



2024_CBS_10703 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Floraliënlaan - Toplaag - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 2 oktober 2025
(2025_CBS_08678)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 november 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn: ten eerste om de veiligheid van voetgangers te verbeteren, zullen er extra zebra's worden aangelegd in de straat en op de nabijgelegen kruispunten. Ten tweede worden er nieuwe Zone 30- logo's aangebracht om de snelheidsbeperking duidelijker zichtbaar te maken en zo de naleving ervan te bevorderen. Ten derde er zullen asverschuivingen toegepast worden om het wegbeeld beter aan te laten sluiten bij de Zone 30. Dit zorgt ervoor dat het verkeer automatisch langzamer rijdt en verhoogt zo de verkeersveiligheid. Ook grotere voertuigen kunnen door deze verschuivingen rijden, aan aangepaste snelheid. Ten vierde worden er extra fietsenstallingen geplaatst om het gebruik van de fiets te stimuleren en voldoende parkeermogelijkheden voor fietsen te bieden.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werden volgende maatregelen getroffen, zijn:(1) de inrichting van twee voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 1; (2) De inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 52 tot en met huisnummer 53; (3) De wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische deelwagens naar een parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van de zone tussen de huisnummers 31 en 39;
Gezien hier publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zijn in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en elektrische deelwagens garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd de naam gewijzigd van de straat van Koning Leopold II-laan naar Floraliënlaan, er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd en de bestaande toestand werd volledig geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd de bestaande toestand tussen de Willem van Nassaustraat en de Lamoraal van Egmontstraat geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de zone gelegen tussen huisnummer 52 en 53, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten,

goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummer 7-11 om de toegang tot de garages van de eigendom ter hoogte van huisnummer 1-6 en huisnummer 7-11 te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Floraliënlaan dossier P-647663 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Floraliënlaan dossier P-647663 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Floraliënlaan, goedgekeurd in zitting van 23 februari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Floraliënlaan.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Floraliënlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Floraliënlaan van de Charles de Kerchovelaan tot de Lamoraal van Egmontstraat in de richting van de Lamoraal van Egmontstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op de Floraliënlaan van de Charles de Kerchovelaan tot huisnummer 4 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 3

Op de Floraliënlaan van de Charles de Kerchovelaan tot de Kortrijksesteenweg aan de oostelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte linksvolgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 4

Op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 1, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

Op de Floraliënlaan van huisnummer 18 tot en met huisnummer 19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 52 tot en met huisnummer 53 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Floraliënlaan ter hoogte van van de zone tussen huisnummers 31-39 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Floraliënlaan ter hoogte van het pleintje aan de overkant van huisnummers 1 tem 2 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9

**Op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Filips van Marnixstraat;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Lamoraal van Egmontstraat;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Nassastraat;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik van Brederodestraat;
op de Floraliënlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10

Op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt: bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11

Op de Floraliënlaan van huisnummer 6 tot de Lamoraal van Egmontstraat, aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 18 tot en met huisnummers 19;

op de Floraliënlaan ter hoogte van de zone tussen de huisnummers 31 en 39;

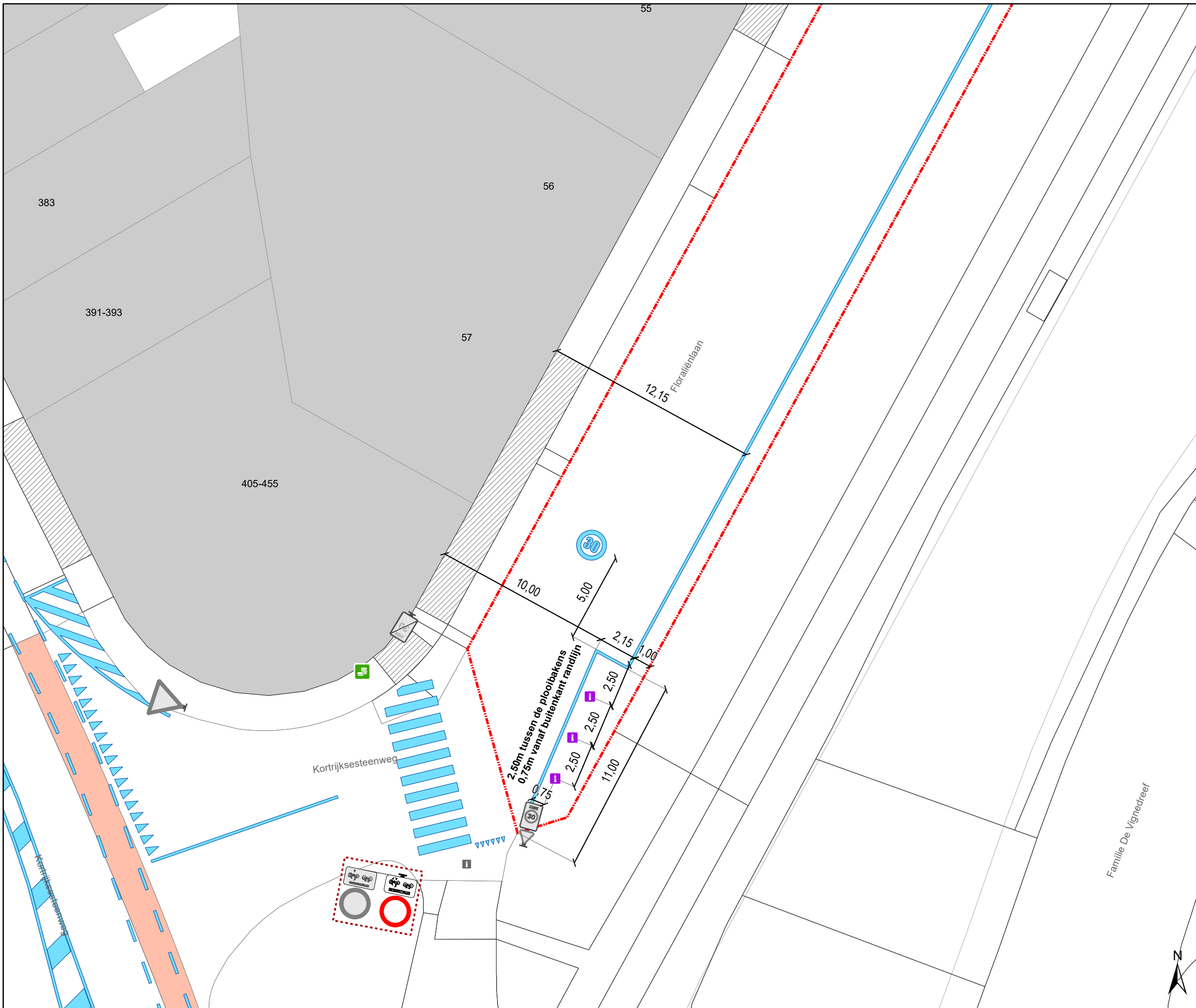
op de Floraliënlaan ter hoogte van huisnummer 52 tot en met huisnummers 53 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Geplande plooi bakens (pas na testrit Ivago en brandweer)

