



## **Opschrift**

Vergadering van 14 oktober 2025

Nummer: 2025\_MV\_00678

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Mathieu Cockhuyt: Parking loofblommestraat Sint-Denijs-Westrem**

Raadslid(-leden):

Mathieu Cockhuyt - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Op de parking van het Gildenhuis in Sint-Denijs-Westrem werd eerder vastgesteld, na klachten van de omgeving, dat de voorziene parkeerplaatsen voor personen met een beperking onderbenut waren, waarop beslist werd dit aantal terug te schroeven. Vanuit de buurt komt nu dezelfde bezorgdheid voor de 4 voorziene laadplaatsen voor elektrische wagens en 1 standplaats voor autodelen, die volgens bewoners nauwelijks tot niet gebruikt worden. De vraag wordt gesteld of het wenselijk is deze capaciteit alvast te halveren, zeker zolang de wijkmobiliteitsplannen en de bijhorende heraanleg nog niet concreet zijn en de noden ter plaatse duidelijk achterblijven op de voorziene infrastructuur.

**Vraag:**

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Wordt op regelmatige basis, stadsbreed en systematisch, gemonitord of dergelijke speciale plaatsen (deelauto's, plaatsen voor personen met een beperking, autodelen,...) effectief benut worden, en welke drempelwaarden hanteert de stad om bij te sturen?
2. Heeft het stadsbestuur inzicht in het huidige gebruik van de laadplaatsen en de standplaats voor autodelen op de parking Gildenhuis?
3. Kan de schepen toelichten of, net zoals bij de mindervalideplaatsen, ook voor laadplaatsen en deelwagens een tijdelijke reductie mogelijk op deze parking is in afwachting van het Wijkmobiliteitsplan Sint-Denijs-Westrem na 2025?

## **Antwoord**

Herbekijk het antwoord op deze vraag hier

---