



2022_CBS_05493 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hogeponstraat - correctie - Goedkeuring

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 9 oktober 2025
(2025_CBS_08825)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 mei 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van het artikel met betrekking tot het woonerf (verkeersborden F12a en F12b) uit dit reglement, aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over meerdere straten en dit opgenomen wordt in het zonaal reglement (de afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent).

Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd het vroegere toegangsverbod aangepast ten zuiden van de Hogepontstraat via het bord C5-C7 door het beperkt éénrichtingsverkeer via de borden C1 en F19, aangevuld met respectievelijke onderborden M12 en M18 om op deze manier te blijven voldoen aan de vroegere vraag van Ivago om vlot doorheen deze heel smalle straat te kunnen rijden. Bij het invoeren van het woonerf werd het vroegere bord C5-C7 verwijderd maar nog niet vervangen, wat we nu rechtzetten. Door de onderborden M12 en M18 te gebruiken, worden speedpedelecs en bromfietsen klasse A zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 10 september 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: op vraag van IVAGO om een betere doorgang te bekomen in de Hogepontstraat, werd het statuut van woonerf ingevoerd en dit vanaf de Irma Lozinstraat tot het kruispunt met de Neerscheldestraat en de Kerkstraat. Het deel van de Hogepontstraat tot en met het kruispunt met de Rosa Geingerstraat maakt deel uit van het woonerf waarin ook de Rosa Geingerstraat is opgenomen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hogepontstraat dossier P-289447 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Hogepontstraat dossier P-289447 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Hogepontstraat dossier P-289447

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hogepontstraat, goedgekeurd in zitting van 1 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hogepontstraat.

2022_CBS_05493 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hogepontstraat - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hogeponstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Hogeponstraat van af het kruispunt met de Rosa Geingerstraat tot het kruispunt met de Neerscheldestraat en de Kerkstraat, in de richting van dit kruispunt, geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12




- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

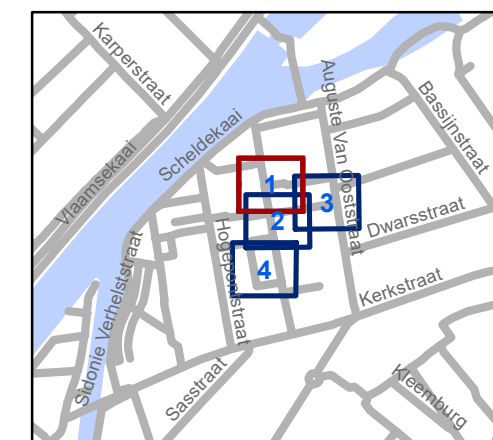
Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden:
E9a + GVII + GXb

