



2025_CBS_09026 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hamerstraat - verwijderen parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen is het verwijderen van 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap. De eerste parkeerplaats bevindt zich ter hoogte van huisnummer 109 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. De tweede parkeerplaats bevindt zich ter hoogte van huisnummer 85 wegens het overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 166 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 7 september 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 107-109 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd een bord E1 met onderbord Xd voorzien ter correctie van de signalisatie voor parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 72 tot en met huisnummer 44 aan de kant van de pare huisnummers, die bij vorig collegebesluit beslist werd. Een verkeersbord E1 met onderbord Xa geldt vanaf het verkeersbord tot aan het volgende kruispunt. Aangezien het parkeerverbod ook van toepassing is voorbij het kruispunt met de Lobeliastraat, is het noodzakelijk om een verkeersbord E1 met onderbord Xd te plaatsen.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd beslist tot volgende maatregelen: het invoeren van parkeerverbod aangeduid door borden E1 met onderborden Xb en Xa ter hoogte van huisnummer 125 tot 33 aan de kant van de onpare huisnummers en ter hoogte van huisnummer 72 tot huisnummer 44 aan de kant van de pare huisnummers. Door invoer van dit parkeerverbod worden de verdrijvingsvlakken die voorzien waren ter hoogte van huisnummer 119 en huisnummer 43 overbodig en ook de gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 68, dus worden deze verwijderd. Deze maatregelen werden getroffen op uitdrukkelijke vraag van de brandweer omwille van doorstromingsmoeilijkheden in deze smalle straat die deel uitmaakt van hun aanrijroute voor verschillende interventiezones.

- Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: een toegangsverbod vanaf de Rooigemlaan (R40) voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter in de richting van de Kiekenstraat om sluipverkeer door vrachtwagens bij filevorming op de R40 in oostelijke richting te vermijden en het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Bovendien willen we het gebruik van actieve vervoersmodi vanuit het STOP-principe promoten. Om deze laatste reden laten we ook enkel fietsers en speedpedelecs toe in tegenrichting in enkelrichtingsstraten.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 101-103 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt door een erkende autodeelorganisatie. Doordat de autodeelplaats in een strook wordt voorzien waar voorbehouden bewonersplaatsen zijn, werd het beginbord voor het bewonersparkeren herhaald voorbij de autodeelplaats. Tenslotte werd het eindbord bewonersparkeren ter hoogte van huisnummer 83 verwijderd, omdat er maar één voorbehouden parkeerplaats ingericht is voor personen met een handicap met onderbord Xc (6 meter).
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een plateau op het kruispunt met de Hamerstraat ingevoerd. Om sluipverkeer Bevrijdingslaan/Rooigemlaan te vermijden dient C3, uitgezonderd plaatselijk verkeer aan beide kanten van de Hamerstraat geplaatst te worden.
- Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd als maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 85 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 127 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef, dit in overeenstemming met de andere zijstraten van de Groendreef.
- Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden de nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen, gelegen in de Hamerstraat tussen huisnummer 119A en huisnummer 83 zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent voorzien.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een laad- en losplaats voorzien in de Hamerstraat om hinder in de Rooigemlaan te

voorkomen. Verschillende handelaren en klanten uit de Rooigemlaan kunnen gebruik maken van deze laad- en losplaats.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hamerstraat dossiers P-773864 en P-799142 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hamerstraat dossier P-773864 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hamerstraat dossier P-799142 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hamerstraat, goedgekeurd in zitting van 27 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hamerstraat.

2025_CBS_09026 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hamerstraat - verwijderen parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 oktober 2025

Bekendgemaakt op 17 oktober 2025

Geldig vanaf 22 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_09026

Reglement

Artikel 1.

Op de Hamerstraat van de Olijfstraat tot de Rooigemlaan (R40) in de richting van de Rooigemlaan (R40) geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

Op de Hamerstraat vanaf het kruispunt Groendreef in de richting van de Olijfstraat; op de Hamerstraat vanaf het kruispunt Olijfstraat in de richting van de Groendreef geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3.

Op de Hamerstraat vanaf de Rooigemlaan (R40) in de richting van Kiekenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 4.

Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 78-78A geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Hamerstraat van huisnummer 125 tot huisnummer 33 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Hamerstraat van huisnummer 72 tot en met huisnummer 44 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7.

Op de Hamerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 154/164 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot vrijdag tussen 8u en 18u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 8.

Op de Hamerstraat van huisnummer 119A tot huisnummer 107; op de Hamerstraat van huisnummer 101 tot huisnummer 87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 9.

Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 101-103 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 166 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 11.

Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 154/164;

op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 150;

op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 17 tot huisnummer 21;

op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 5 tot huisnummer 7;

op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef tot huisnummer 14;

op de Hamerstraat ter hoogte van de volledige zijgevel van huisnummer 36 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12.

Op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat;

op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Hamerstraat ter hoogte van Kiekenstraat huisnummer 10 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 14.

Op de Hamerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 154/164;

op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 150;

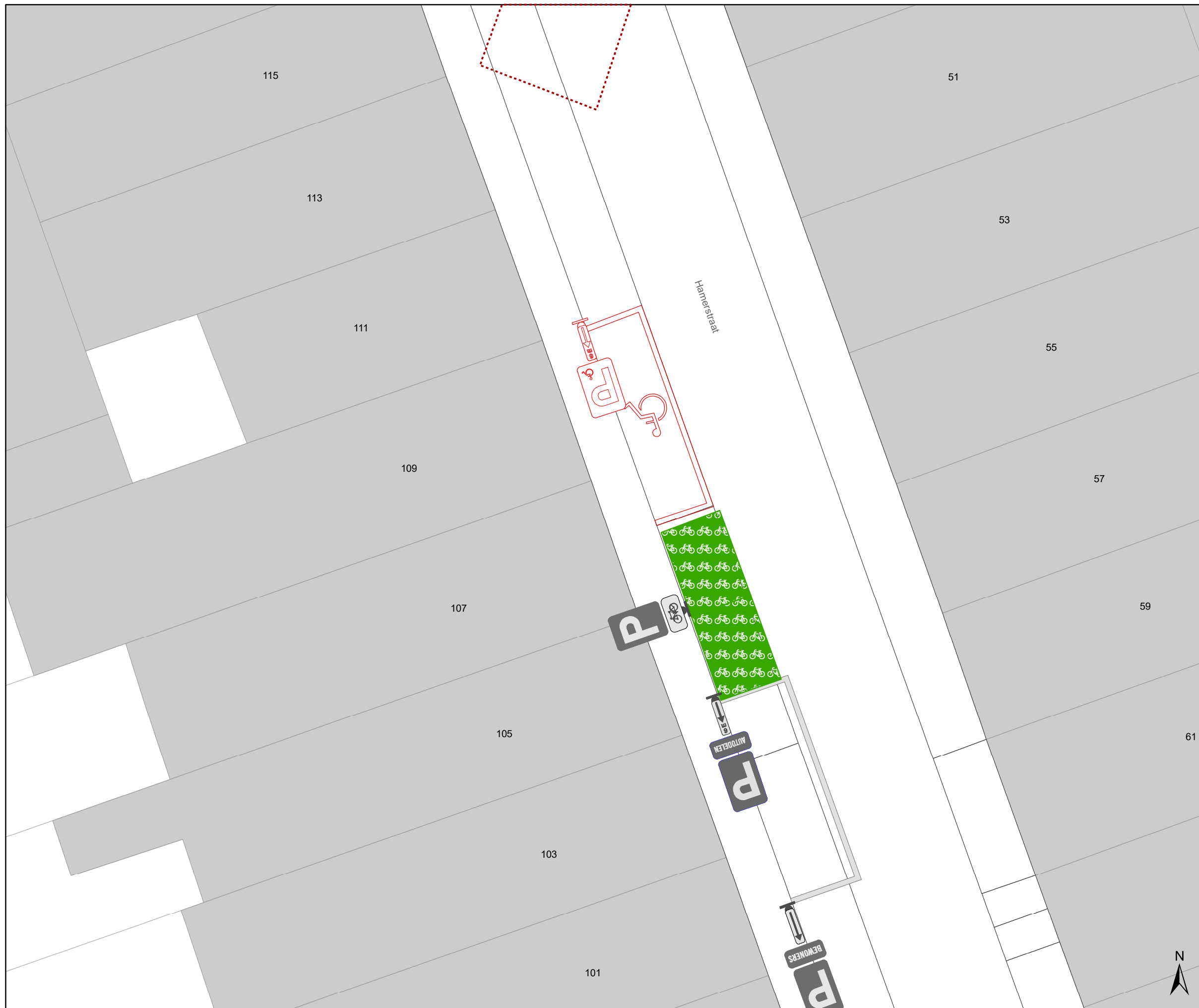
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 101-103 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



