



2022_CBS_05476 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zonder-Naamstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 16/10/2025

2025_CBS_09030

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, naar aanleiding van het invoeren van fietssuggestiestroken in de Dampoortstraat, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 in de zijstraten van de Dampoortstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een rijbaanversmalling tussen de kruispunten met de Dampoort- en de Keizer Leopoldstraat, aan de straatzijde van de even huisnummers, en dit via het aanbrengen van de denkbeeldige rand van de rijbaan en het voorzien van een rij paaltjes. Dit is één van de nazorgmaatregelen van het Circulatieplan van de binnenstad die moet voorkomen dat de enkelrichting in de Zonder-Naamstraat wordt genegeerd, maar waarbij fietsers wel in beide richtingen kunnen rijden.

Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd een parkeerverbod aangebracht ter hoogte van huisnummer 103, aan de andere kant van de weg, om de doorgang voor brandweervoertuigen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd getroffen is de aanpassing van de B1 met een onderbord dat wijst op fietsers in 2 richtingen.

Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd in het gedeelte begrepen tussen de Keizer Leopoldstraat en de Pijndersstraat, de rijrichting omgekeerd. In de Zonder-Naamstraat, gedeelte begrepen tussen de Dampoortstraat en de Keizer Leopoldstraat, werd eveneens eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit past in een pakket maatregelen om de circulatie binnen de Tolhuiswijk te verbeteren.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werden twee parkeerhaken ter hoogte van huisnummers 28-30 voorzien om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 10 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Zonder-Naamstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Zonder-Naamstraat Dossier P-252420 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Dampoortstraat Dossier P-252420 (deel van de beslissing)
- 20220513_DO_nota historiek_Dampoortstraat_P-252420.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zonder-Naamstraat, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zonder-Naamstraat.

2022_CBS_05476 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zonder-Naamstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zonder-Naamstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Zonder-Naamstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Zonder-Naamstraat van het kruispunt met de Keizer Leopoldstraat tot het kruispunt met de Pijndersstraat in de richting van het kruispunt met de Pijndersstraat;
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Op de Zonder-Naamstraat van het kruispunt met de Pijndersstraat tot het kruispunt met de Regattenlaan in de richting van de Regattenlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 4. Op de Zonder-Naamstraat van het kruispunt met de Keizer-Leopoldstraat tot kruispunt met de Dampoortstraat in de richting van de Dampoortstraat geldt:

**verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.**

In de tegenovergestelde richting geldt:

**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 5. Op de Zonder-Naamstraat van het kruispunt met de Dampoortstraat tot het kruispunt met de Keizer Leopoldstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Zonder-Naamstraat van het kruispunt met de Pijndersstraat tot het kruispunt met de Keizer Leopoldstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Zonder-Naamstraat van het kruispunt met de Pijndersstraat tot het kruispunt met de Metselaarsstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Zonder-Naamstraat van het kruispunt met de Metselaarsstraat tot het kruispunt met de Regattenlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

**het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Zonder-Naamstraat ter hoogte van huisnummer 103, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op de Zonder-Naamstraat van af het kruispunt met de Dampoortstraat tot het kruispunt met de Keizer Leopoldstraat aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 8. Op de Zonder-Naamstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

