



**2025_CBS_09045 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/06-
Uitbreiding deelfiets-hubs Gent Noord - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 30.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in straten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom werkt stad Gent continu aan het evalueren en bijsturen van de fietsparkeercapaciteit. De suggesties die we ontvangen van de burgers worden getoetst aan een aantal parameters en objectieve fietsparkeerdeata. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeernetwerk, dat ook rekening houdt met andere claims op het openbaar domein, zoals voldoende ruimte voor voetgangers, doorgang van hulpdiensten en openbaar vervoer en parkeergelegenheid voor wagens.

Eén van de doelstellingen van het huidige Gentse mobiliteitsbeleid is de geografische uitbreiding van de deelfietsen naar de buitenwijken van Gent. Het plaatsen van de fietsenstallingen vervat in dit collegebesluit kadert in het vergroten van het werkingsgebied van de deelfietsaanbieders die een vergunning hebben verkregen van de Stad Gent om deelfietsen aan te bieden op het openbaar domein. Om te vermijden dat er deelfietsen komen te staan op plaatsen die hier niet voor geschikt zijn, moet een deelfietshub altijd gekoppeld zijn aan een officiële fietsenstalling of fietsparkeervak. Door de plaatsing van deze fietsenstallingen worden de deelfietsorganisaties in staat gesteld om deelfietsen aan te bieden in wijken buiten het centrumgebied, in casu in de wijken Wondelgem en Mariakerke. De deelfietsen zullen met de verschillende wegenwerken in

het noorden van Gent met o.a. het tijdelijk schrappen van de tram, een goed alternatief bieden voor de bewoners en bezoekers. De fietsenstallingen zullen uiteraard ook door andere fietsen dan deelfietsen gebruikt kunnen worden.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf. In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers
- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt

Elk dossier werd geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg, Beleidsparticipatie... Binnen het Mobiliteitsbedrijf wordt afgestemd met de andere betrokken teams waar nodig. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Een recent onderzoek leidde tot een aantal voorstellen voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Adolf Kervynstraat to 1, Albrecht Dürerlaan 60 en to 19-21, Alfons Minoodtlaan 17, Amandelboomlaan 4, Bieslookstraat 2, Breebroekhof to 1, Damstraat 1, Eeklostraat 8, Egelstraat 12, Frans Louwersstraat 18, Gaston Gheldoflaan 1, Gaverstraat 11 en 38, Haagwindestraat 12, Hazenlaan 12, Hoevepoort 16, Hooiland 62, Houtjen 14, Kalkoenlaan 47, Kamperfoelielaan thv Vroonstallestraat 56, Karekietlaan thv Waterhoenlaan 210-220, Kerkuilstraat 45, Kineastlaan 30-40, Klimoplaan 9, Knotwilgenlaan 17, Kolegemkouter 7, Kollebloemstraat 7, Liefkensstraat 45 bis, Lothariusstraat to 17, Lusthoflaan 37, Mahoniestraat 8, Melkweide 20, Mercuriusstraat 6, Molenwalstraat 40 en 138, Noordbroek to 2, Oranjerielaan 15, Pijlkruidstraat 56, Plutostraat 1, Regenboog 1, René Van De Puttestraat x Oranjerielaan, Rijakker to 1, Rijshoutstraat 26-36, Roodborstjesstraat to 163, Ruitenlaan 12, Schoenerstraat 15, Schouwingstraat 4, Sierheesterlaan 21, Sparappellaan 2, Ultvangstraat 30, Volkshaardstraat 61, Welpengang 2, Wezelstraat 11 en Zandloperstraat 120.

De voorstellen, motivering en advisering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 289 bijkomende fietsparkeerplaatsen in Gent. 285 fietsparkeerplaatsen zijn bestemd voor standaardfietsen en 4 voor niet standaardfietsen. Deze vervangen 26 niet betalende parkeerplaatsen.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Adolf Kervynstraat to 1
- Albrecht Durerlaan 60
- Albrecht Durerlaan to 19-21
- Alfons Minoodtlaan 17
- Amandelboomlaan 4
- Bieslookstraat 2
- Breebroekhof to 1
- Damstraat 1
- Eeklostraat 8
- Egelstraat 12
- Frans Louwersstraat 18
- Gaston Gheldoflaan 1
- Gaverstraat 11
- Gaverstraat 38
- Haagwindestraat 12
- Hazenlaan 12
- Hoevepoort 16
- Hooiland 62
- Houtjen 14
- Kalkoenlaan 47
- Kamperfoelielaan thv Vroonstallestraat 56
- Karekietlaan thv Waterhoenlaan 210-220
- Kerkuilstraat 45
- Kineastlaan 30-40
- Klimoplaan 9
- Knotwilgenlaan 17
- Kolegemkouter 7
- Kollebloemstraat 7
- Liefkensstraat 45 bis
- Lothariusstraat to 17
- Lusthoflaan 37
- Mahoniestraat 8
- Melkweide 20
- Mercuriusstraat 6
- Molenwalstraat 40
- Molenwalstraat 138
- Noordbroek to 2
- Oranjerielaan 15
- Pijlkruidstraat 56
- Plutostraat 1

- Regenboog 1
- René Van De Puttestraat x Orangerielaan
- Rijakker to 1
- Rijshoutstraat 26-36
- Roodborstjesstraat to 163
- Ruitenlaan 12
- Schoenerstraat 15
- Schouwingstraat 4
- Sierheesterlaan 21
- Sparappellaan 2
- Uitvangstraat 30
- Volkshaardstraat 61
- Welpengang 2
- Wezelstraat 11
- Zandloperstraat 120
- Samenvattend overzicht 2025/06 - uitbreiding deelfiets hubs Gent Noord

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het voorzien in fietsparkeerplaatsen op de volgende locaties: Adolf Kervynstraat to 1, Albrecht Dürerlaan 60 en to 19-21, Alfons Minoodtlaan 17, Amandelboomlaan 4, Bieslookstraat 2, Breebroekhof to 1, Damstraat 1, Eeklostraat 8, Egelstraat 12, Frans Louwersstraat 18, Gaston Gheldoflaan 1, Gaverstraat 11 en 38, Haagwindestraat 12, Hazenlaan 12, Hoevepoort 16, Hooiland 62, Houtjen 14, Kalkoenlaan 47, Kamperfoelielaan thv Vroonstallestraat 56, Karekietlaan thv Waterhoenlaan 210-220, Kerkuilstraat 45, Kineastlaan 30-40, Klimoplaan 9, Knotwilgenlaan 17, Kolegemkouter 7, Kollebloemstraat 7, Liefkensstraat 45 bis, Lothariusstraat to 17, Lusthoflaan 37, Mahoniestraat 8, Melkweide 20, Mercuriusstraat 6, Molenwalstraat 40 en 138, Noordbroek to 2, Oranjerielaan 15, Pijlkruidstraat 56, Plutostraat 1, Regenboog 1, René Van De Puttestraat x Oranjerielaan, Rijakker to 1, Rijshoutstraat 26-36, Roodborstjesstraat to 163, Ruitenlaan 12, Schoenerstraat 15, Schouwingstraat 4, Sierheesterlaan 21, Sparappellaan 2, Uitvangstraat 30, Volkshaardstraat 61, Welpengang 2, Wezelstraat 11 en Zandloperstraat 120.

2025_CBS_09045 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/06-
Uitbreiding deelfiets-hubs Gent Noord