



## **Opschrift**

Vergadering van 14 oktober 2025

Nummer: 2025\_MV\_00803

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Liesbet De Weder: Nieuw bestek straatmeubilair: Wachthuisjes De Lijn**

### **Raadslid(-leden):**

Liesbet De Weder - Groen

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Het bestaande contract van Stad Gent met Clear Channel voor de wachthuisjes aan tram- en bushaltes op ons grondgebied loopt nog tot 01 maart 2026. Ik ga er bijgevolg vanuit dat de diensten momenteel bezig zijn met het opstellen van het bestek voor de nieuwe opdracht.

De Stad Gent won hiervoor reeds de adviezen in van o.m. De Lijn, het Agentschap Wegen en Verkeer, enz. Onduidelijk is of het advies van de Stedelijke Raad voor Personen met een Handicap werd ingewonnen. Naar aanleiding van het nieuwe op te stellen bestek bracht de vzw Reizigersbond een beknopte nota uit met suggesties en aandachtspunten voor het nieuwe bestek, met de focus op leesbaarheid en toegankelijkheid. Ze vroegen ook een zeer korte overgangperiode van 'oude' naar 'nieuwe' wachthuisjes.

### **Vraag:**

- 1) Werd aan de Stedelijke Raad voor Personen met een Handicap ook advies gevraagd voor dit bestek? Of is dit nog gepland?
  - 2) Wat zal er concreet in de nieuwe overheidsopdracht vervat zitten? Blijven de huidige wachthuisjes sowieso staan - de vorige schepen was vooruitziend en bedong dat ze eigendom van de stad blijven - of kunnen ze eventueel toch vervangen worden, waarbij de opdrachtnemer de stad dan zal moeten betalen voor de aankoop ervan?
  - 3) In welke mate kunnen en worden de aandachtspunten van de Reizigersbond meegenomen bij het opstellen van het nieuwe bestek? Indien bepaalde zaken niet worden meegenomen, wat is daarvoor de reden?
- Zijn er nog andere verbeterpunten die u zelf wenst te realiseren in het kader van de nieuwe opdracht?

4) Ook vanuit het standpunt van vergroening en het klimaatrobuuster maken van onze stad, bieden de wachthuisjes mogelijkheden. Vandaag staan aan de Zuid al twee wachthuisjes met een groendak. Deze groene daken helpen fijnstof op te vangen, regenwater op te slaan, zorgen voor verkoeling tijdens warme periodes en bevorderen stedelijke biodiversiteit door bijen, hommels, vlinders en andere insecten aan te trekken. Is het een optie om in het bestek de aanleg van meerdere van dergelijke groendaken op de wachthokjes op te leggen? In Utrecht bijvoorbeeld zijn er al 316 bushaltes met een groendak (sedum, dat weinig tot geen onderhoud vraagt)

Daarnaast loopt er in Utrecht ook een proefproject waarbij de sedum in sommige bushaltes werd vervangen door andere planten en te onderzoeken of hierdoor bijvoorbeeld meer bijen worden aangetrokken. Kunnen we in Gent leren uit dit Utrechts experiment en misschien ook al verder gaan?

5) Utrecht heeft ook zonnepanelen geïnstalleerd op 96 bushaltes. Alle bushaltes hebben energiezuinige LED-verlichting en duurzame bamboebanken.

In Amsterdam werden dan weer groene tramhokjes met automatische irrigatiesystemen geïntroduceerd.

Bent u bereid om ook dergelijke zaken te vragen aan de opdrachtnemer?

6) Wanneer zal het nieuwe bestek klaar zijn voor publicatie?

## **Antwoord**

Herbekijk het antwoord op deze vraag hier

---