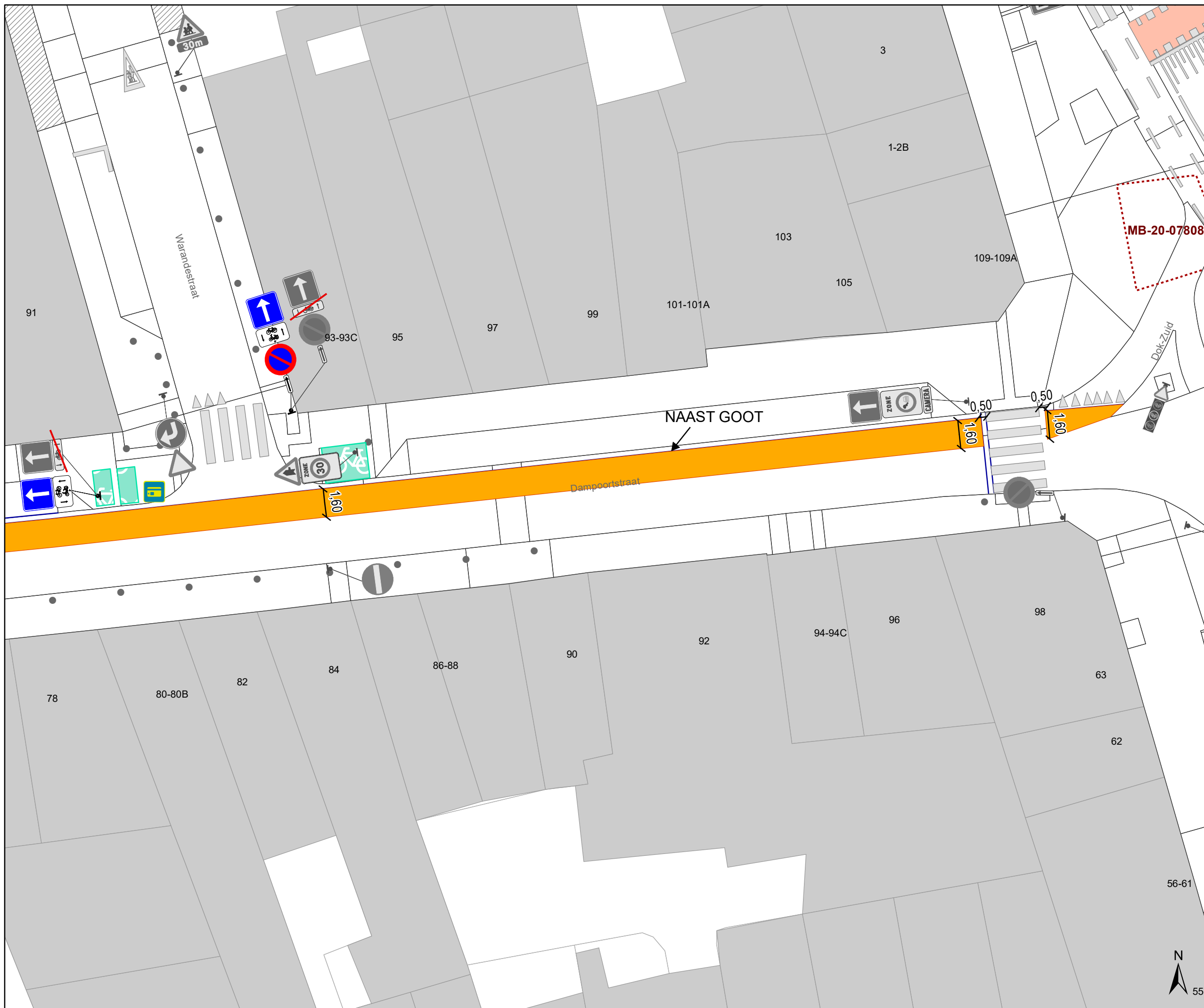
Artikel 9. Op de Zonder-Naamstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 26; op de Zonder-Naamstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 44 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

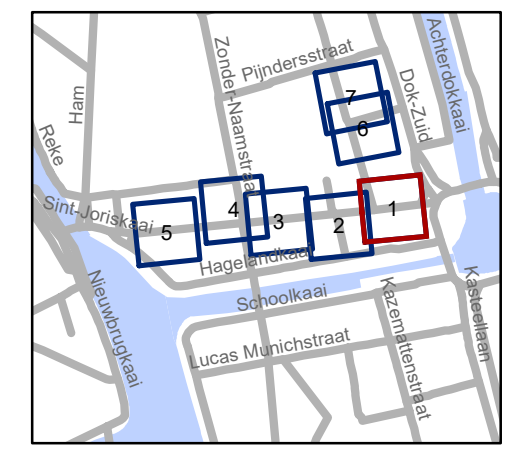
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaande fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

