



2025_CBS_09046 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pauline Van Pottelsberghelaan- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft de door SOGent grondig gerenoveerde zogenaamde voetgangers- en fietstunnel, die slechts gedeeltelijk toegankelijk was met de fiets en gebouwd werd in 2009. Na vernieuwing kan deze beschouwd worden als een volwaardige fietsverbinding die de noordzijde van The Loop en de fietssnelweg verbindt met de kern van The Loop op zowel de oostelijke als westelijke helft. Hiertoe wordt de trap vervangen door een volwaardige fietshelling. Aangezien er in de tunnel ook een trap wordt voorzien, wordt de helling primair voor fietsers bedoeld. Het bijgevoegde signalisatieplan regelt de verkeersborden die volgens de wegcode nodig zijn voor de fietstunnel en de toeleidende routes.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werden nieuwe maatregelen getroffen in navolging van een wetswijziging waarbij ook speed pedelecs het met D9-verkeersborden gesignaleerde voetgangers- en fietspad mogen volgen de bestaande toestand geregulariseerd en volgende verkeersmaatregelen getroffen in navolging van de aanleg van het perceel van huisnummer 30 en verlengen van de rijbaan ten westen van huisnummer 30: het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers, voorrangssignalisatie op het einde van het fietspad, parkinguitrit en kruispunt met de Louis Blériotlaan, de verplichte rijrichting en verboden doorgang voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen richting de Louis Blériotlaan.
- Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd het fietspad door middel van D7-borden gesignaleerd zodat ook speed pedelecs er gebruik van kunnen maken en eventueel gebruik kunnen maken van de tunnel naar de Emilia Earhartlaan. Tevens wordt ten westen van huisnummer 24 het verkeersbord B1 aangekondigd op de bij benadering aangeduide afstand, een doorgangverbod voor voetgangers en (brom-)fietsen in de richting van de ringweg (Louis Blériotlaan) ingesteld alsook een verplichting om net zoals aan de andere kruispunten van de Louis Blériotlaan voorrang te verlenen.
- Bij besluit van 28 mei 2020 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Het kruisen van het tweerichtingsfietspad bij het oprijden van parking C op The Loop werd beveiligd alsook werden er paaltjes geplaatst na deze kruising zodat wagens niet meer op het voetpad en het tweerichtingsfietspad kunnen rijden en staan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Pauline Van Pottelsberghelaan Dossier P776376 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster The Loop Fietstunnel Dossier P-776376 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pauline Van Pottelsberghelaan, goedgekeurd in zitting van 6 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pauline Van Pottelsberghelaan.

2025_CBS_09046 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pauline Van Pottelsberghelaan- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 oktober 2025

Bekendgemaakt op 17 oktober 2025

Geldig vanaf 22 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_09046

Reglement

Artikel 1.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van het kruispunt met de Louis Blériotlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de overzijde van halverwege de zuidoostelijke gevel van huisnummer 30 geldt;

op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 30 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van het kruispunt met het tweerichtingsfietspad ter hoogte van de oprit van parking C aan de overzijde van huisnummer 10 geldt;

op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de kruising van het dubbelrichtingsfietspad en de rijbaan ter hoogte van halverwege de oostelijke gevel van huisnummer 30:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 30 geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 60 metervoorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 5.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan van huisnummer 25 tot en met de afslagstrook van de Louis Blériotlaan ter hoogte van huisnummer 10 in de richting van huisnummer 10 en vanaf parking C in de richting van het dubbelrichtingsfietspad geldt;

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 30 in zuidoostelijke richting geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 6.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan halverwege de oostelijke gevel van huisnummer 30 ten zuidwesten van de oversteekplaats voor voetgangers geldt;

op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 30 geldt:

de toegang is verboden voor voetgangers; de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C19
- C11
- C9

Artikel 7.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan van de afslagstrook van de Louis Blériotlaan nabij huisnummer 10 tot en met de invoegstrook van de Louis Blériotlaan nabij huisnummer 30 in de richting van huisnummer 30 geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 8.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de uitritten van huisnummers 10 en 12;

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de uitritten van huisnummers 22 en 24 geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Onderbord M11

Artikel 9.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 30 geldt de bestuurders zijn verplicht links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Onderbord M11

Artikel 10.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan aan de oostelijke zijde van de weg tussen parking C en de trap van de voetgangerstunnel ter hoogte van de B402;

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de overzijde van de Raymonde de la Rochelaan 15 aan westelijke zijde van de weg tot aan de Pauline van Pottelsberghelaan 10 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 11.

Op de Pauline van Pottelsberghelaan vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 30 aan de oostelijke zijde van de weg geldt voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte links volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

Artikel 12.

