



2025_CBS_08817 Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan betreffende - gemeenteweg - The Loop - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130 bis.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 - gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Motivering

- In het college van burgemeester en schepenen van 25 september 2025 werd er als verkeersmaatregel een zonaal parkeerverbod ingesteld op The Loop met oog het parkeerverbod volgens het geldende RUP Handelsbeurs, goedgekeurd in de gemeenteraad van 29/01/2007 en door de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen op 8 maart 2007 duidelijk te maken. Dat parkeerverbod is noodzakelijk ter bescherming van de kwetsbare weggebruikers op wiens infrastructuur (deels) wordt geparkeerd alsook ter bescherming van de staat van de berm. Voor een van de grootste evenementen in de Expohallen midden November wordt er middels dit collegebesluit

volgende tijdelijke verkeersmaatregel getroffen zodat het van dan af reeds verboden is op de plekken waar het parkeerverbod reeds noodzakelijk is: het signaleren van een parkeerverbod in de straten of straatdelen waar de problematiek van wildparkeerders gekend is en nog niet gesignaleerd is.

- Voor deze maatregel worden de reeds aanwezige parkeerverbodsborden op de uitwijkstroken, vastgelegd in het besluit voor de Poortakkerstraat in het college van burgemeester en schepenen op 25 september 2025, onzichtbaar gemaakt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan tijdelijke politieverordening The Loop (deel van de beslissing)
- Tijdelijke politieverordening The Loop.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

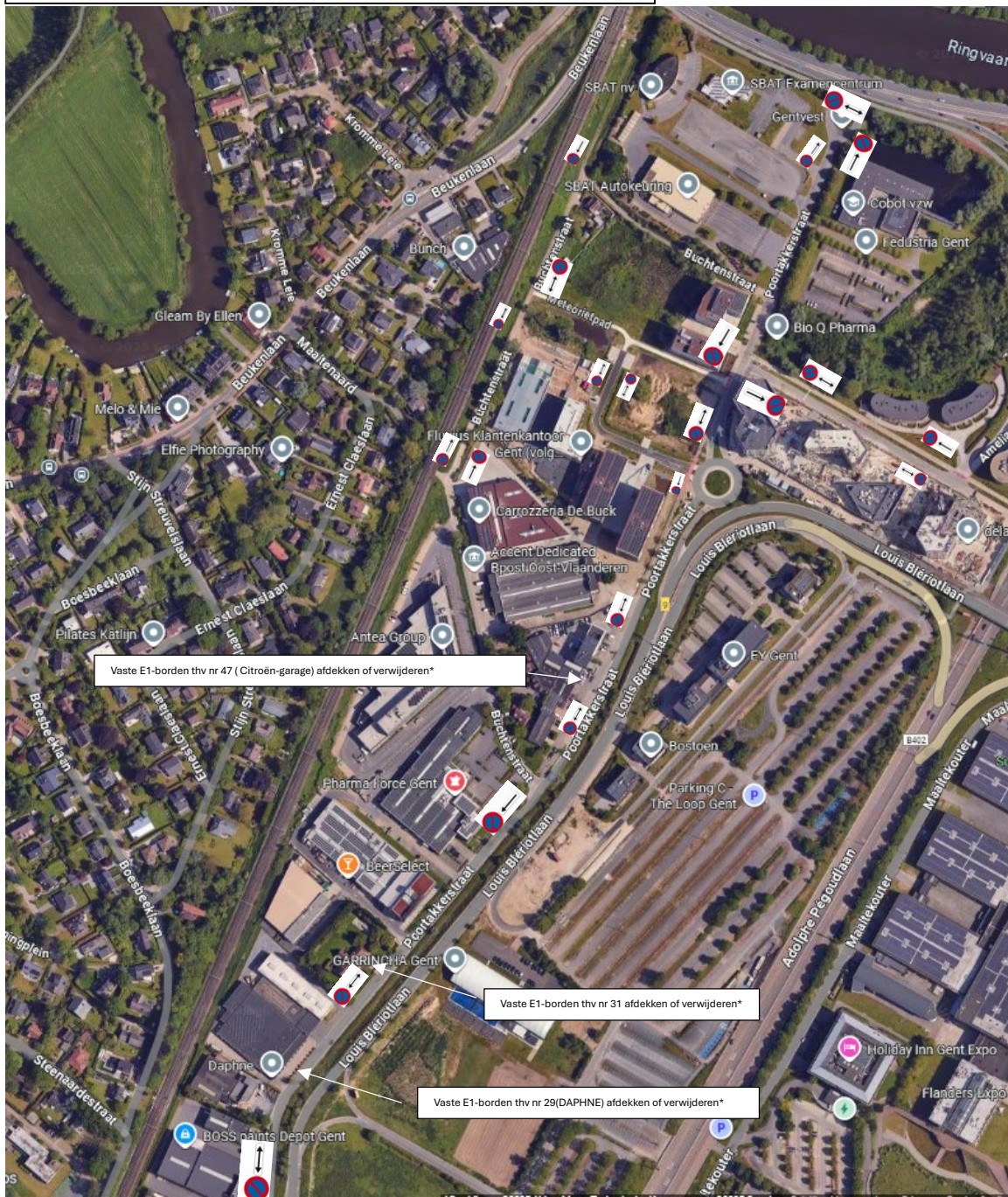
Stelt vast de tijdelijke politieverordening en het signalisatieplan betreffende de The Loop, zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 2:

Stelt vast dat deze tijdelijke politieverordening in werking treedt op 4 november 2025 en eindigt op 24 december 2025 om 23u59.

2025_CBS_08817 - Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan betreffende - gemeenteweg - The Loop

E1 van vrijdag 14/11/2025 t/m woensdag 24/12/2025



*: af te spreken met B&O Proeftuinstraat

E1 van vrijdag 14/11/2025 t/m woensdag 24/12/2025



Vaste E1-borden thv nr 21 (TOKU-E) afdekken of verwijderen*

E1 van vrijdag 14/11/2025 t/m woensdag 24/12/2025



E1 van vrijdag 14/11/2025 t/m woensdag 24/12/2025



Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 oktober 2025

Bekendgemaakt op 10 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025 tot en met 24 december (23u59)

Referentienummer 2025_CBS_

Reglement

Artikel 1.

Op de Poortakkerstraat op de rotonde met de invoegstrook naar de Louis Blériotlaan in tegenwijzerzin van verlichtingspaal 1530 tot de invoegstrook naar de Louis Blériotlaan; op de Poortakkerstraat van het begin van de invoegstrook naar de Louis Blériotlaan geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa

Artikel 2.

Op de Poortakkerstraat van huisnummer 11A tot en met huisnummers 9-9H in beide rijrichtingen geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Artikel 3.

Op de Poortakkerstraat van huisnummer 91 tot de rotonde met de afrit met de Louis Blériotlaan; op de Poortakkerstraat in zuidelijke richting van de Paula Marckxstraat tot en de Buchtenstraat; op de Poortakkerstraat in zuidelijke richting van de Buchtenstraat tot en met huisnummers 13-15; op de Buchtenstraat vanaf de noordwestelijke hoek van huisnummer 14 tot het dubbelrichtingsfietspad aan de Buitenring-Sint-Denijs (R4) aan de zijde van de woonsten geldt: het parkeren is verboden;

de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering wordt herhaald

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXd

Artikel 4.

Op de Poortakkerstraat van de noordwestelijke hoek van huisnummers 88-102 in tegenwijzerzin tot en met de overzijde van huisnummers 88-102;

op Bovenhove en de Hélène Dutrieulaan van verlichtingspaal 1265 tot de Hélène Dutrieulaan en doorlopende op de Hélène Dutrieulaan tot en met verlichtingspaal 1420 nabij de trambaan richting de Derbystraat;

op de Buchtenstraat van aan de overzijde van huisnummer 36 tot het kruispunt met de spooronderdoorgang komende en van Maaltenaard aan de zijde van de spoorweg Gent-Kortrijk geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E1**
- **Onderbord GXa**
- **Onderbord GXd**
- **Onderbord GXb**

(einde reglement)