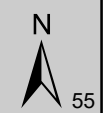


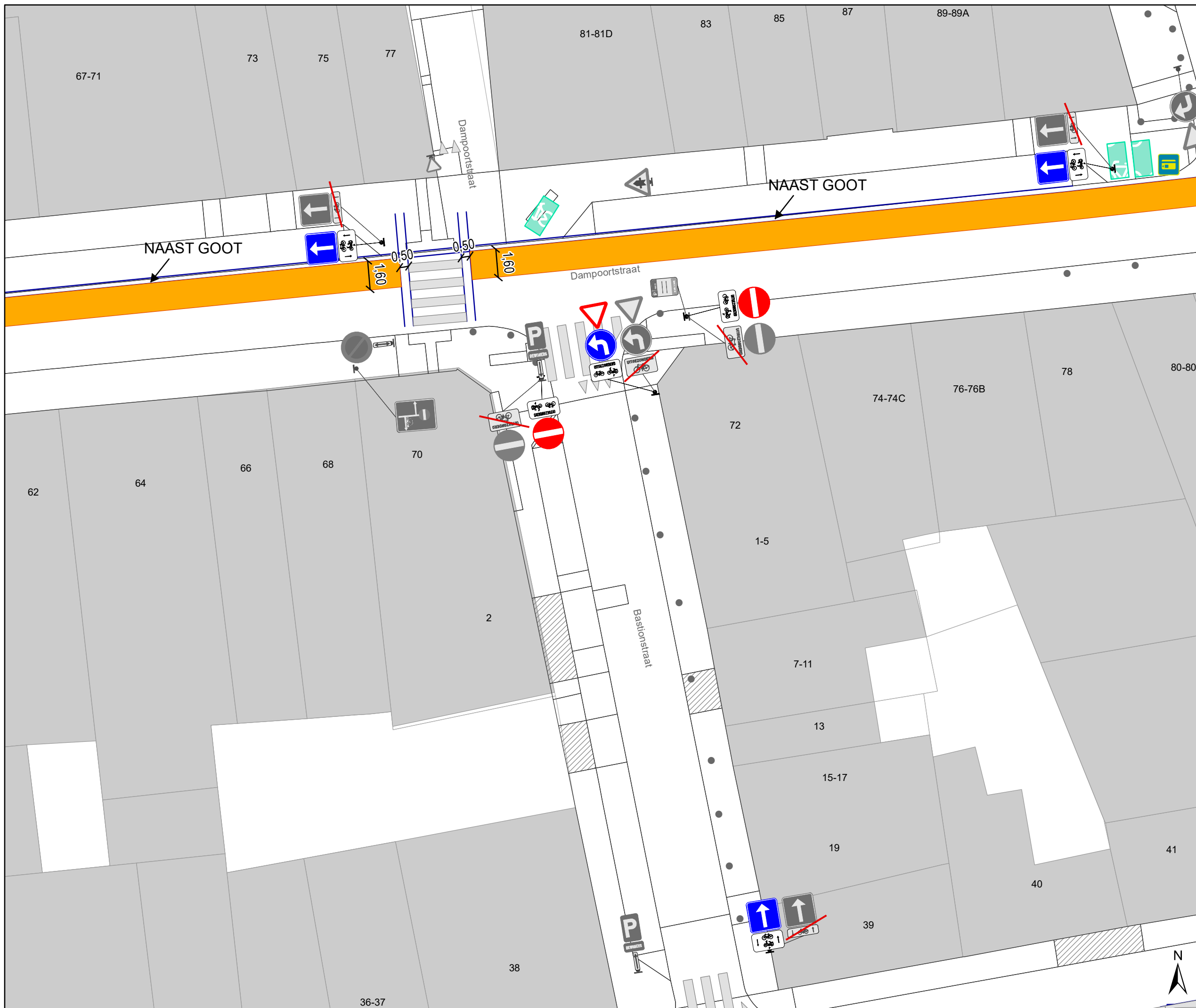
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dampoortstraat fietsuggestiestroken