Op de Pauline van Pottelsberghelaan, vanaf huisnummer 30 tot huisnummer 10 aan de oostelijke zijde van de weg geldt voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

Artikel 13.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan op parking B en C op The Loop begrensd door de in- en uitgang van parking B en, respectievelijk aan de overzijde van Poortakkerstraat huisnummer 27 - 27B en Pauline Van Pottelsberghelaa, 25 meter ten zuiden van het kruispunt met Louis Blériotlaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1321 en 5 meter noordwestelijker van de splitsing van de in- en uitrit van parking B geldt:het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: maximaal toegelaten massa van 3,5 ton; het parkeren is betalend; bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat zijn vermeld.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVIIId
- Parkeerautomaat

Artikel 14.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan vanaf 10 meter ten zuidwesten en noordoosten van de anti-parkeerpaaltjes op het dubbelrichtingsfietspad aan de overzijde van de noordoostelijke hoek van huisnummer 10 over een lengte van 10 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 15.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan aan de overzijde van huisnummer 10 op het kruispunt van het dubbelrichtingsfietspad en de toerit naar parking C geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 16.

Op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de uitritten van huisnummers 10 en 12;

op de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van de uitritten van huisnummers 22 en 24;

op de Pauline van Pottelsberghelaan ter hoogte van huisnummer 30;

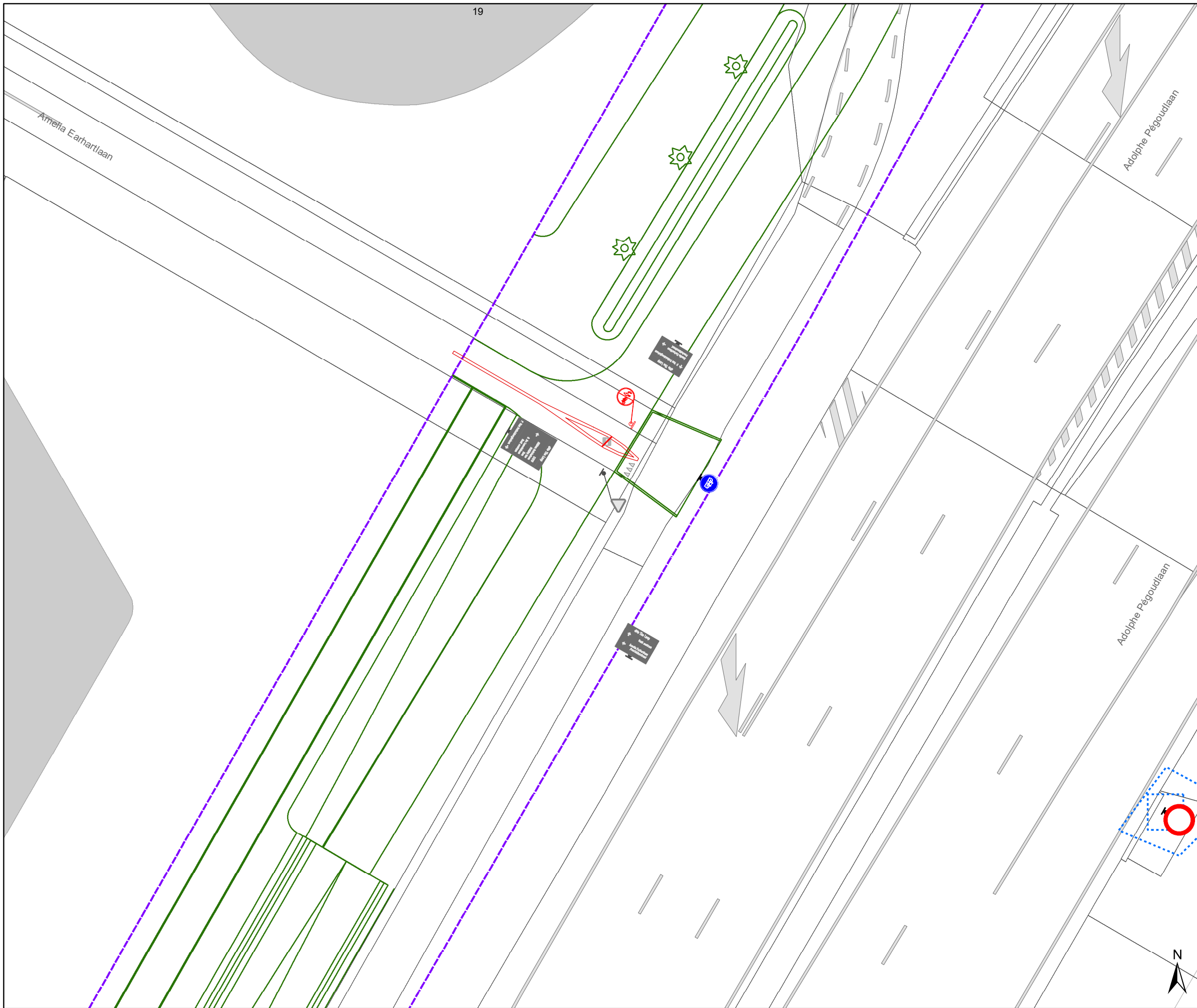
Op de Pauline Van Pottelsberghelaan in de fietstunnel ter hoogte van de Louis Blériotlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





