



---

**2024\_CBS\_11618 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emanuel Hielstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 16/10/2025

2025\_CBS\_09048

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 december 2024

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is, in het kader van de heraanleg cluster Braemkasteelstraat/Emanuel Hielstraat, de goedkeuring van de signalisatie. Het betreft nieuwe signalisatie vanaf Meersemdries tot het kruispunt met het Gentbruggeplein. Nieuw zijn een deel verhoogde fietspaden, aangeduid met D9 borden in het verlengde van de zuidelijke heraanleg tot aan huisnummer 99, waar fietsuggestiestroken starten op het smallere wegprofiel richting Tweekapellenstraat. Er worden parkeerhavens voorzien op plaatsen waar dit voordien niet was aangeduid waardoor de rijbaan smal gehouden wordt. Het kruispunt met de Tweekapellenstraat wordt maximaal onthard ter ondersteuning van de voorrangregeling. Ter hoogte van huisnummers 17-21 worden 2 plaatsen voor elektrische of hybride wagens ingericht.
- Bij collegebesluit van 4 april 2024 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 39 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd een actieplan opgenomen dat in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet stond om fietsroutes te screenen op paaltjes.  
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.  
Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit dd 21 december 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren door middel van het verkeersbord

E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 32 en 30-30B in het kader van de uitrol van het proefproject Shop & Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

- Bij collegebesluit van 29 april 2021 werd beslist tot de invoering van een F99A bord met vermelding P zodat dit een pad blijft waar voetgangers evenwaardig zijn aan de fietsers en speedpedelecs, zoals deze reeds de facto gebruikt wordt.
- Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen op de parking ter hoogte van huisnummer 106 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel ingevoerd. Dit was het aanbrengen van een parkeerverbod op vraag van de brandweer. Dit om de toegang tot de school te vrijwaren.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Emanuel Hielstraat P249261 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Emanuel Hielstraat P249261

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emanuel Hielstraat - nieuwe verkeersmaatregelen, goedgekeurd in zitting van 4 april 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Emanuel Hielstraat.

2024\_CBS\_11618 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emanuel Hielstraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Emanuel Hielstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Emanuel Hielstraat, dit vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat (kruispunt inbegrepen) tot het kruispunt met de Jef Vandermeulenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de kruispunten van de Emanuel Hielstraat met de Frederik Burvenichstraat, de fietsoversteek ter hoogte van huisnummer 105 en de Antoon Van Dyckstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

#### Artikel 2.

Op het kruispunt van de Emanuel Hielstraat met de Jef Vandermeulenstraat/Tweekappellenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het kruispunt van de Emanuel Hielstraat met de Jef Vandermeulenstraat enerzijds en met het verlengde van de Emanuel Hielstraat richting Gentbruggeplein anderzijds geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- WM76.2
- B15

### **Artikel 3.**

**Op de Emanuel Hielstraat vanaf het kruispunt met het Gentbruggeplein in de richting van de Tweekapellenstraat;**

**Op de Emanuel Hielstraat vanaf huisnummer 8 in de richting van Gentbruggeplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C1
- M11
- F19
- M17

### **Artikel 4.**

**Op de Emanuel Hielstraat van huisnummer 71 tot 105 in de richting van huisnummer 71;**

**Op de Emanuel Hielstraat van huisnummer 71 tot 101 in de richting van huisnummer 101 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

### **Artikel 5.**

**Op de Emanuel Hielstraat, vanaf huisnummer 32 tot en met huisnummers 30-30B geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIc
- GXc

### **Artikel 6.**

**Op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummer 106 op de parking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht. .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

### **Artikel 7.**

**Op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummer 106 op de parking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen. .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 8.**

**Op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummer 39 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 9.**

**Op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummers 17-21, voor 2 parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 10.**

**Op de Emanuel Hielstraat van huisnummer 105 tot Armand Lonquestraat huisnummer 18 in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F99a
- F101a

#### **Artikel 11.**

**Op de Emanuel Hielstraat vanaf huisnummer 86 tot en met huisnummer 96 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

#### **Artikel 12.**

**Op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummer 105, op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antoon van Dyckstraat geldt; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3

#### **Artikel 13.**

**Op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

**Artikel 14.**

**Op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat aan de oostzijde,**

**op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummers 71,**

**op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummer 49,**

**op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummer 11,**

**op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummer 34,**

**op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummer 22,**

**op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 15.**

**Op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat;**

**op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 16.**

**Op de Emanuel Hielstraat van huisnummer 39;**

**Op de Emanuel Hielstraat ter hoogte van huisnummers 17-21**

**op de Emanuel Hielstraat vanaf huisnummer 32 tot en met huisnummers 30-30B**

**geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

**Artikel 17.**

**Op de Emanuel Hielstraat, vanaf Meersemdries tot huisnummer 99, in beide richtingen**

**geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D9

---

(einde reglement)