



## **Opschrift**

Vergadering van 20 oktober 2025

Nummer: 2025\_MV\_00828

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Opvolgvraag parkeerproblematiek Gontrodestraat**

### **Raadslid(-leden):**

Bob Cammaert - N-VA

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

/

### **Vraag:**

Na eerdere tussenkomsten over de onveilige verkeerssituatie in de Gontrodestraat en Heidestraat ontvingen we intussen bijkomende signalen van bewoners over een nieuwe golf aan GAS4-boetes voor “parkeren tegen de rijrichting” in het laatste deel van de Gontrodestraat.

Net dat stuk is al langer een anomalie in het circulatieplan: verkeer komt er enkel vanuit de Gontrodestraat zelf, aangezien zowel de Priesterstraat als de Heidestraat in tegengestelde richting eenrichtingsstraten zijn. In de praktijk rijdt dus niemand vanuit de Heidestraat richting Gontrodestraat, wat betekent dat er feitelijk geen tegenverkeer bestaat.

Het gevolg is dat bewoners hun voertuigen langs beide zijden in dezelfde richting parkeren.

De recente controles en GAS-boetes zorgen volgens hen echter voor meer gevaar, omdat automobilisten nu noodgedwongen moeten keren of manoeuvreren op een smal kruispunt met een blinde bocht.

Zelfs de wijkagent zou erkend hebben dat de situatie onlogisch en verkeersonveilig is. Tot overmaat van ramp werden de bewoners de dag na de eerste reeks boetes geconfronteerd met een stadsvoertuig voor parkeercontroles dat zelf tegen de rijrichting in reed in de Heidestraat — wat het vertrouwen in het handhavingsbeleid uiteraard niet ten goede komt.

De buurt vraagt daarom niet alleen om versneld werk te maken van de eerder aangekondigde eenrichtingsmaatregel, maar ook om gedoogbeleid en kwijtschelding van de uitgeschreven boetes, gezien de absurde en verkeersonveilige context.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Is de schepen bereid te onderzoeken of de recent uitgeschreven GAS4-boetes in de Gontrodestraat kunnen worden ingetrokken of kwijtgescholden, gezien de uitzonderlijke verkeerssituatie en het ontbreken van reëel tegenverkeer?
2. Kan er in afwachting van een structurele aanpassing een tijdelijk gedoogbeleid worden toegepast voor het parkeren aan beide zijden van de straat in dezelfde richting, om verdere frustratie en verkeersonveiligheid te vermijden?
3. Wanneer mag de wijk concreet de uitvoering verwachten van de aangekondigde eenrichtingsregeling tussen de Vijverhof en de Heidestraat?

## **Antwoord**

Herbekijk het antwoord hier

---