



2024_CBS_09523 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vredestraat - correctie - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 9 oktober 2025
(2025_CBS_08831)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is uitsluitend een correctie van dit reglement. Het artikel wat betreft de signalisatie voor de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap wordt aangepast naar huisnummers 28 en 30-30A. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 30 mei 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 30-30A en 32-32B vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Kerkstraat en de Jan Dhondtstraat, in de richting van de Jan Dhondtstraat; tussen de Jan Dhondtstraat en de Verbroederingstraat, in de richting van de Verbroederingstraat; tussen de Kliniekstraat en de Verbroederingstraat, in de richting van de Verbroederingstraat. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Vredestraat dossier P-636056 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vredestraat, goedgekeurd in zitting van 30 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vredestraat.

2024_CBS_09523 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vredestraat - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vredestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Vredestraat vanaf het kruispunt met de Verbroederingstraat tot het kruispunt met de Kerkstraat en de Tweekapellenstraat in de richting van de Kerkstraat en de Tweekapellenstraat; Op de Vredestraat vanaf het kruispunt met de Verbroederingstraat tot het kruispunt met de Kliniekstraat, in de richting van de Kliniekstraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Vredestraat van het kruispunt met de Jan Dhondtstraat tot het kruispunt met de Tweekapellenstraat, aan de kant van de onpare huisnummers; Op de Vredestraat van het kruispunt vanaf huisnummer 38 tot het kruispunt met de Kliniekstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummers 28 en 30-30A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 34 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

Op de Vredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat;

op de Vredestraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 6

Op de Vredestraat ter hoogte van huisnummers 28 en 30-30A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)