



2024_CBS_06843 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stoppelstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 9 oktober 2025
(2025_CBS_08813)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 41-43 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de overzijde van huisnummers 37-39 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 45. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten vierde wordt op 2 locaties het parkeerverbod, aangeduid met gele onderbroken strepen, verwijderd. Dit enerzijds als kostenbesparende maatregel en anderzijds omdat de gele onderbroken strepen foutief zijn op een kruispunt en naast een parkeerstrook.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd aan de overzijde van huisnummer 45.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd op de Stoppelstraat twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen. Daarnaast werd ook een tweede parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht.

- Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en ter hoogte van huisnummer 48, aan de zuidelijke zijde van de weg, werd een parkeerverbod ingevoerd door middel van de verkeersborden E1 met tijdsvenster. Dit om het voor de diensten van IVAGO mogelijk te maken de ondergrondse containers te bedienen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Stoppelstraat dossiers P-455437 en P-499107 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stoppelstraat dossier P-455437 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stoppelstraat dossier P-499107 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stoppelstraat, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en de signalisatieplannen betreffende de gemeenteweg Stoppelstraat.

2024_CBS_06843 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stoppelstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Stoppelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Stoppelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Annonciadenstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Stoppelstraat van het kruispunt met de Krommenelleboog tot het kruispunt met de Annonciadenstraat in de richting van het kruispunt met de Annonciadenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3

Op de Stoppelstraat vanaf huisnummer 50 in de richting van huisnummer 52 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 4

Op de Stoppelstraat vanaf huisnummer 48 in de richting van het oosten geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 5

Op de Stoppelstraat van de overkant van de straat waar de ondergrondse containers van Ivago beginnen tot 3 meter voorbij de containers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 7 tot 17u. van maandag tot en met zaterdag ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 45, aan de andere kant van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 45, aan de overzijde van de weg voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummers 41-43, aan de overzijde van de weg voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8

Op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummers 37-39, aan de overzijde van de weg voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9

Op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 46 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 10

Op de Stoppelstraat van huisnummer 13 tot het kruispunt met de Karrenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Stoppelstraat van het kruispunt met de Krommenelleboog tot huisnummer 46 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Stoppelstraat van het kruispunt met de Karrenstraat tot de Waarschootstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Stoppelstraat van huisnummer 51 tot de Waarschootstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 45, aan de andere kant van de weg;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 48;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 48, aan de andere kant van de weg;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 50, aan de andere kant van de weg;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 52, op het einde van de straat geldt; het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 11

Op de Stoppelstraat van huisnummer 23 tot en met huisnummer 43, aan de overzijde van de weg;

op de Stoppelstraat van huisnummer 45 tot en met huisnummer 51, aan de overzijde van de weg;

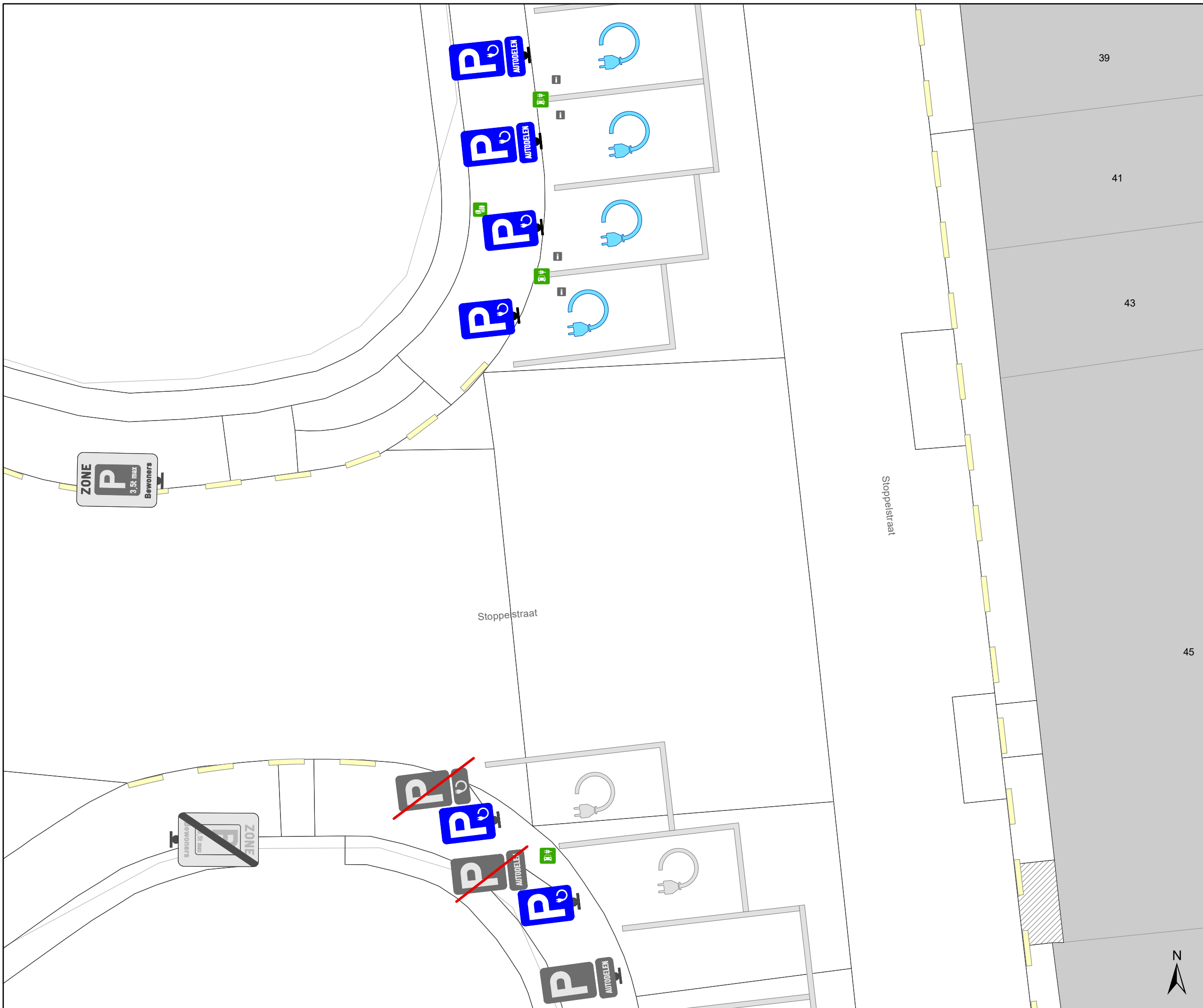
op de Stoppelstraat ter hoogte van de toegang tot de zijarm van de Stoppelstraat;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve parkeerautomaat
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje

