



## **Opschrift**

Vergadering van 14 oktober 2025

Nummer: 2025\_MV\_00724

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Johan Deckmyn: het wildparkeren van fietsen op de Gentse pleinen**

### **Raadslid(-leden):**

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Tijdens de commissie FABAZ van 15 september kwam de inrichting van het historische Gentse Vleeshuis als tijdelijke fietsstalling ter sprake. Schepen Christophe Peeters stelde daarbij dat dit nog altijd beter is dan het wildparkeren van fietsen op de vele Gentse pleinen. In het bijzonder verwees hij naar de "dramatische" toestand op onder andere het Veerleplein en de Korenmarkt.

Ik stelde dat de schepen groot gelijk had wat betreft het wildparkeren en vroeg wat het college hieraan ging doen. Schepen Peeters antwoordde echter niet op mijn vraag en verwees mij door naar schepen van mobiliteit Joris Vandenbroucke. Vandaar dat ik mijn vraag nu formeel op de gemeenteraad stel.

Gent profileert zich als fietsstad, met een uitgebreid netwerk van stallingen en parkings, waaronder grote overdekte faciliteiten zoals onder meer aan Gent-Sint-Pieters. De Stad Gent en de Fietsambassade zou dus toch voldoende plaatsen moeten voorzien om fietsen veilig te parkeren. Er bestaan ook duidelijke regels: wildparkeren is verboden en kan leiden tot het weghalen van de fiets. Maar feitelijk wordt dit oogluikend toegestaan en zijn er occasioneel sensibiliseringsacties zoals het plakken van stickers op wildgeparkeerde fietsen. Of dit veel uithaalt is een open vraag.

Toch stellen we vast dat op drukke pleinen zoals de Korenmarkt, de Vrijdagmarkt en het Sint-Baafsplein nog steeds veel fietsen hinderlijk worden achtergelaten, wat niet alleen de doorgang voor voetgangers belemmert maar ook een storend effect heeft bij evenementen en de toeristische beleving van deze plekken.

Daarom mijn vragen aan u, mijnheer de schepen:

### **Vraag:**

1. Hoe beoordeelt u de huidige situatie van het wildparkeren van fietsen op de Gentse pleinen?
2. Welke bijkomende maatregelen overweegt u om deze problematiek structureel aan te pakken, naast de bestaande fietsparkeerinfrastructuur en handhaving?
3. Wordt er gedacht aan gerichte sensibilisering of verhoogde handhaving op bepaalde piekmomenten of locaties?

### **Antwoord**

Herbekijk het antwoord op deze vraag hier

---