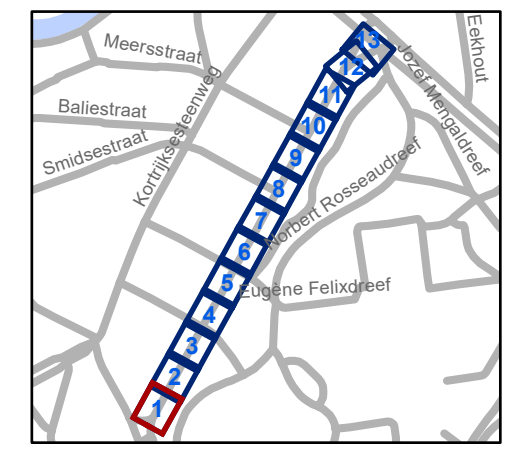
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing

- ### Parkeerautomaten
- Actieve parkeerautomaat

- ### Laadpunten
- Actieve laadpaal

- ### Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gevelzijde.

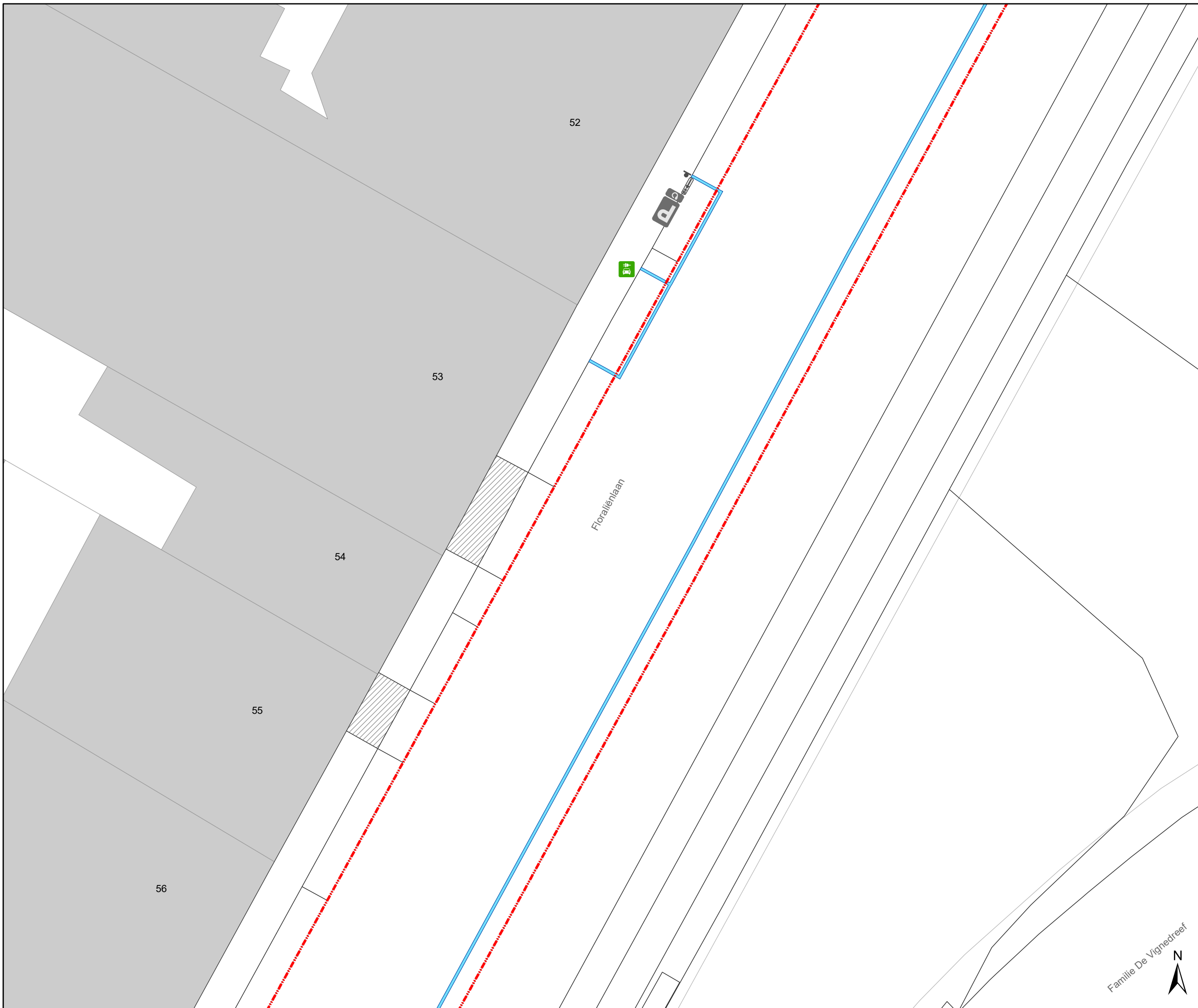


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Floraliënlaan Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	1/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooi-baken (pas na testrit Ivago en brandweer)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

