



2025_CBS_09051 Heraanleggen van de Belgradostraat, Pelikaanstraat, Abeelstraat, Sint-Kristoffelstraat en een deel van de Lange Boomgaardstraat te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

De stad Gent wenst de oversteek in de Keizer Karelstraat veiliger te maken, door het foutparkeren tegen te gaan door middel van uitstulpingen.

Data IKZ vergaderingen:

28/08/2025

WIS-kwaliteiten

Voetpaden: B, C1, C2 en C3

Parkeerstrook: B

Consultatie bevolking:

Geen

Paragraaf ivm uit te voeren werken:

De Stad Gent wenst de oversteekplaats in de Keizer Karelstraat, ter hoogte van de Belgradostraat, veiliger in te richten.

Auto's staan soms te dicht bij de oversteekplaats geparkeerd, zodat de zichtbaarheid van de wachtende en overstekende voetganger in het gedrang komt.

Door deze uitstulping zorgen we ervoor dat dit opgelost wordt.

Er is geen ruimte om een plantvak met robuuste hoge onderbeplanting en boom in te richten, deze beletten de zichtbaarheid van de zebra. Bovendien beletten gasleidingen in de ondergrond eveneens het voorzien van robuuste plantvakken met een boom.

Er is wel plaats voor 3 fietsnietjes.

De huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

De uitstulping wordt voorzien in klinkers 22/22.

Er verdwijnen geen parkeerplaatsen. Het bestaande parkeervak tussen nrs. 123 en 127 van 9 m lang wordt ingekort tot een parkeervak van 6 m lang. Dit is voldoende voor 1 klassieke auto.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	80 m ²	100 %	80 m ²	100 %	-0 %
Halfverharding	0 m ²	0 %	0 m ²	0 %	-0 %
Groen	0 m ²	0 %	0 m ²	%	+0 %

Raming: 15.000 euro.

Er zijn geen werken aan de riolering voorzien.

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Groendienst - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- plan nieuwe toestand
- WIS plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het heraanleggen van de Belgradostraat, Pelikaanstraat, Abeelstraat, Sint-Kristoffelstraat en een deel van de Lange Boomgaardstraat te Gent.

2025_CBS_09051 - Heraanleggen van de Belgradostraat, Pelikaanstraat, Abeelstraat, Sint-Kristoffelstraat en een deel van de Lange Boomgaardstraat te Gent – ontwerpplannen