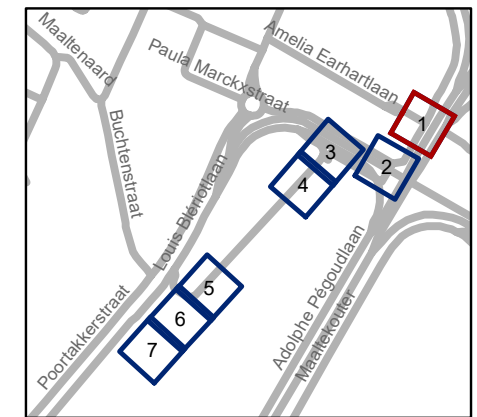
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Grens werken - IKZ heraanleg
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

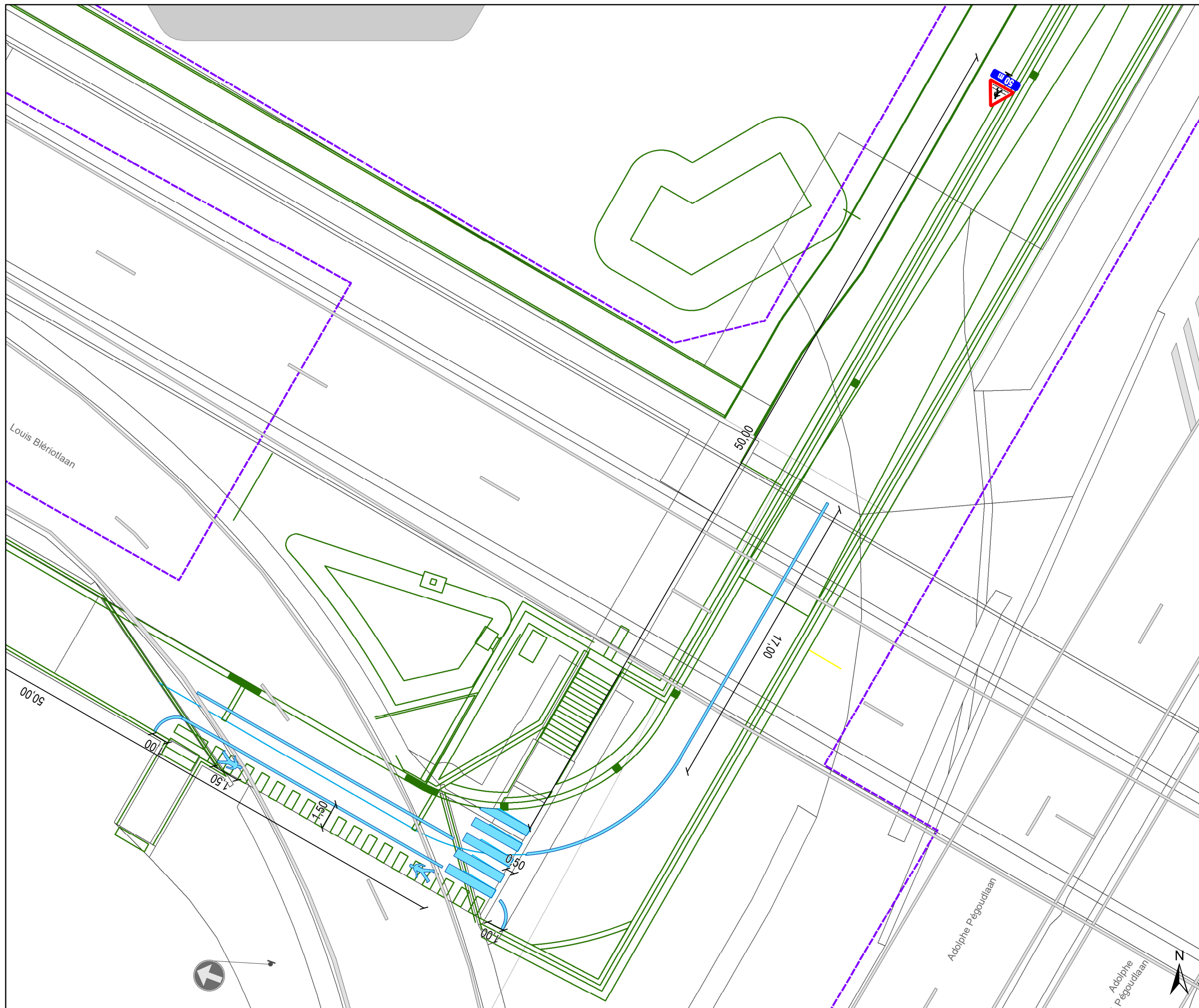


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

The Loop fietstunnel

Dossiernummer P-776376

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/200	1/7	A3



Legende

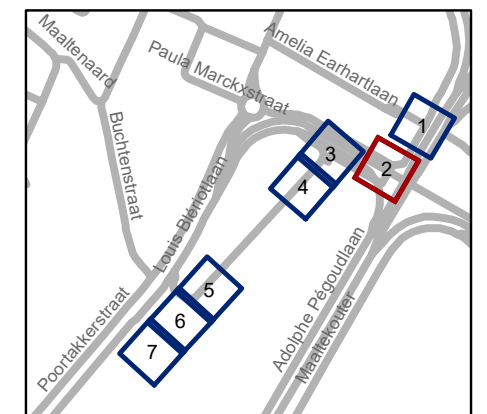
- Bestaande verkeersborden