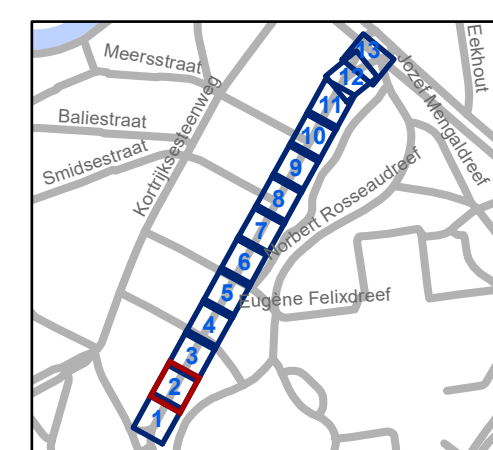
Laadpunten

- Actieve laadpaal

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gevelzijde.



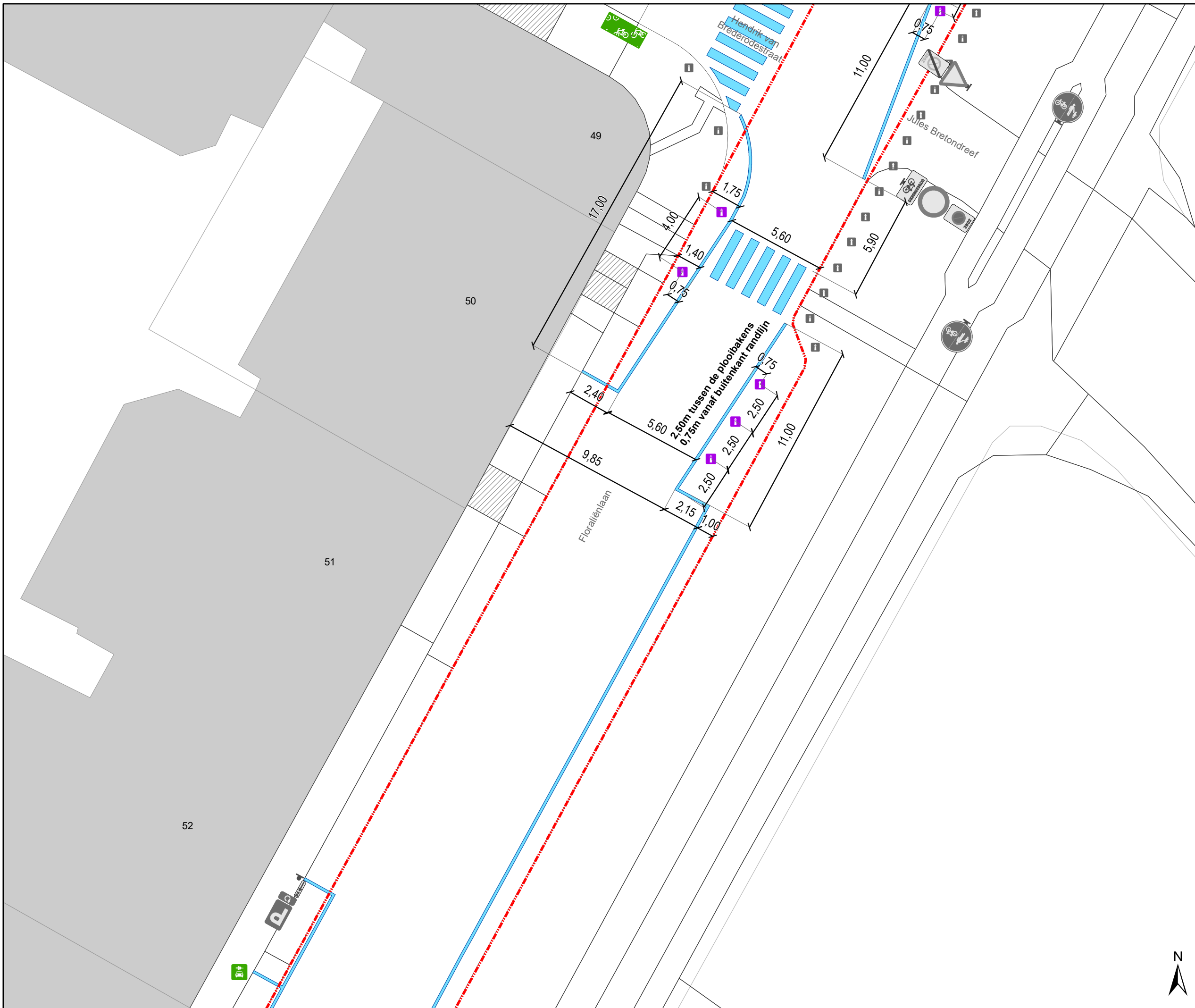
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Floralienlaan Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	2/13	A3

Familie De Vignedreef



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooi bakens (pas na testrit Ivago en brandweer)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

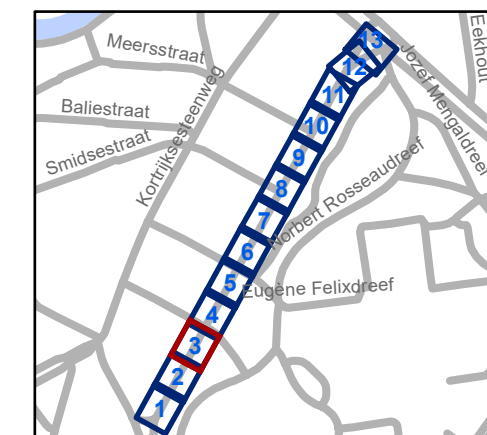
Laadpunten

- Actieve laadpaal

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gevelzijde.