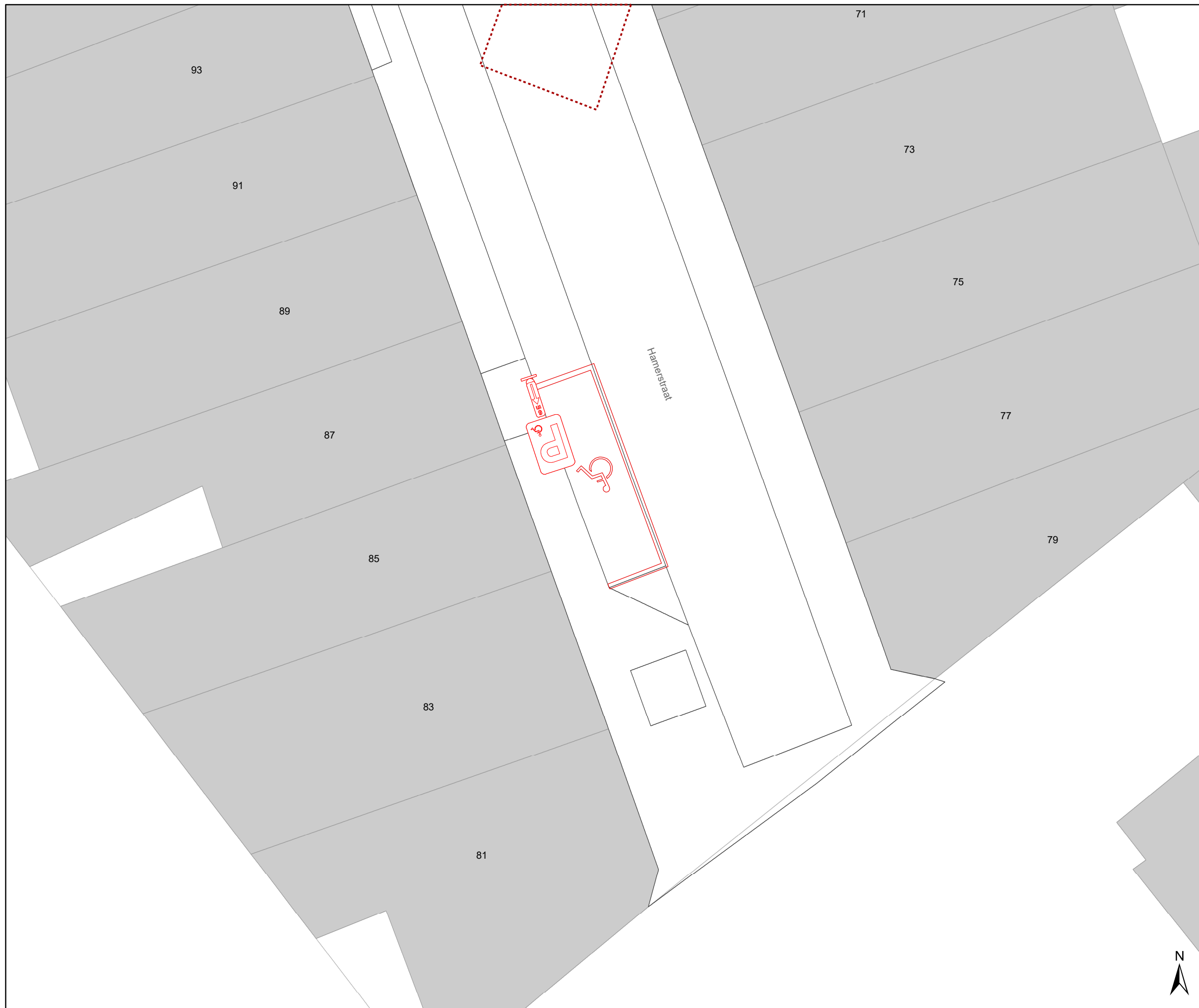
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hamerstraat 109 verwijderen PPH

Dossiernummer: P-773864

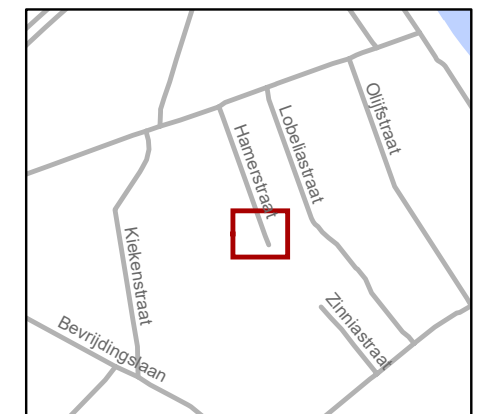
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/08/2025	1/100	1/1	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hamerstraat 85
verwijderen PPH**

Dossiernummer: P-799142

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/09/2025	1/100	1/1	A3