- Gepland verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Gepland wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Grens werken - IKZ heraanleg

Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

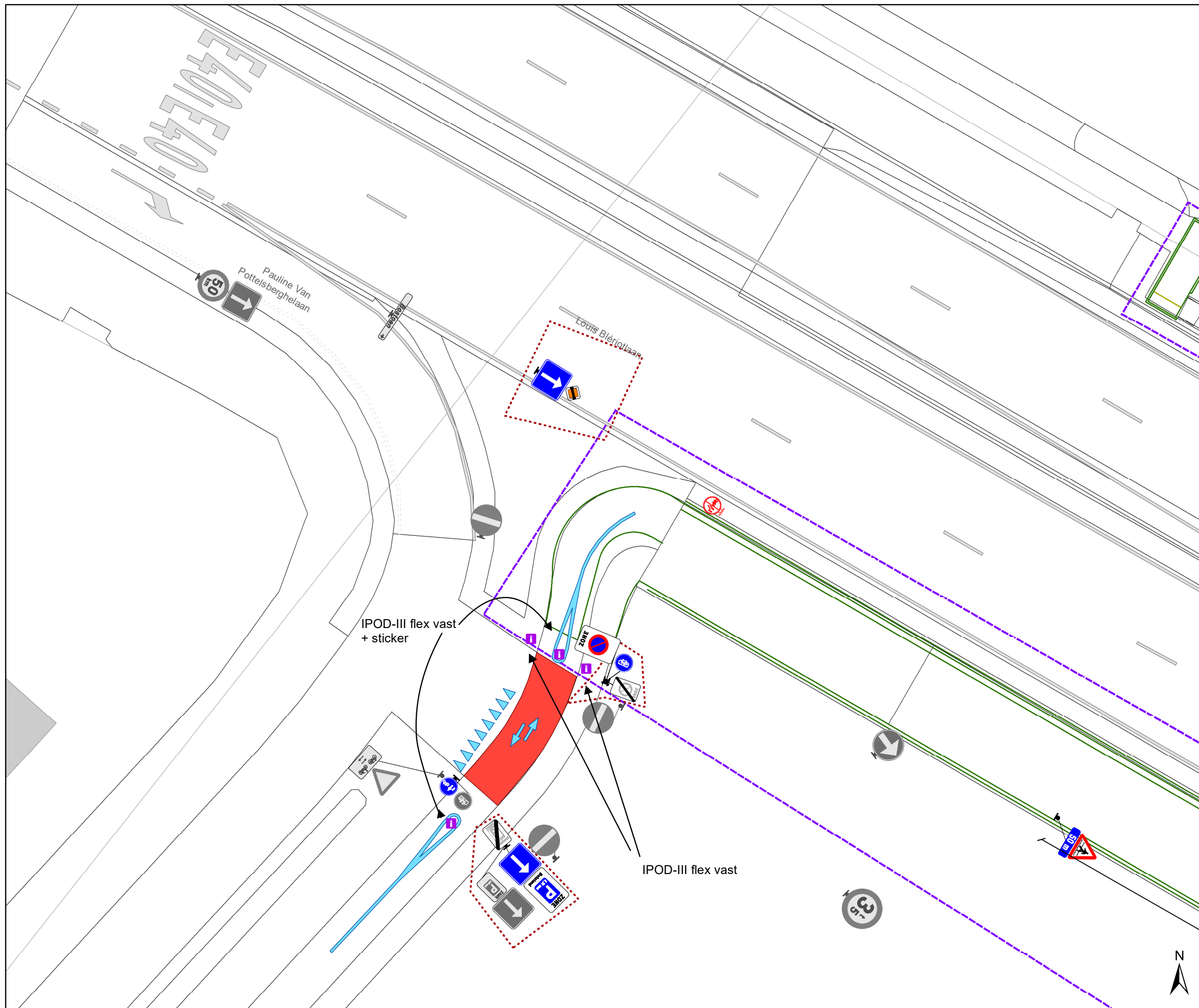


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

The Loop fietstunnel

Dossiernummer P-776376

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2025	1/200	2/7	A3







Legende

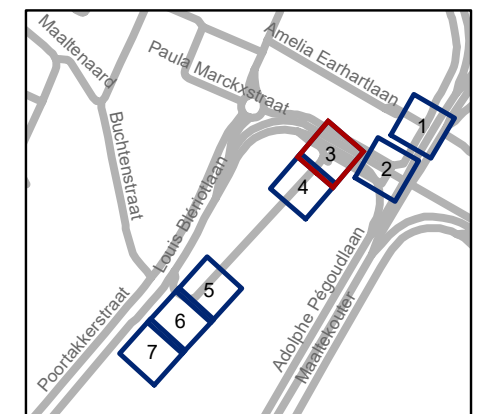
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Grens werken - IKZ heraanleg

 Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

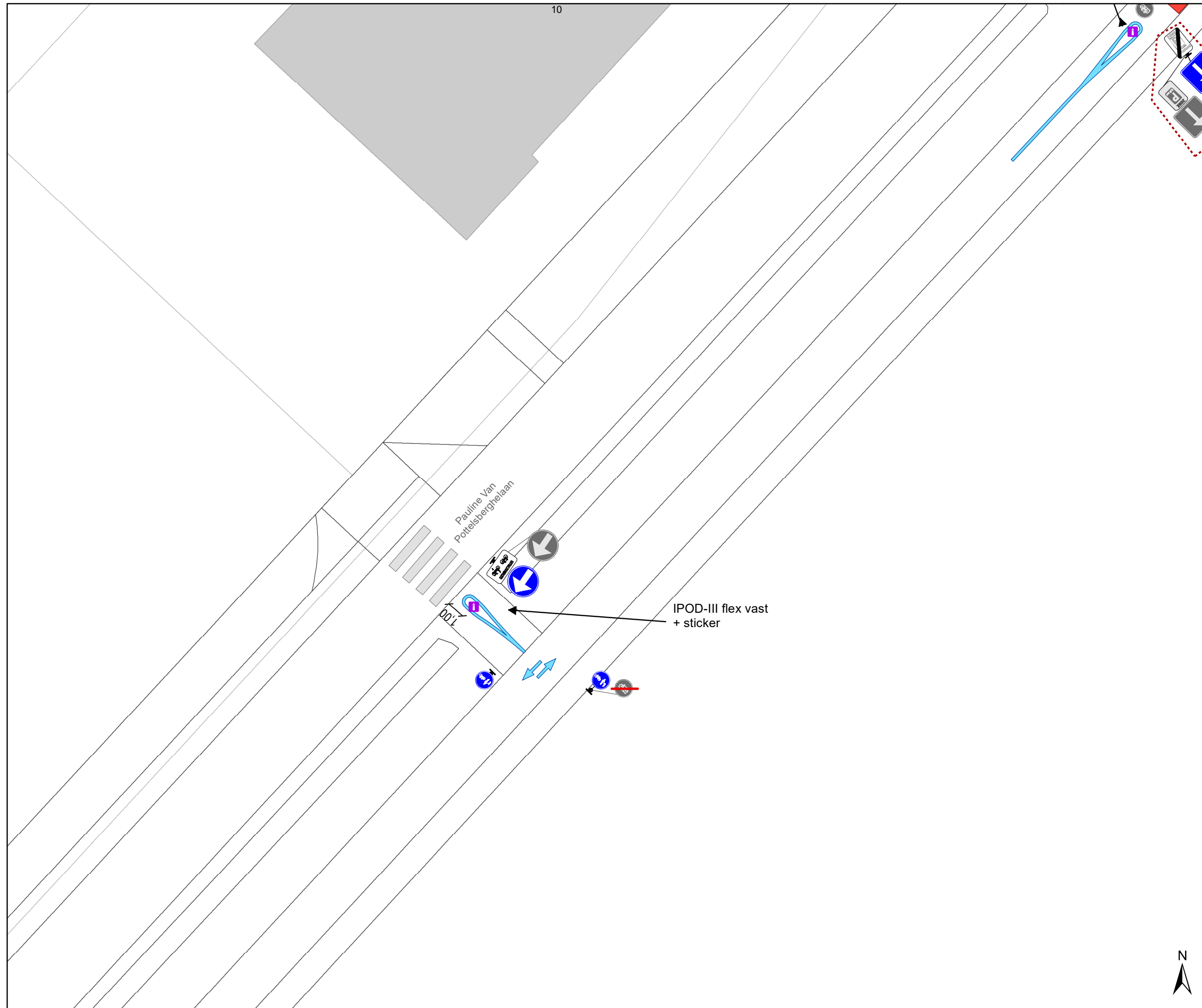


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

The Loop fietstunnel

Dossiernummer P-776376

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2025	1/200	3/7	A3



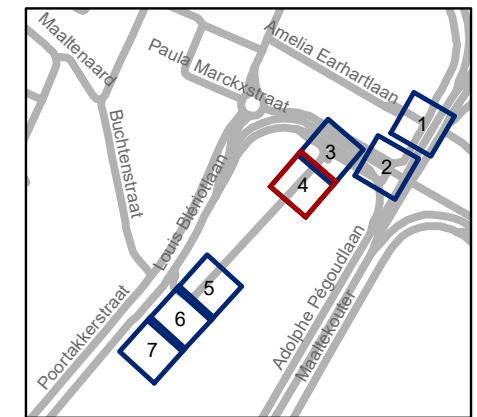
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Grens werken - IKZ heraanleg
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