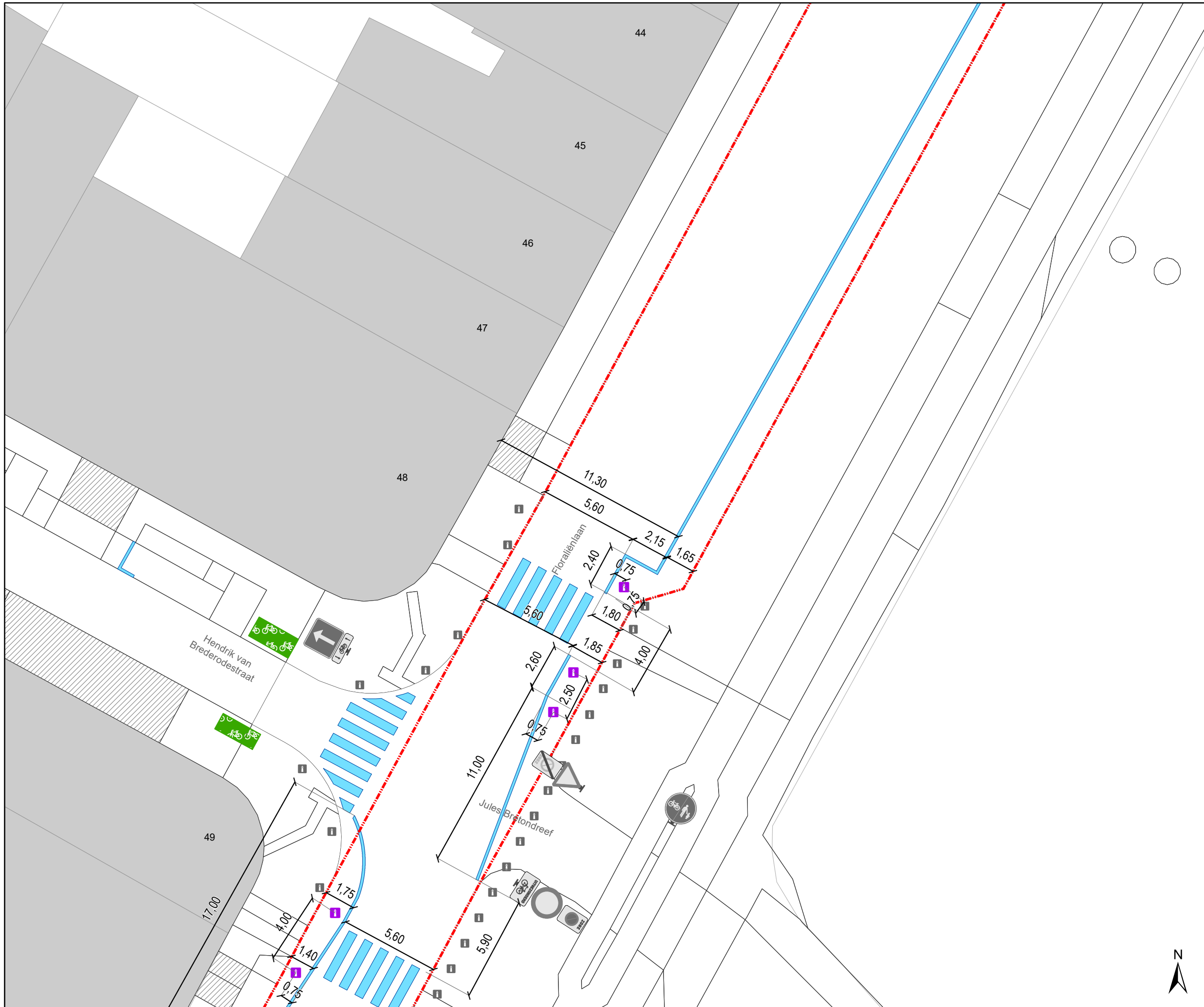
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Floraliënlaan Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	3/13	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Geplande plooi bakken (pas na testrit Ivago en brandweer)

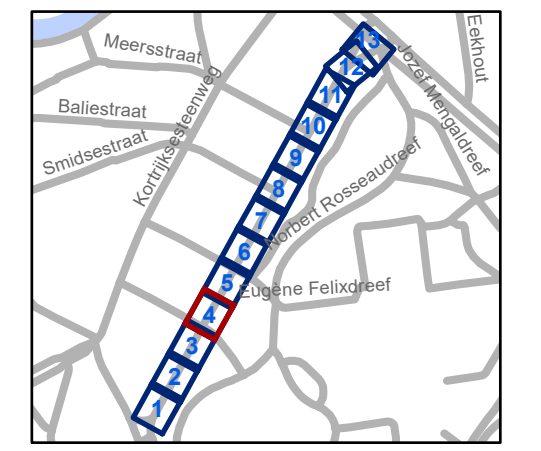
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing

- ### Parkeerautomaten
- Actieve parkeerautomaat

- ### Laadpunten
- Actieve laadpaal

- ### Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gevelzijde.



