



Opschrift

Vergadering van 14 oktober 2025

Nummer: 2025_MV_00812

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Isabelle Heyndrickx: Aanpassingen wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Isabelle Heyndrickx - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Stad Gent besliste om het wijkmobiliteitsplan Dampoort–Oud Gentbrugge, dat sinds april 2024 van kracht is, bij te sturen. De evaluatie van het plan, gebaseerd op metingen en bevestigingen bij bewoners en ondernemers, leidde tot enkele concrete aanpassingen aan de verkeerssituatie in onder meer de Heilig Hartwijk, de Gentbruggebrug en de omgeving van de Nijverheidskaai. Zo wordt bijvoorbeeld de Nijverheidskaai opnieuw tweerichtingsverkeer en verdwijnt de verkeersfilter aan het Gentbruggeplein.

De aanpassingen leidden echter tot ongerustheid bij bewoners. Zo vrezen inwoners van de Paul De Ryckstraat en de omliggende as Jan Delvinlaan–Nijverheidskaai een terugkeer van de vroegere verkeersdrukke, met bijhorende geluidsoverlast en onveiligheid voor fietsende kinderen. Bewonerscollectieven, zoals de Verenigde Straten Dampoortwijk, waar eveneens bewoners uit Gentbrugge bij betrokken zijn, uiten dan weer gelijkaardige bezorgdheden en wijzen erop dat de bijsturingen ingaan tegen het eigen bestuursakkoord, waar het wenen van doorgaand verkeer in woonwijken en een herstel van het vertrouwen tussen stad en bewoners via een beleid van gezond verstand en nabij bestuur worden benoemd.

Daarom had ik van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

- Op basis van welke concrete signalen en evaluatiegegevens heeft het stadsbestuur beslist om het wijkmobiliteitsplan Dampoort–Oud Gentbrugge bij te sturen? Graag meer uitleg.
- Werd hierover een overleg met de betrokken bewoners, ondernemers en scholen georganiseerd? Zo ja, wat waren de voornaamste tendensen van dat overleg? Zo neen, waarom niet?

- In de omgeving van de Paul De Ryckstraat, Nijverheidskaai en Jan Delvinlaan wijzen inwoners op een vrees voor hernieuwde verkeersdruk en onveiligheid voor fietsende kinderen. Hoe gaat de schepen om met deze concrete signalen van bezorgdheid?
- Heeft de schepen de mail van de Verenigde Straten Dampoortwijk reeds ontvangen? Zo ja, hoe evalueert hij deze en wat is zijn antwoord naar hen? Zo neen, wat is een verwachte timing om dat wel te doen?
- Hoe zal de schepen garanderen dat toekomstige bijsturingen binnen andere wijkmobiliteitsplannen niet opnieuw leiden tot dergelijke ongerustheid en verdeeldheid onder bewoners?

Antwoord

Herbekijk het antwoord op de vraag hier