Dossiernummer P-252420

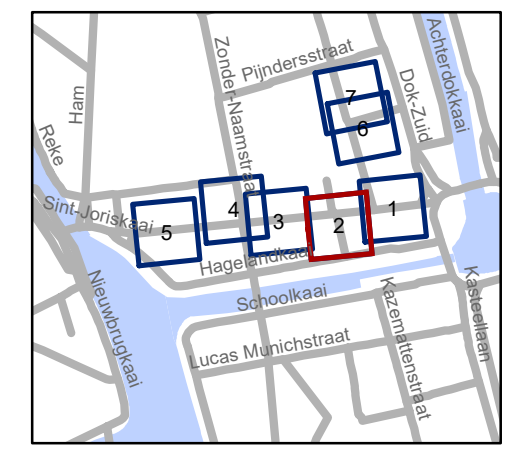
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2022	1/200	1/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

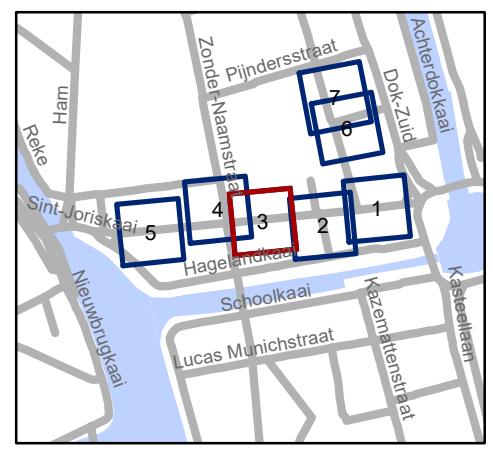
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2022	1/200	2/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