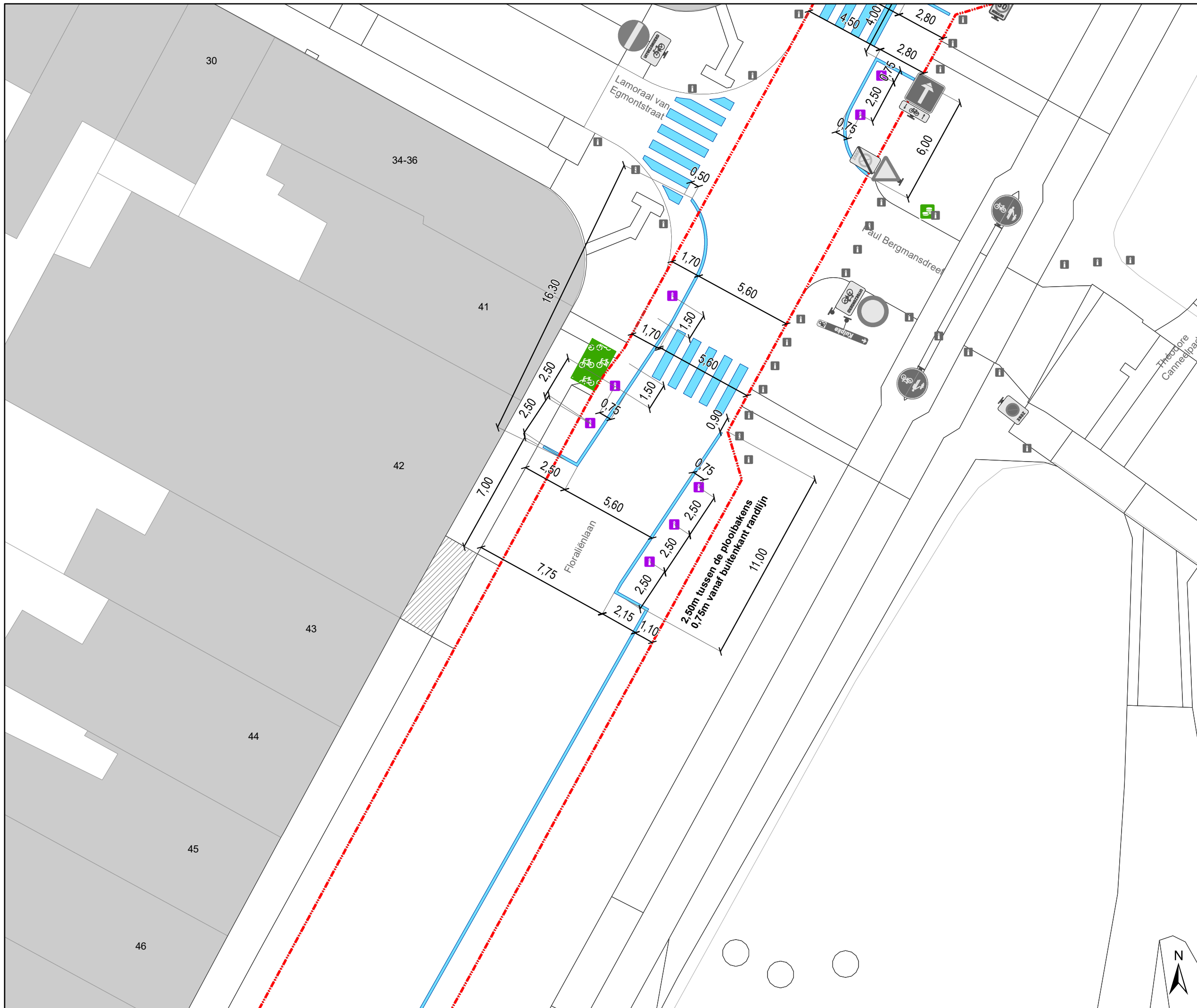
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Floralienlaan Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	4/13	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooi bakens (pas na testrit Ivago en brandweer)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

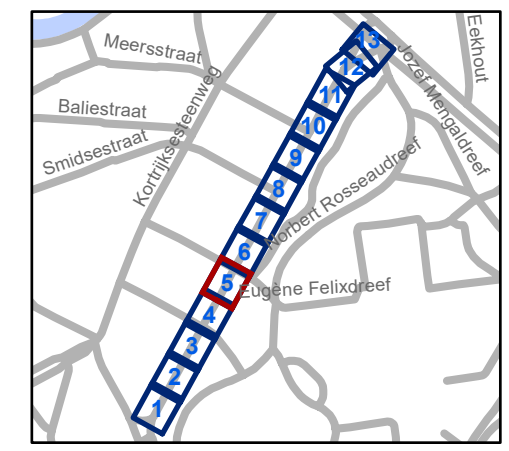
Laadpunten

- Actieve laadpaal

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
 WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
 Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
 Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gezzijde.

