



Opschrift

Vergadering van 14 oktober 2025

Nummer: 2025_MV_00807

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gaëlle De Smet: Verkeersstromen na opening Verapazbrug

Raadslid(-leden):

Gaëlle De Smet - Groen

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds de opening van de Verapazbrug krijg ik regelmatig signalen uit de buurt dat verkeersstromen in de omgeving nieuwe problemen veroorzaken. In de Bomastraat bijvoorbeeld telt men op een doordeweekse dag gemakkelijk meer dan 4000 voertuigen, waarvan groot deel vrachtverkeer.

(bv. telraamgegevens vrijdag 26 september: 3.915 wagens, 405 zware voertuigen)
Zwaar verkeer rijdt eveneens dwars door Nieuwland, een straat die als primaire fietsas functioneert in ons lokale fietsroutenetwerk en ook zo door de bewoners wordt ervaren en gebruikt. De straat is vrij smal, waardoor de combinatie (zwaar) verkeer en fietsers een vrij onveilige situatie creëert.

Nieuwland, Bomastraat en Doornzelestraat zijn tot slot volgens het recente onderzoek van de Grote Trek, ook een hoofdroute voor kinderen op de fiets. Hoofdroutes zijn straten die door kinderen en jongeren volgens dit grootschalige mobiliteitsonderzoek zeer vaak gebruikt worden.

Buurtbewoners en fietsers stellen zich, om bovenstaande redenen, vragen bij de extra hoeveelheid (zwaar) verkeer door hun wijk en de specifieke routes waar langs dit verkeer rijdt.

Vraag:

1/ Hoe beoordeelt u het extra doorgaand verkeer zonder bestemming, evenals het zwaardere vrachtverkeer, (1) doorheen de wijk in het algemeen en (2) op de fietsroute in Nieuwland?

2/ Welke maatregelen overweegt u op korte én (midden)lange termijn om de verkeersveiligheid in deze wijk en de getroffen straten te verbeteren?

3/ Bewoners geven aan dat er recent overleg plaatsvond met de buurt: hoe verliep dit overleg? Welke signalen gaf de buurt? Konden buurtbewoners en de diensten elkaar vinden in eventuele maatregelen die de verkeersproblematiek aanpakt?

Antwoord

Herbekijk het antwoord op deze vraag hier