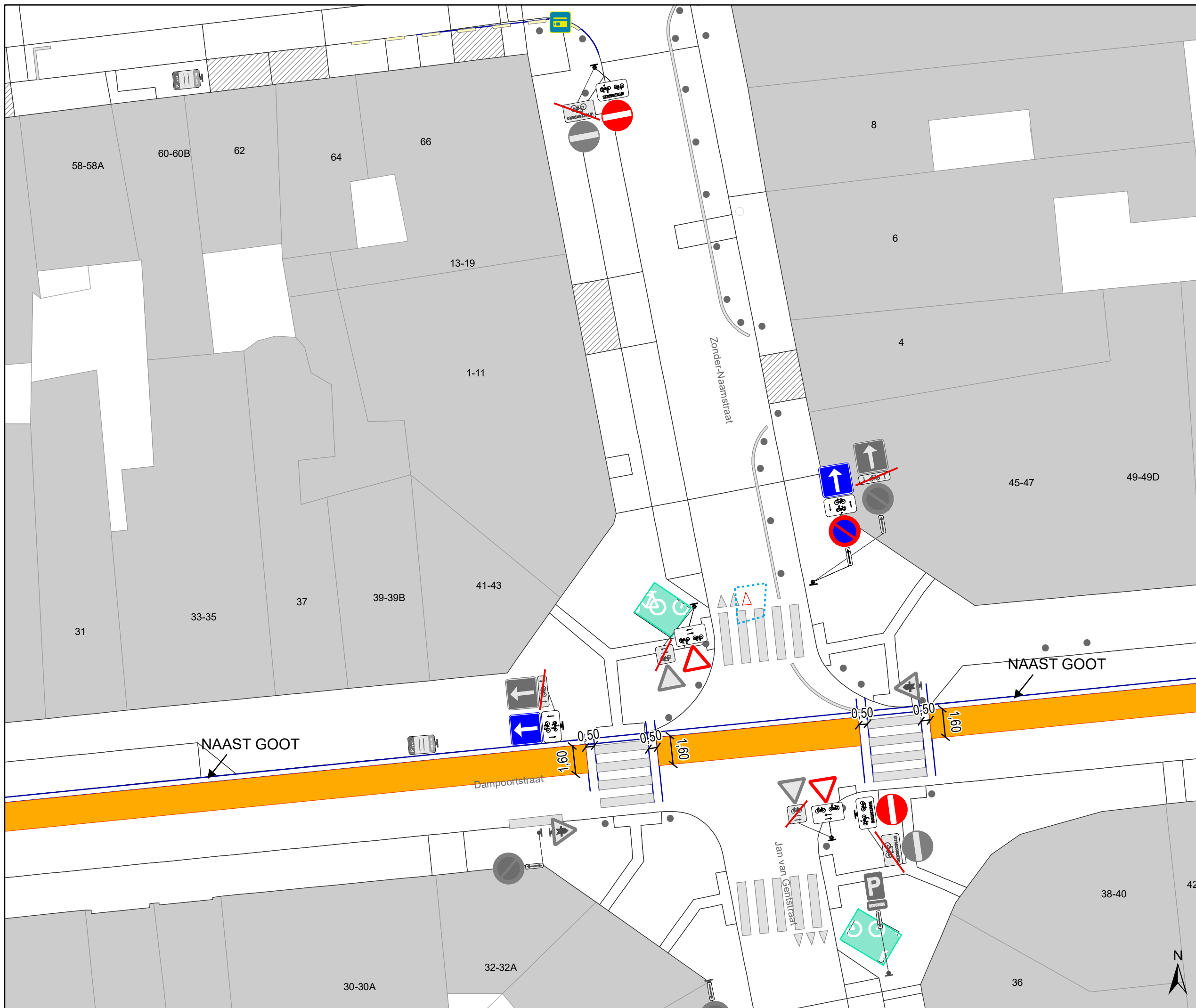


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

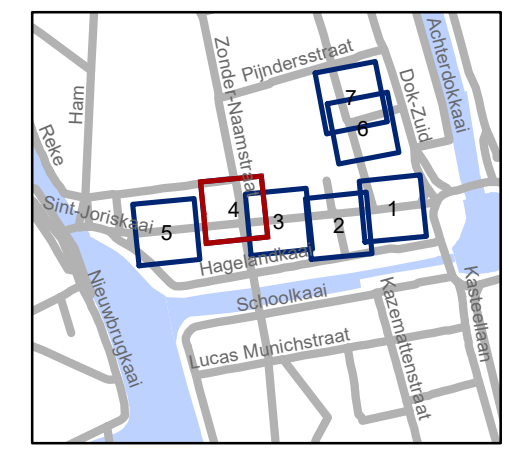
**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	3/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaande fietsenstalling
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

