



## **Opschrift**

Vergadering van 14 oktober 2025

Nummer: 2025\_MV\_00797

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Isabelle Heyndrickx: Ook shiftwerkers haken af door parkeermoeilijkheden**

### **Raadslid(-leden):**

Isabelle Heyndrickx - CD&V

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Parkeermoeilijkheden kunnen een impact hebben op de aantrekkelijkheid van een bepaald beroep. Het signaal van het Christelijk Onderwijzersverbond (COV), de grootste vakbond voor leerkrachten, was dan ook terecht. Leerkrachten ervaren vaak hoge parkeerkosten of een tekort aan beschikbare plaatsen in de schoolomgeving, wat het beroep (zeker in een grootstad als Gent) minder aantrekkelijk maakt.

Toch is het probleem breder. Ook heel wat andere werknemers die buiten de klassieke kantooruren actief zijn, botsen op dezelfde moeilijkheden. Denk aan zorgpersoneel dat om 6 uur 's ochtends aan de slag moet in ziekenhuizen of woonzorgcentra, of medewerkers van crèches en kinderopvang die vroeg of laat moeten beginnen of eindigen met werken. Voor deze groepen is het openbaar vervoer vaak geen realistisch alternatief en blijven de parkeermogelijkheden cruciaal om hun werk op een haalbare manier te kunnen uitvoeren.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

### **Vraag:**

1. Hoe houdt de stad rekening met de noden van alle werknemers die buiten de klassieke kantooruren aan de slag zijn, zoals zorgpersoneel en werknemers in kinderopvang, die vaak al om 6u moeten starten en niet kunnen rekenen op vlot openbaar vervoer? Graag meer uitleg.
2. In welke mate wordt er samengewerkt met De Lijn en de Vlaamse overheid om de vroege en late bereikbaarheid van Gentse werkplekken te verbeteren, zodat parkeren niet de enige oplossing blijft voor mensen actief in het onderwijs, de zorgsector of kinderopvang? Graag meer uitleg.

3. Overweegt de stad reductietarieven of een sociaal tarief voor werknemers in het onderwijs, de zorgsector of kinderopvang? Zo ja, wat is een voorlopige stand van zaken hieromtrent en wat zijn de werkpunten? Zo neen, waarom niet?
4. De stad wil, volgens het bestuursakkoord, investeren in buurtparkings. Kan de schepen toelichten hoe wordt vermeden dat deze parkings enkel rendabel zijn voor wie overdag werkt, en hoe shiftwerkers effectief toegang krijgen (bv. in de vroege ochtend of 's nachts)?

### **Antwoord**

Herbekijk het antwoord op deze vraag hier

---