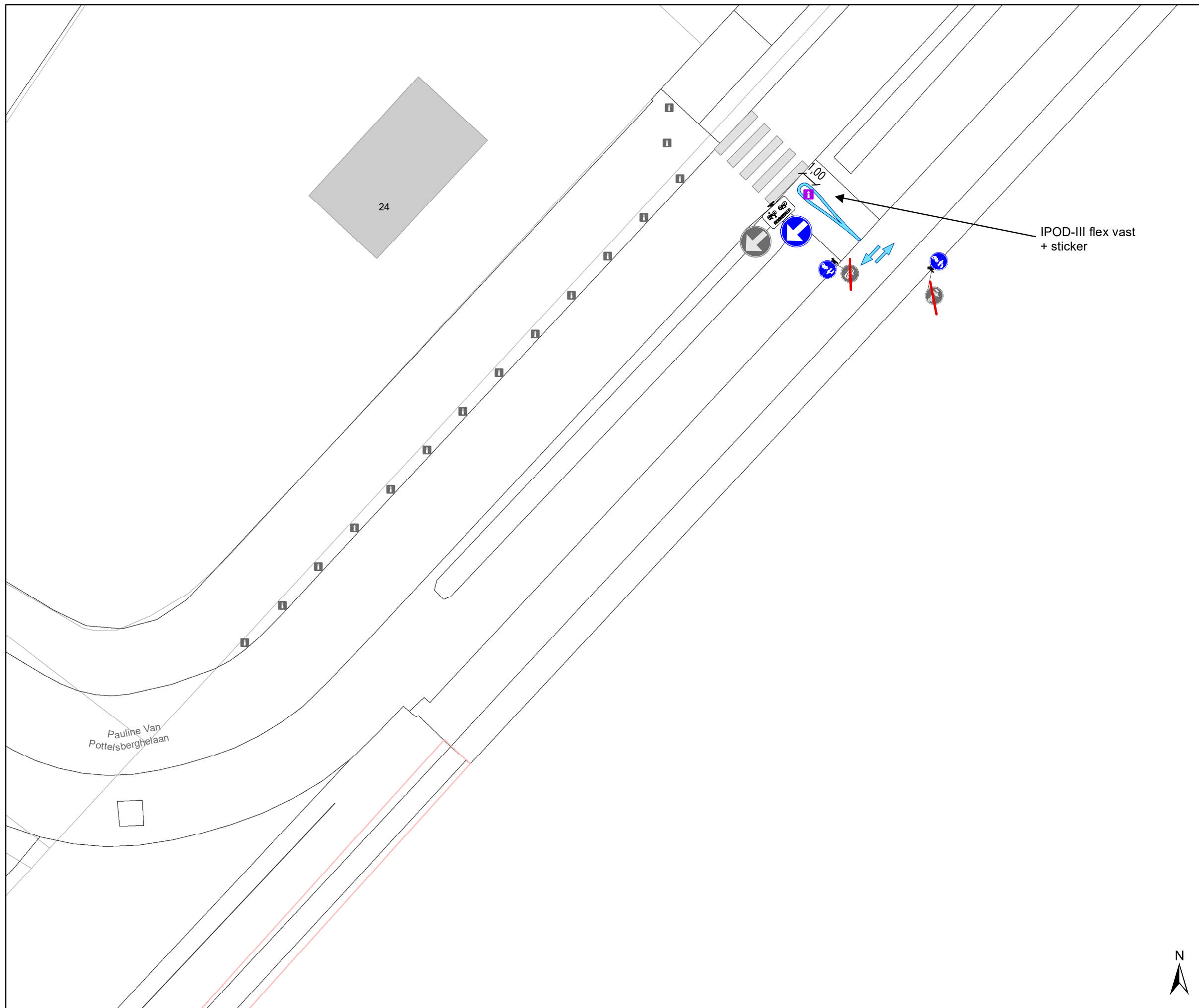


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

The Loop fietstunnel

Dossiernummer P-776376

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2025	1/200	4/7	A3



Legende

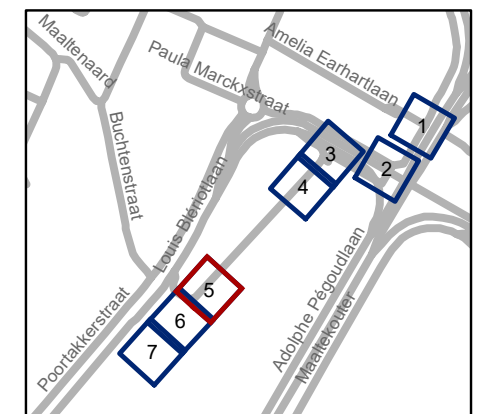
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Grens werken - IKZ heraanleg

- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

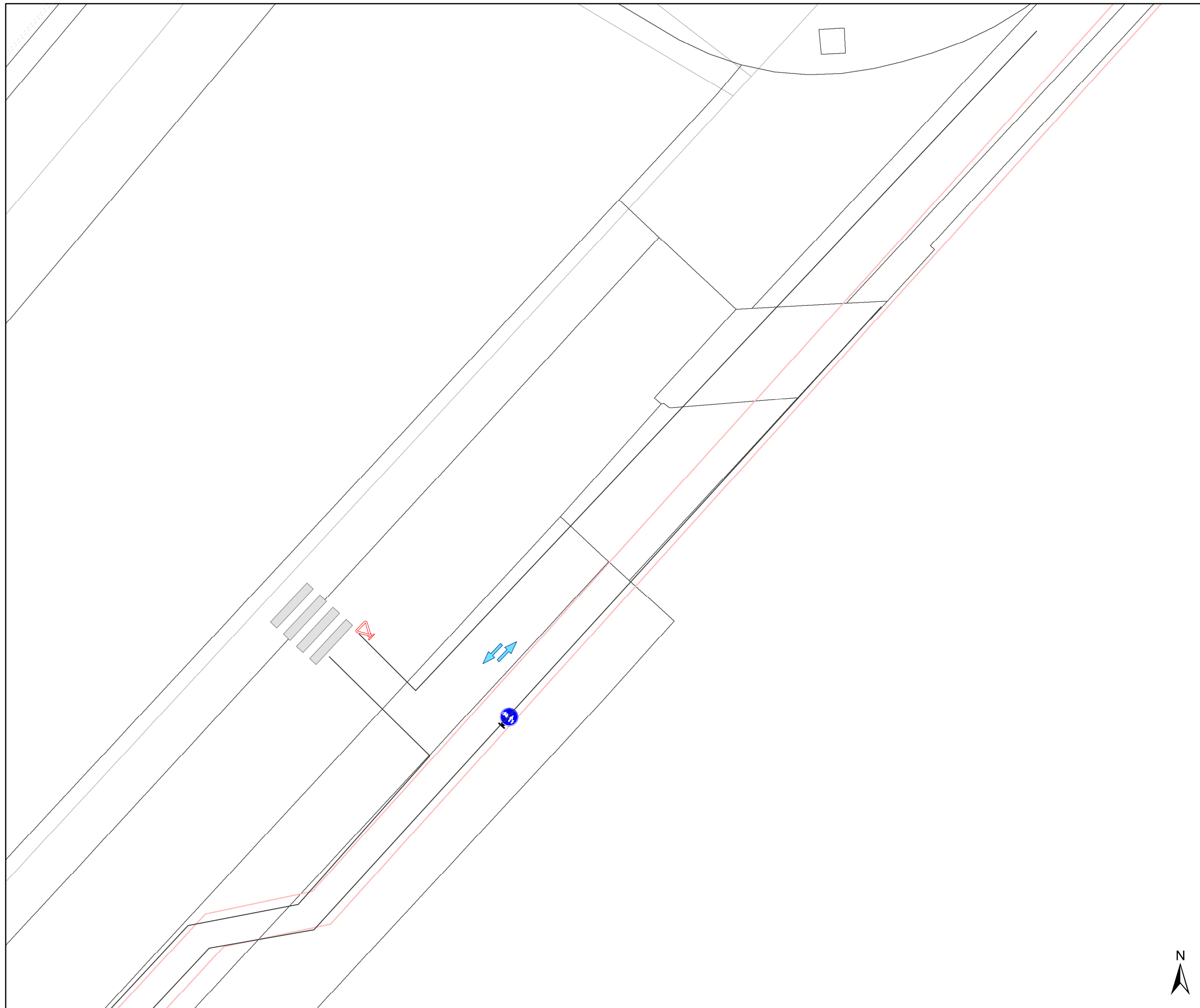


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**The Loop
fietstunnel**

Dossiernummer P-776376

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2025	1/200	5/7	A3



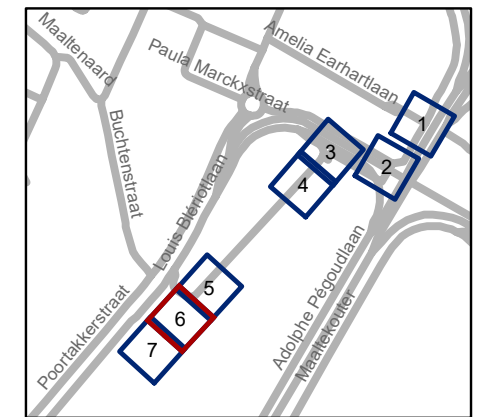
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Grens werken - IKZ heraanleg
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



