



2022_CBS_03640 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Neerscheldestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 9 oktober 2025
(2025_CBS_08823)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 31 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016;

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn ten eerste het regulariseren van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 23 en de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van huisnummer 47 van de Sasstraat. Ten tweede wordt het, nog steeds bestaande tonnageverbod, vervangen door een lengteverbod van 12 meter. Een effectief lengteverbod, zonder onderbord, zal voorkomen dat zwaar verkeer zich vastrijdt op het kruispunt Neerscheldestraat, Sasstraat, Oude Brusselseweg en Posthoornstraat.

Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd ten eerste het regulariseren van het intussen reeds verwijderde tonnageverbod, uitgezonderd plaatselijk verkeer, omdat de bocht ter hoogte van het Emiel Hullebroeckplein door de geplande gelijkgrondse heraanleg van dit plein minder problematisch zou worden voor vrachtverkeer. Ten tweede werd het plateau ter hoogte van het kruispunt met de Hogeponweg geregulariseerd. En ten derde werden tussen het kruispunt met het Emiel Hullebroeckplein en het kruispunt met de Posthoornstraat, de Oude Brusselseweg en de Sasstraat de bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs in beide richtingen toegelaten.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd het tonnageverbod boven de 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd en dit vanaf het kruispunt met de Kerkstraat en de Sasstraat in de richting van het kruispunt met de Rosa Geingerstraat.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de overkant van huisnummer 23-25.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Neerscheldestraat dossier P-279918 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Neerscheldestraat dossier P-279918 (deel van de beslissing)
- Historiek Neerscheldestraat dossier P-279918

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Neerscheldestraat, goedgekeurd in zitting van 13 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Neerscheldestraat.

2022_CBS_03640 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Neerscheldestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Neerscheldestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Neerscheldestraat van af het kruispunt met de Sasstraat, de Oude Brusselseweg en de Posthoornstraat tot het kruispunt met het Emiel Hullebroeckplein en de Scheldekaai in de richting van ditzelfde kruispunt geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 2. Op de Neerscheldestraat van af het kruispunt met het Emiel Hullebroeckplein en de Scheldekaai tot het kruispunt met de Kerkstraat en de Sasstraat in de richting van ditzelfde kruispunt geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

- Artikel 3.** Op de Neerscheldestraat vanaf het kruispunt met de Sasstraat en de Kerkstraat in de richting van het Emiel Hullebroeckplein geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C25
- Artikel 4.** Op de Neerscheldestraat van af het kruispunt met de Hogeponstraat tot het kruispunt met het Emiel Hullebroeckplein en de Scheldekaai aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd
- Artikel 5.** Op de Neerscheldestraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 23 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 6.** In het gebied begrensd door
het kruispunt van de Scheldekaai met de Brusselsesteenweg, het kruispunt van het Emiel Hullebroeckplein met het Keizerpark, het kruispunt van het Emiel Hullebroeckplein met de Scheldekaai en de Sidonie Verhelststraat, de Neerscheldestraat ter hoogte van halfweg huisnummer 33, en het kruispunt van de Neerscheldestraat met de Posthoornstraat, de de Oude Brusselseweg en de Sasstraat geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b
- Artikel 7.** Op de Neerscheldestraat ter hoogte van huisnummer 47 van de Sasstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Neerscheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Rosa Geingerstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 9. Op de Neerscheldestraat ter hoogte van huisnummers 244A-244B en 246 (Kerkstraat) en de overkant van huisnummer 17 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Neerscheldestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hogepontweg geldt:

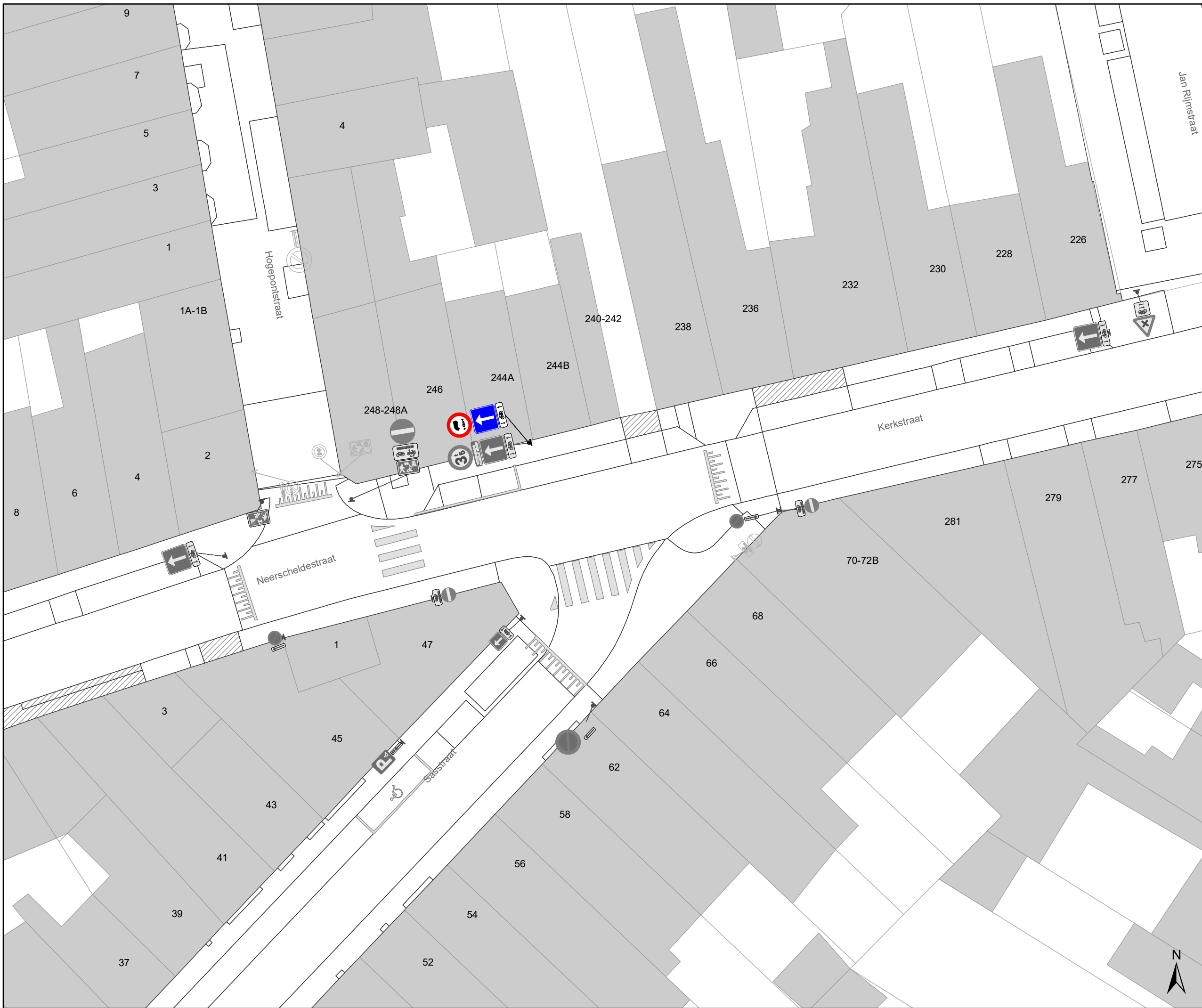
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:




- een plateau

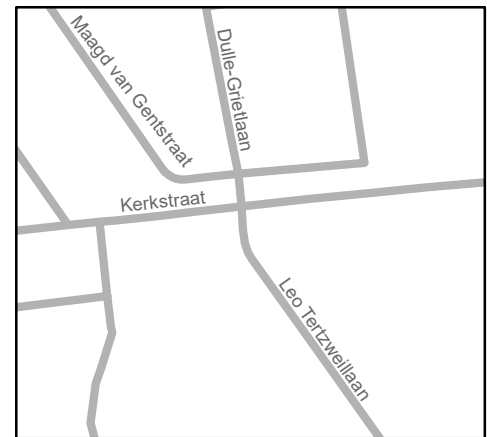
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Neerscheldestraat
Lengtebeperking**

Dossiernummer P-279918

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/03/2022	1/250	1/1	A3