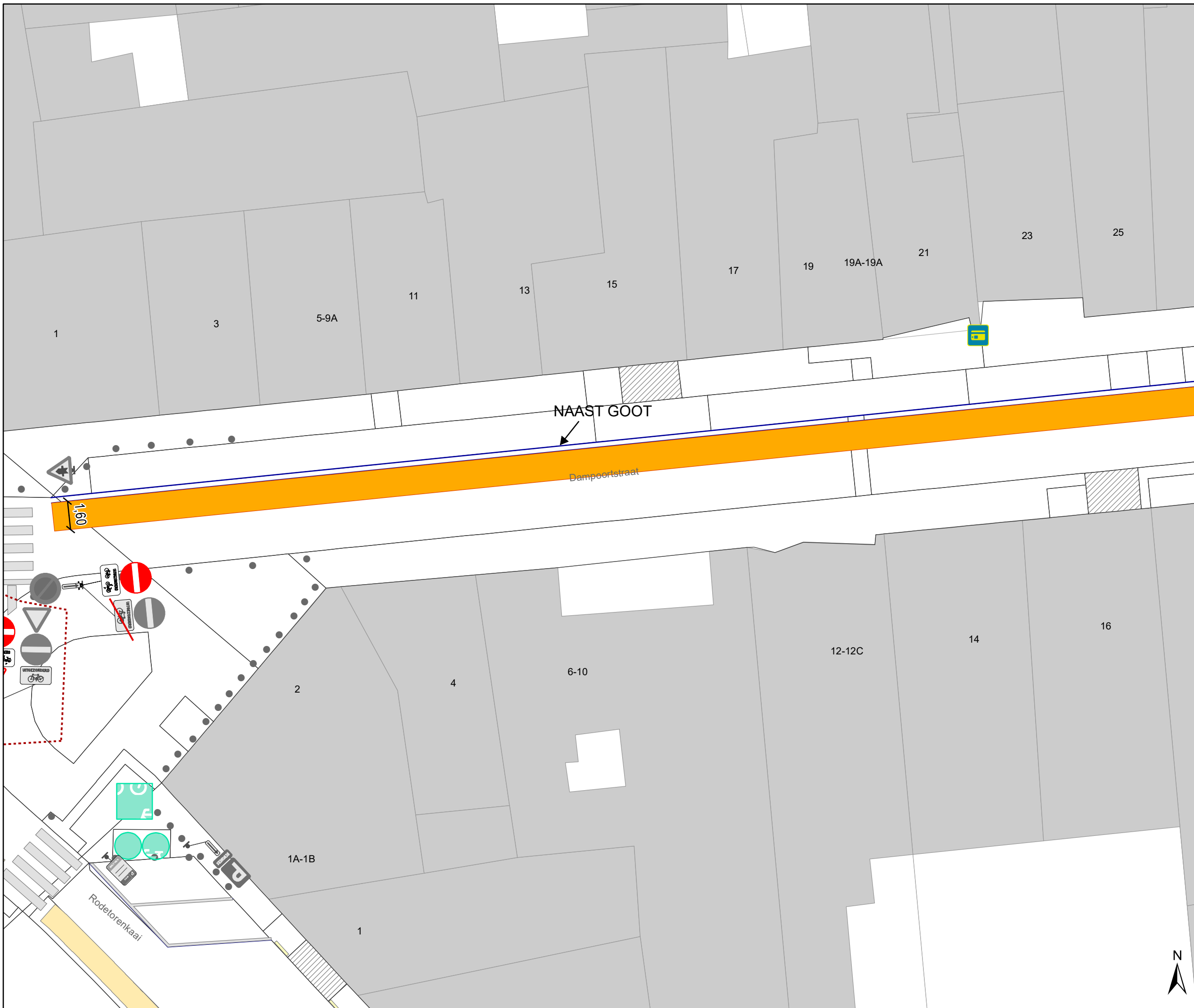


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dampoortstraat fietsuggestiestroken

Dossiernummer P-252420

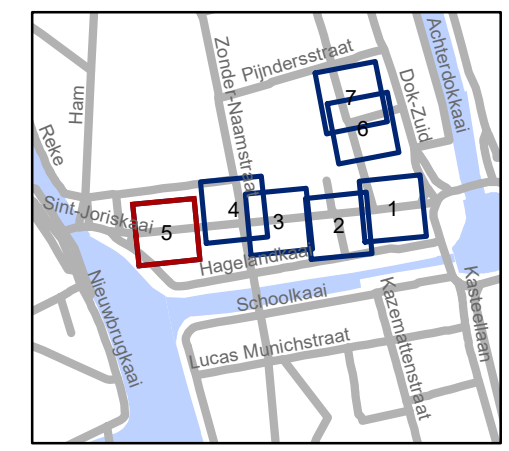
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