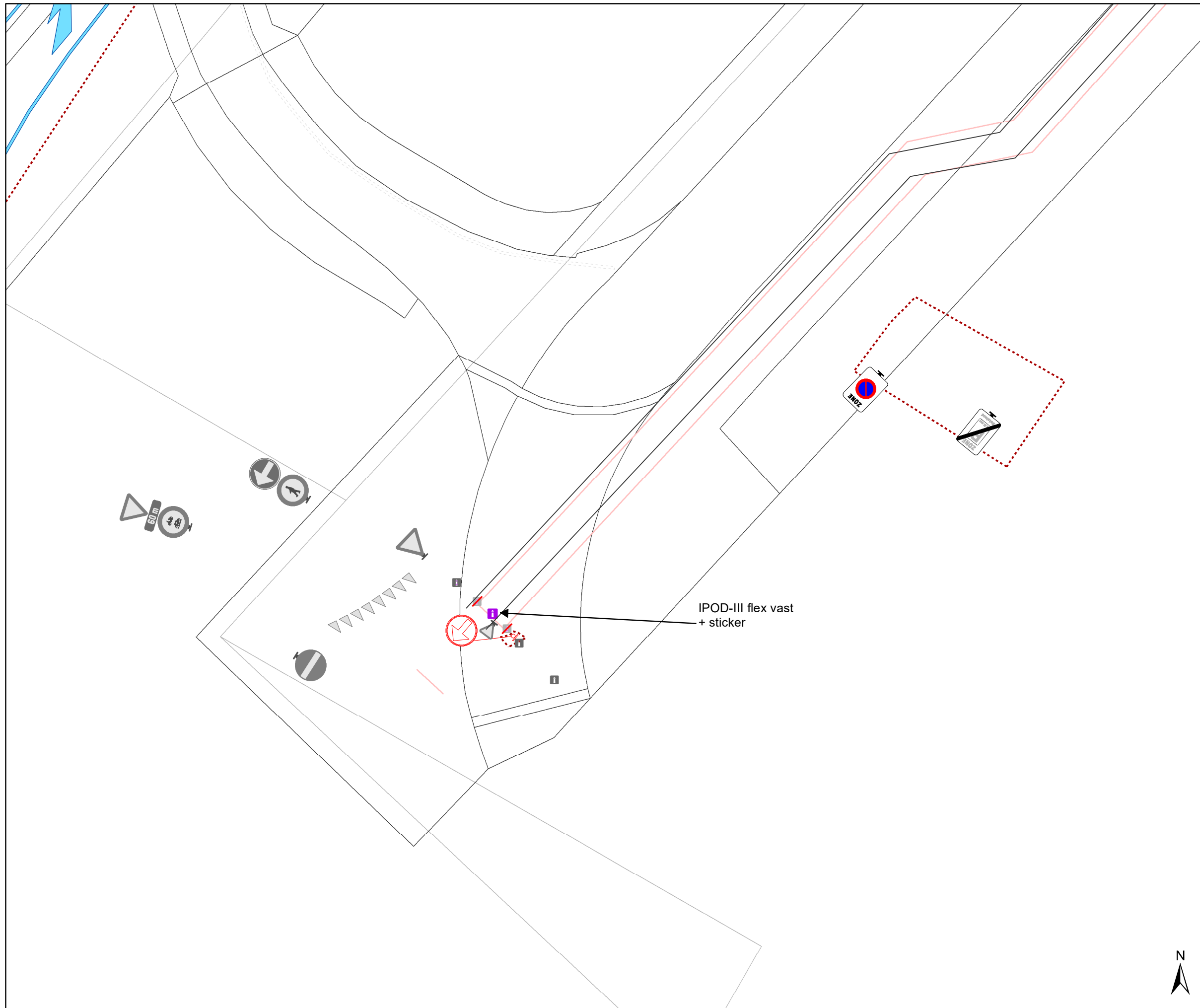
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

The Loop fietstunnel

Dossiernummer P-776376

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2025	1/200	6/7	A3





Legende

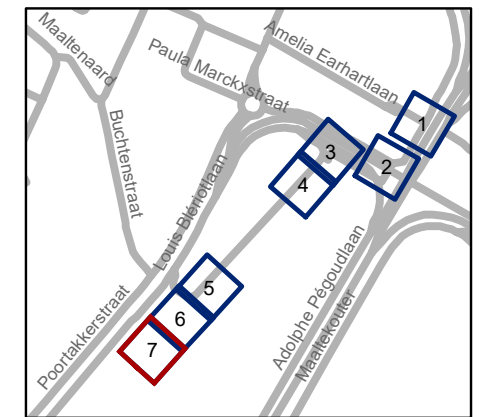
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Grens werken - IKZ heraanleg
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

IPOD-III flex vast + sticker



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

The Loop fietstunnel

Dossiernummer P-776376

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2025	1/200	7/7	A3

