



2025_CBS_07029 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Corneel Heymanslaan - correctie - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 9 oktober 2025
(2025_CBS_08816)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 augustus 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het rechtzetten van de artikels die behoren tot de gewestweg. De rest van de Corneel Heymanslaan is gemeenteweg. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen d.d. 14 maart 2024 goedgekeurd als zijnde volledig gewestweg. Bij deze wordt dit gecorrigeerd.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2024 werd een veiligheidsmaatregel getroffen. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid zijn heel wat oversteekbewegingen, eveneens hebben ook al ongevallen plaatsgevonden waarbij onaangepaste snelheid mogelijk een rol speelde. De verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30km/u moet de oversteekbaarheid verbeteren. Ook op het verlengde van de Ottergemsesteenweg-Zuid, namelijk de Corneel Heymanslaan wordt een snelheidsverlaging ingevoerd tussen het kruispunt met de Ottergemsesteenweg x E17 en het kruispunt met de Proeftuinstraat. Op die manier naderen voertuigen de nieuwe zone 30 aan 50 i.p.v. 70km/u. Op 27/6/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd er na een melding van het ziekenhuis ter hoogte van de diensttoegang evenwijdig aan de E17 een doorgangverbod voor voetgangers ingericht teneinde dat deze zeker niet op die manier naar het ziekenhuis wandelen. Op de hoofdweg wordt de uitzonderingsterm 'hulpdiensten' vervangen door 'prioritaire voertuigen'. Ook wordt bij het voorrangsbord extra geduid dat bromfietsen klasse P kunnen kruisen op het fietspad. Deze wijzigingen vinden allemaal plaats op het weggedeelte in het beheer van de Stad Gent.
- Bij collegebesluit van 19 november 2020 werd allereerst de doorstroming op de noordelijke rotonde, de toegang tot de universitaire campus en ziekenhuis, verbeterd door het inrichten van de rotonde als turborotonde en er zo voor te zorgen dat de verkeersstromen zich op het juiste wegvak op de rotonde bevinden met als gevolg dat de doorgaande verkeersstroom komende vanuit het zuidoosten een vrije doorloop kent. De Corneel Heymanslaan (noordwesten) werd gereduceerd tot één wegvak, dit omwille van de verkeersveiligheid en leesbaarheid. Er wordt voor gekozen om de 'vleugels' van de turborotonde in de binnenste cirkel uit te voeren met verdrijvingsvlakken. Deze laten toe om de werking van de turborotonde te testen en op langere termijn deze uit te voeren in een andere verharding het ogenblik dat het effect van de turborotonde bestudeerd is geweest. Vervolgens werden ook diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en de tweerichtingsfietspaden beter gesignaleerd. De fietspadmarkeringen op de brug over de B401/E17 werden niet meer opgenomen omdat deze niet nodig zijn omdat het fietspad afgescheiden is van de rijbaan door

betonnen stootbanden en het op een gemarkeerd fietspad niet is toegestaan om in tegenrichting van de rijrichting op de rijbaan te rijden. Op 21/08/2020 kwam er positief advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor het niet meer opnemen van het gemarkeerde fietspad voor wat betreft delen in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (zijnde de zuidelijke rotonde en het kruispunt met de open afrit met de B401/E17).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Corneel Heymanslaan correctie.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Corneel Heymanslaan, goedgekeurd in zitting van 14 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Corneel Heymanslaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Corneel Heymanslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 augustus 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 22 augustus 2025

Geldig vanaf 27 augustus 2025

Referentienummer 2025_CBS_07029

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van de Corneel Heymanslaan met de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL61.1
- Wegmarkering WM76.1

Artikel 2.

Op het einde van afrit 9 van de E17 richting Antwerpen ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 3.

Op alle wegen die uitkomen op de zuidelijke rotonde op de Corneel Heymanslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B1

Artikel 4.

Op de Corneel Heymanslaan op de oostelijke tak (A.014.600) van de zuidelijke rotonde; op het einde van afrit 9 van de E17 richting Antwerpen in de richting van de E17 geldt; verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

Artikel 5.

Op de zuidelijke rotonde van de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de noordwestelijke tak; op de zuidelijke rotonde van de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de oostelijke tak (A.014.600) geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D1**

Artikel 6.

Op de Corneel Heymanslaan op de zuidelijke rotonde geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de Corneel Heymanslaan op de toegangswegen tot de zuidelijke rotonde geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D5**
- **Verkeersbord B1**
- **Wegmarkering WM76.2**

Artikel 7.

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen en op- en afrit van de E17 richting Antwerpen geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord F13**
- **Wegmarkering WM77.1**

Artikel 8.

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de in- en uitgang voor bezoekers van huisnummer 10 op de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 9.

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde tussen de fietspaden geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.4**

Artikel 10.

Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de noordelijke, zuidelijke, zuidwestelijke en noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde geldt: bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.4**

(einde reglement)

