd, teneinde verkeerstellingen en veiligheidsmetingen uit te voeren in beide scenario's (met én zonder sluis).

Artikel 2:

De resultaten van deze metingen worden gebruikt om een objectieve evaluatie te maken van het nut van de tractorsluis, met in acht name van zowel leefbaarheid als bereikbaarheid voor de omliggende straten.