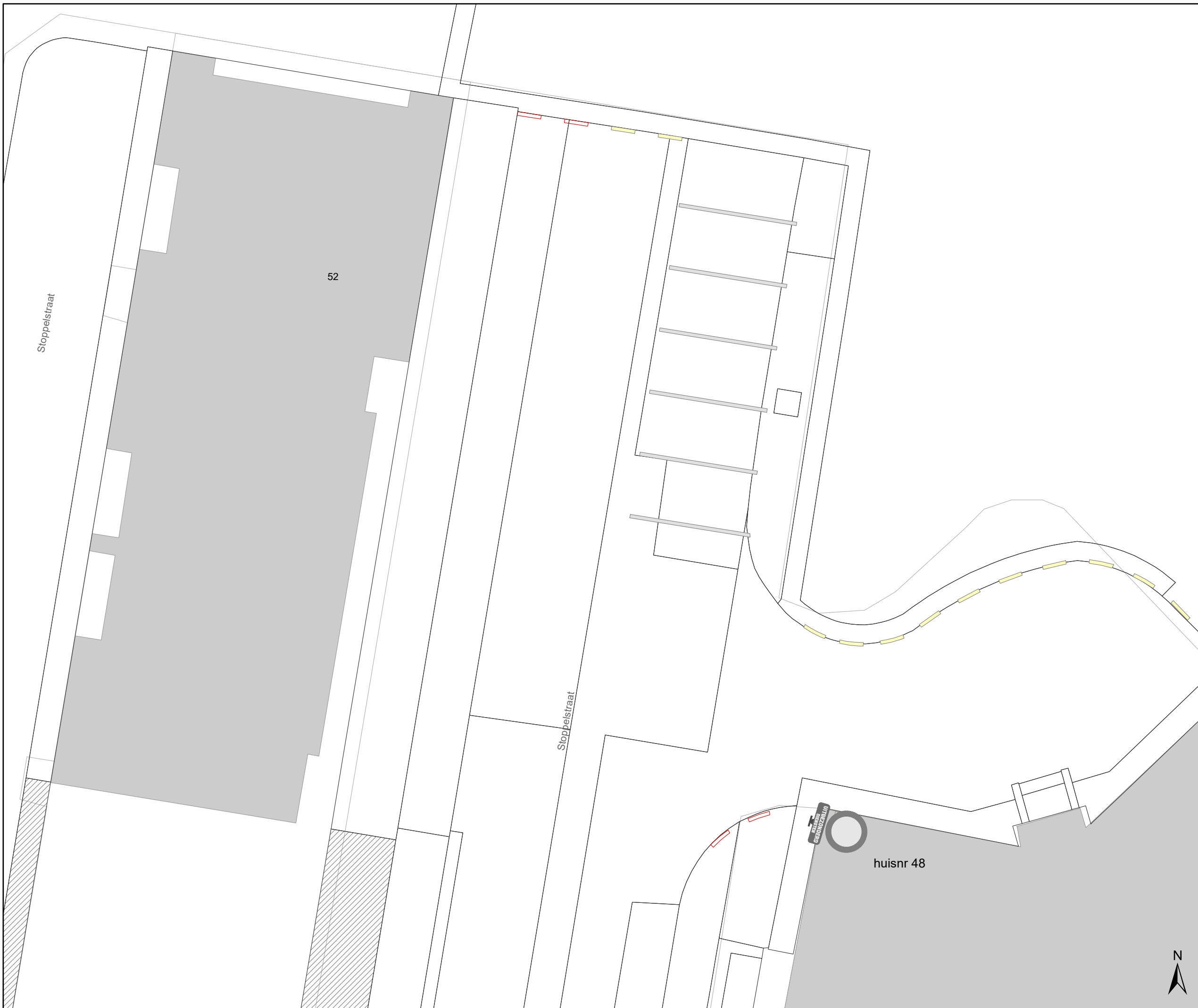


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stoppelstraat TO 41 - 45
EV en EAD

Dossiernummer P-455437

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/06/2024	1/100	1/1	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stoppelstraat 52
Parkeerverbod**

Dossiernummer P-499107

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/06/2024	1/150	1/1	A3