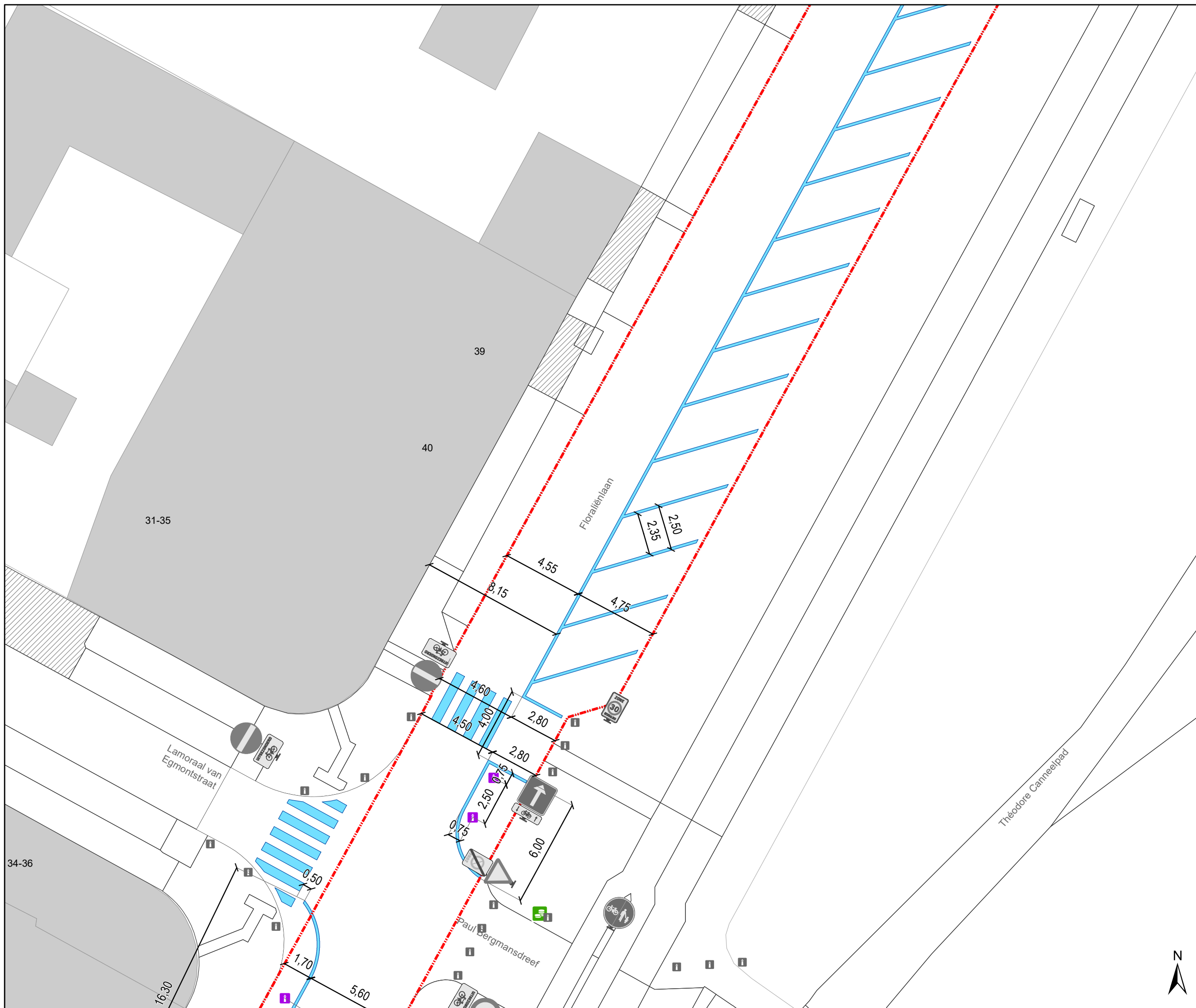


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Floraliënlaan
 Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	5/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooi bakken (pas na testrit Ivago en brandweer)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

Laadpunten

- Actieve laadpaal

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gevelzijde.



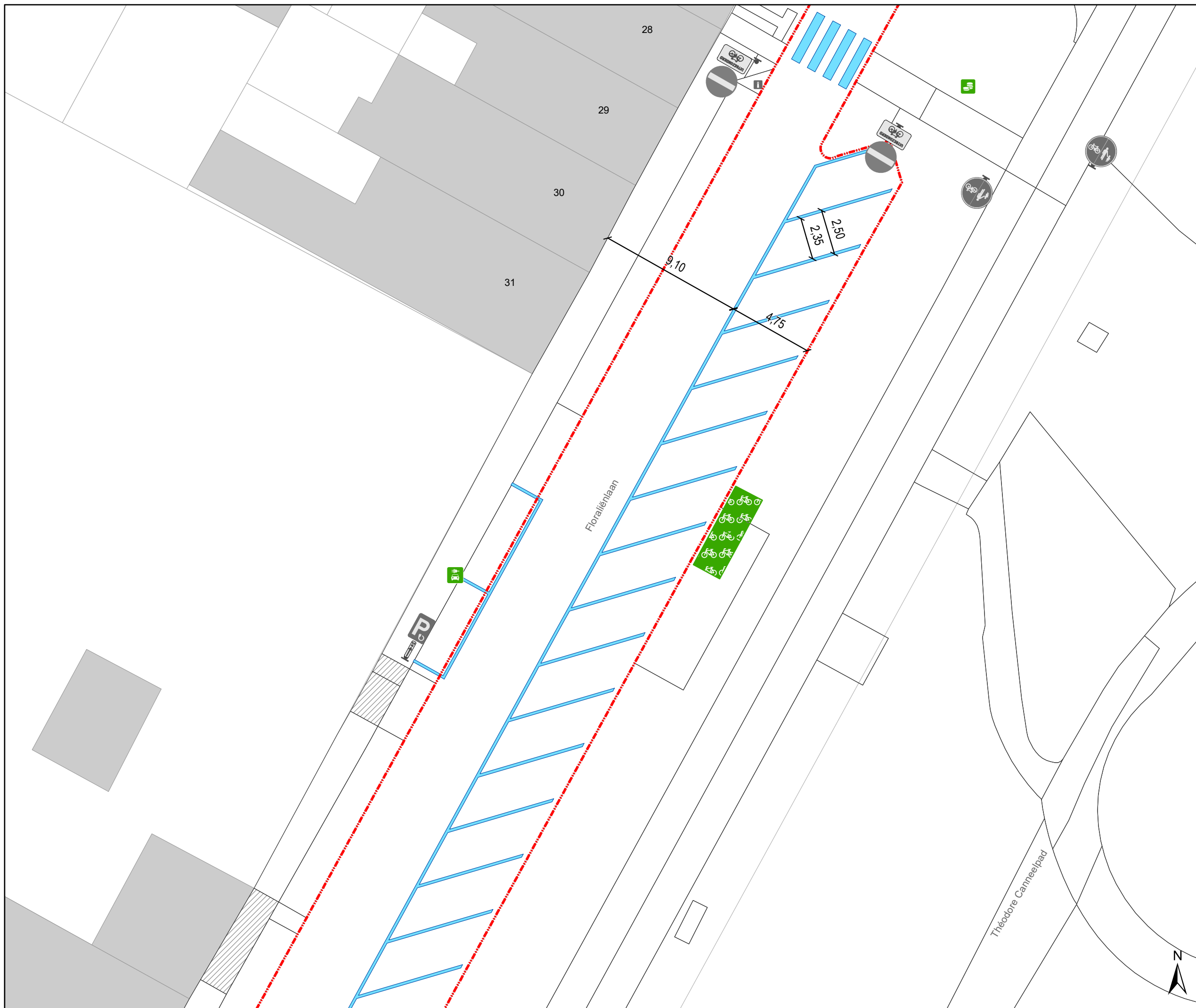
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Floralienlaan
Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	6/13	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooiбакen (pas na testrit Ivago en brandweer)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

