

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 oktober 2025

Bekendgemaakt op 10 oktober 2025

Geldig vanaf 15 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_08815

Reglement

Artikel 1.

Op de zijstraat Halewijnstationstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Luchterenstraat en de hoofdstraat Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de hoofdstraat Halewijnstationstraat en de Luchterenstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat Halewijnstationstraat, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- WM76.2
- B15

Artikel 2.

Op alle wegen die uitkomen op de Halewijnstationstraat, en dit tussen het kruispunt met de Luchterenstraat/zijstraat Halewijnstationstraat en het kruispunt met Baarleveldestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Halewijnstationstraat, en dit tussen het kruispunt met de Luchterenstraat/zijstraat Halewijnstationstraat en het kruispunt met de Baarleveldestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.2
- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt van de Halewijnstationstraat met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4.

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van de verdrijvingsvlakken centraal van het perceel van huisnummer 123, in de richting van het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak), geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 5.

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 5 tot en met huisnummer 123 langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- WM74 (ter hoogte van de kruispunten)

Artikel 6.

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 125 tot het kruispunt met de Baarleveldestraat (noordelijke tak) tot huisnummer 123 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7.

Op de Halewijnstationstraat vanaf huisnummer 66 tot huisnummer 123 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.3

Artikel 8.

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Luchterenstraat;

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van de scherpe bocht aan huisnummer 1;

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halewijnstraat;

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarleveldestraat(ter hoogte van huisnummer 125) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM72.3
- Wegmarkering van artikel WM72.2

Artikel 9.

Op de Halewijnstationstraat vanaf het kruispunt met de Halewijnkouter tot en met huisnummer 123, ten noorden van de weg;

op de Halewijnstationstraat vanaf het kruispunt met de Halewijnkouter tot en met huisnummer 125 (tot de doorlopende streep in het midden van de weg), ten zuiden van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 10.

Op de Halewijnstationstraat ter hoogte van huisnummer 123 (centraal van het perceel), voor een lengte van ca. 10 meter en een breedte van ca. 1,30 meter, zowel ten noorden als ten zuiden van de weg, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)