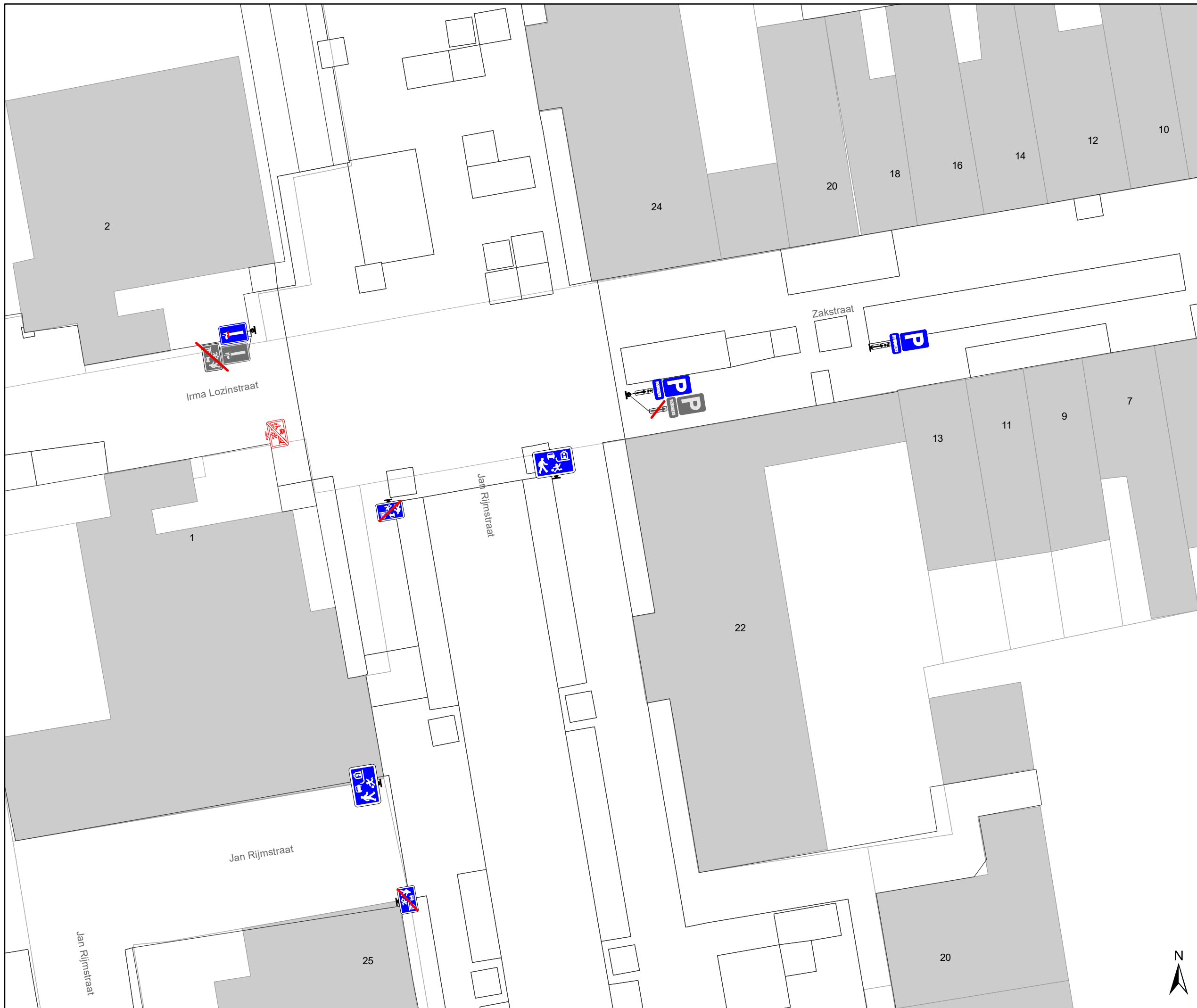


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken




Jan Rijnstr.& Zakstr Uitbreiden Woonerf

Dossiennr P-289447

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2022	1/200	1/4	A3



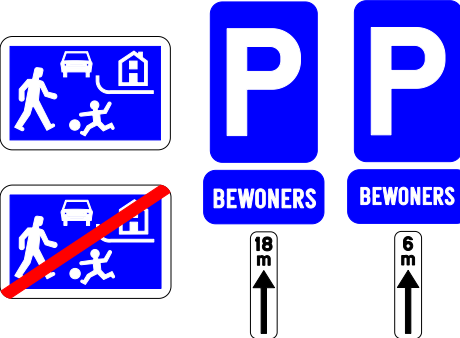
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

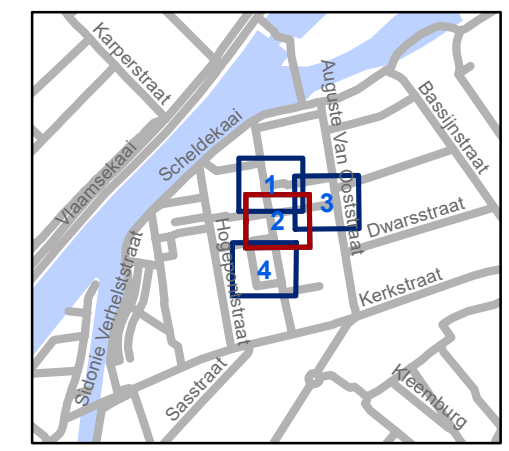
Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden:
E9a + GVII + GXb



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Jan Rijnstr.& Zakstr
 Uitbreiden Woonerf**




Dossiennr P-289447

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2022	1/200	2/4	A3





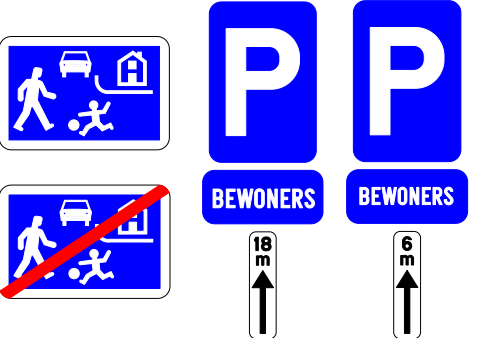
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

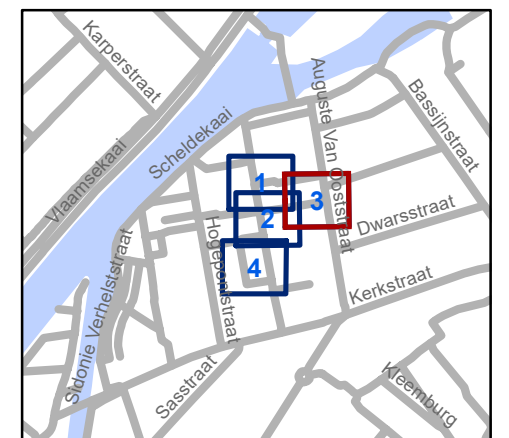
-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden:

E9a + GVII + GXb



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Jan Rijmstr.& Zakstr
Uitbreiden Woonerf**

Dossiernr P-289447

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2022	1/200	3/4	A3





Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

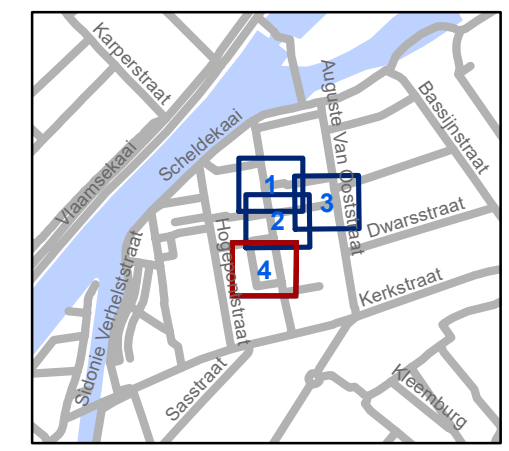
-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden:
E9a + GVII + GXb



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jan Rijnstr.& Zakstr
Uitbreiden Woonerf**

Dossiennr P-289447

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/05/2022	1/200	4/4	A3