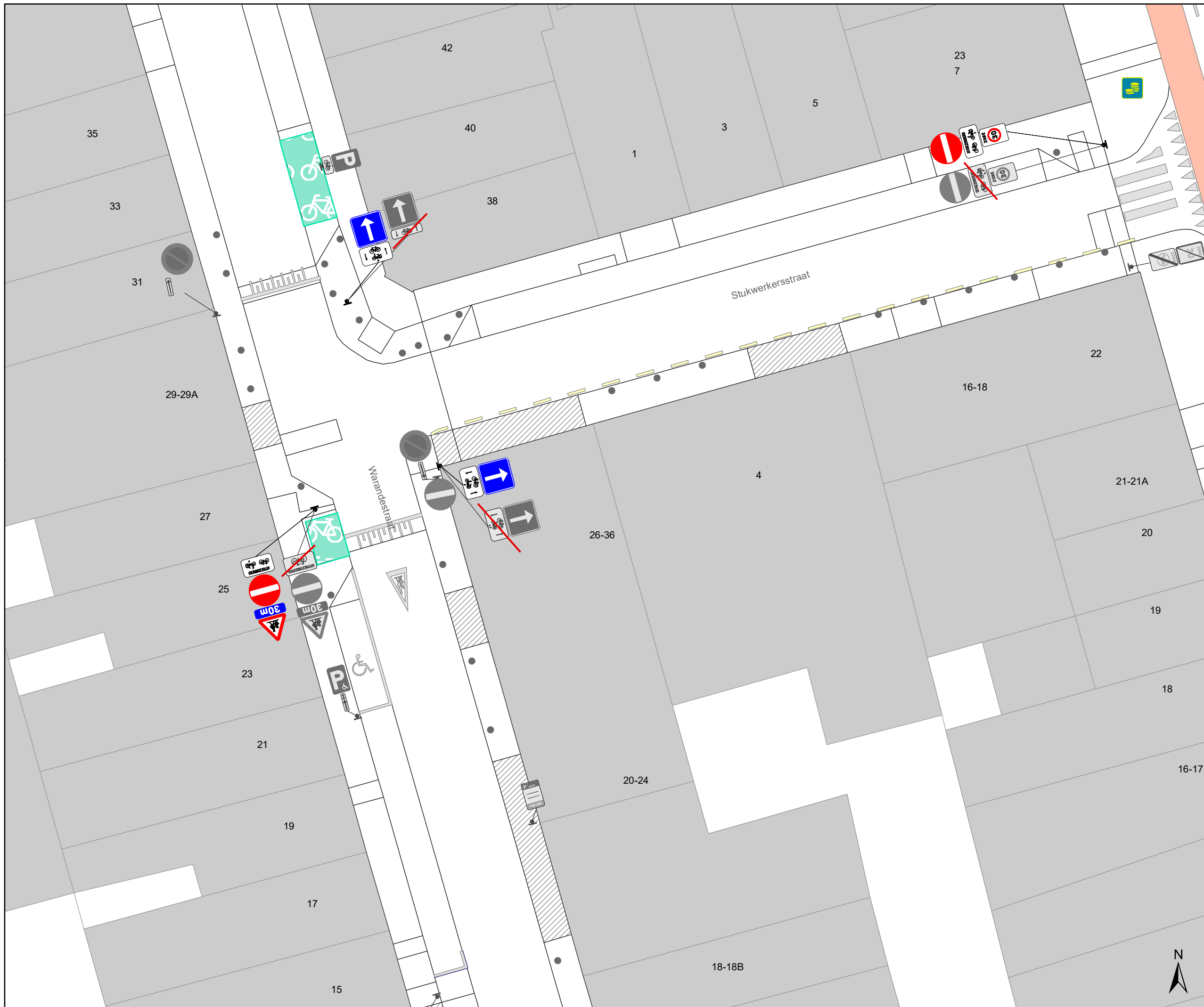
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

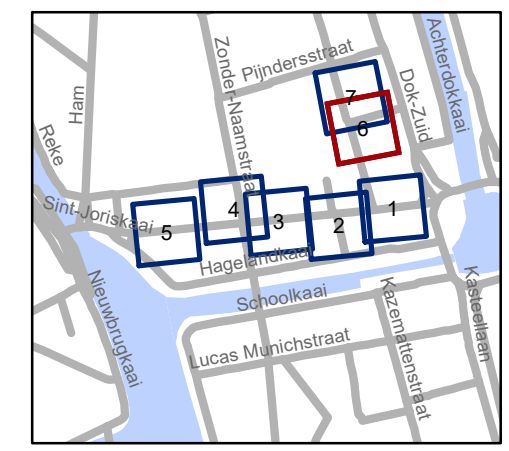
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/05/2022	1/200	5/7	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Bestaande fietsenstalling
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