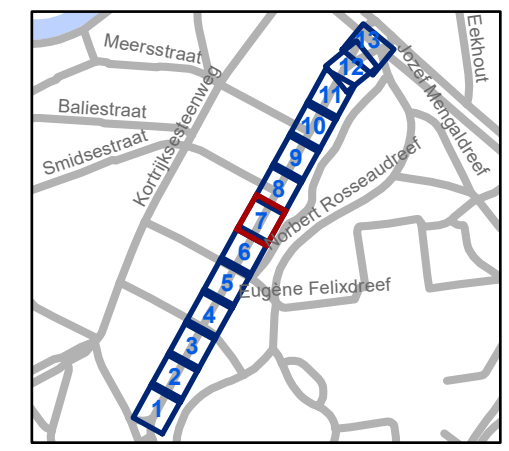
Laadpunten

- Actieve laadpaal

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gevelzijde.

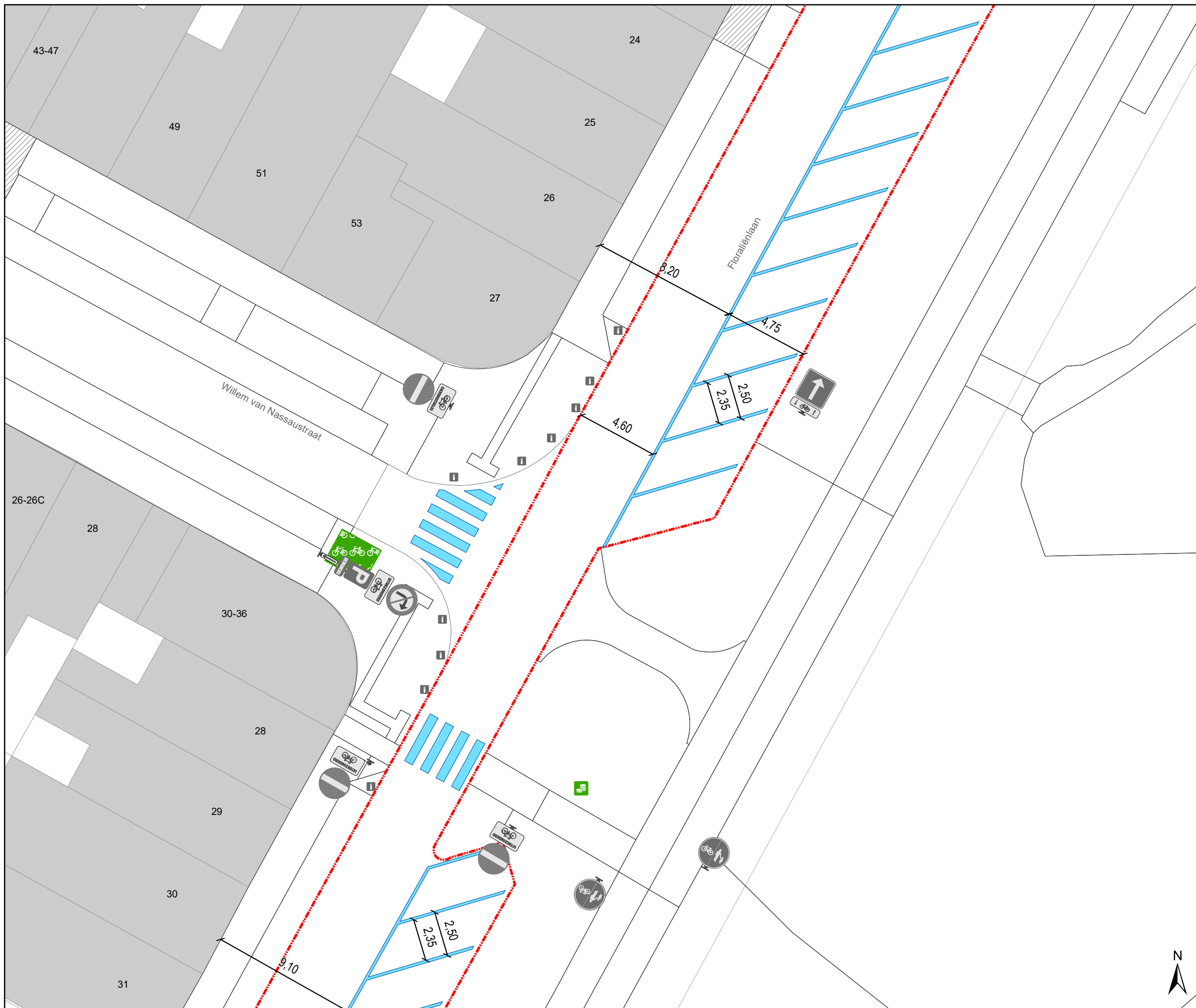


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Floralienlaan
 Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-647633


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	7/13	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

-  Geplande plooi bakken (pas na testrit Ivago en brandweer)