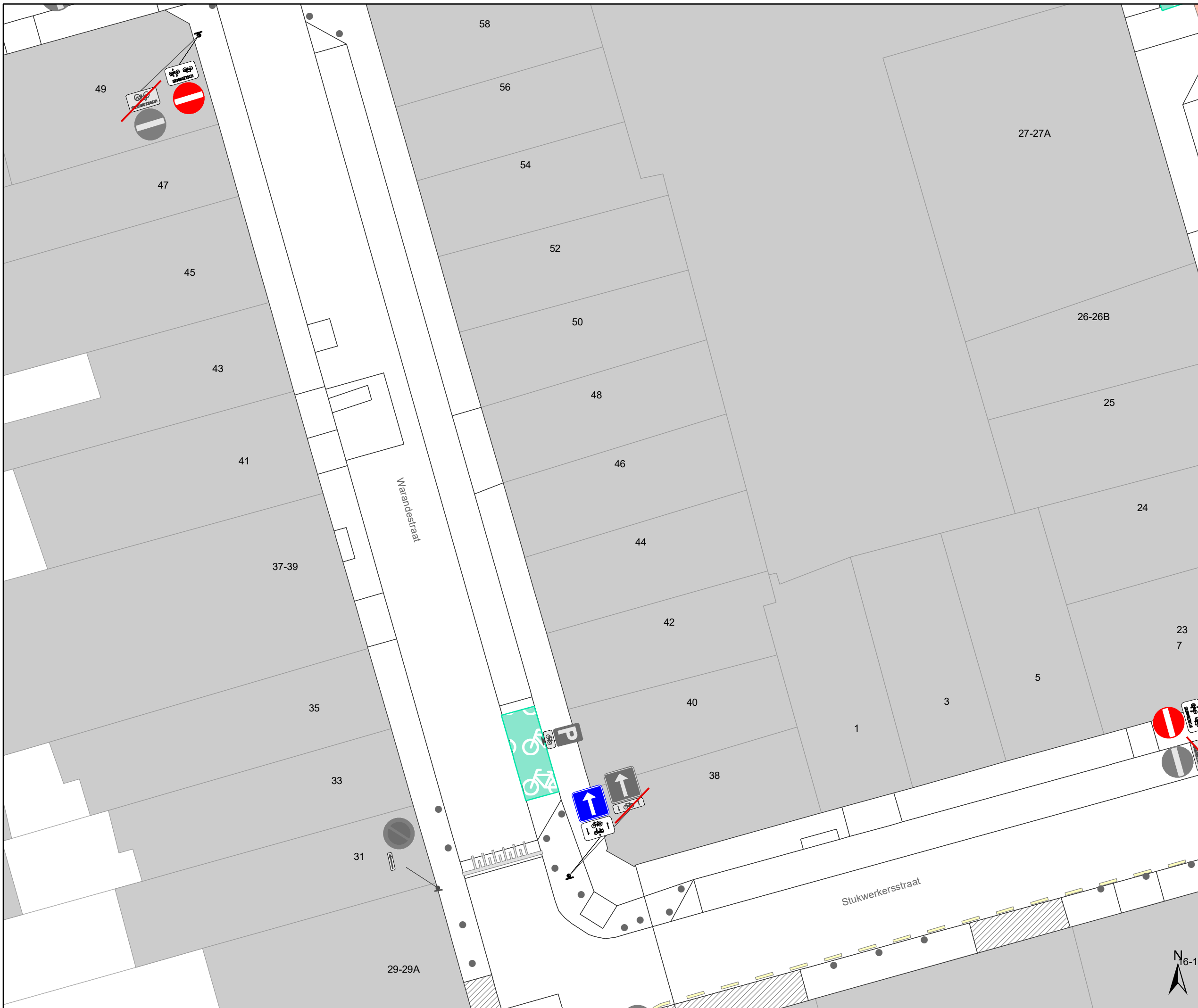
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

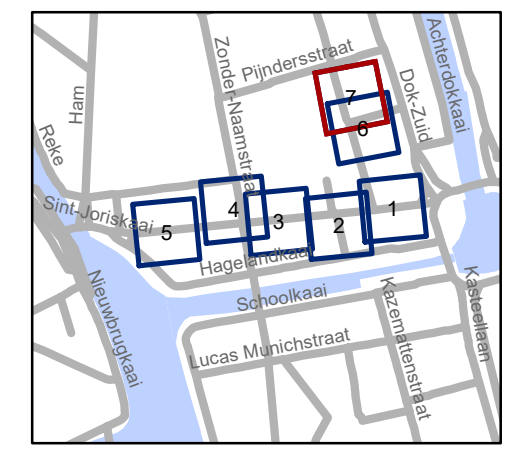
Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2022	1/200	6/7	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Bestaande fietsenstalling
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dampoortstraat
fietsuggestiestroken**

Dossiernummer P-252420

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
12/05/2022	1/200	7/7	A3