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing

Parkeerautomaten

-  Actieve parkeerautomaat

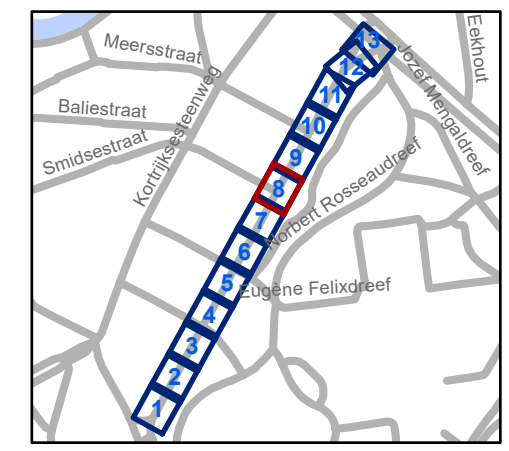
Laadpunten

-  Actieve laadpaal

Fietsenstallingen

-  Actieve fietsenstalling

Opgelet!
WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gevelzijde.



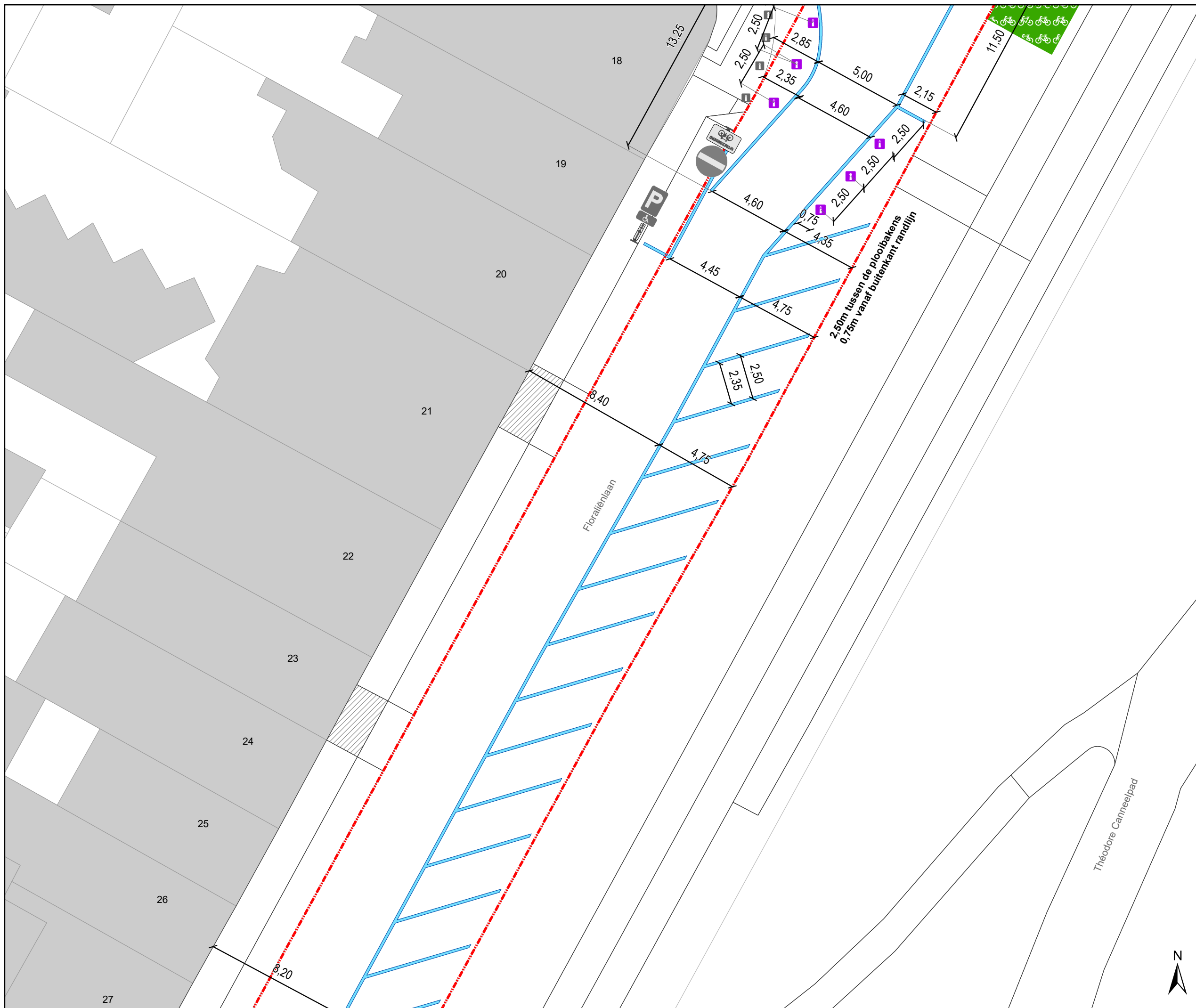
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Floraliënlaan
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	8/13	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooi bakens (pas na testrit Ivago en brandweer)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

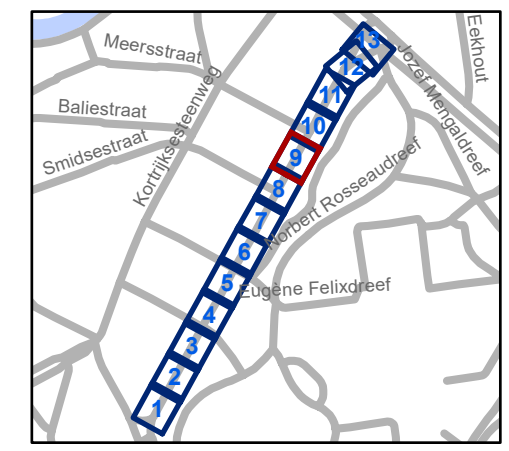
Laadpunten

- Actieve laadpaal

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
 WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
 Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
 Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gevelzijde.

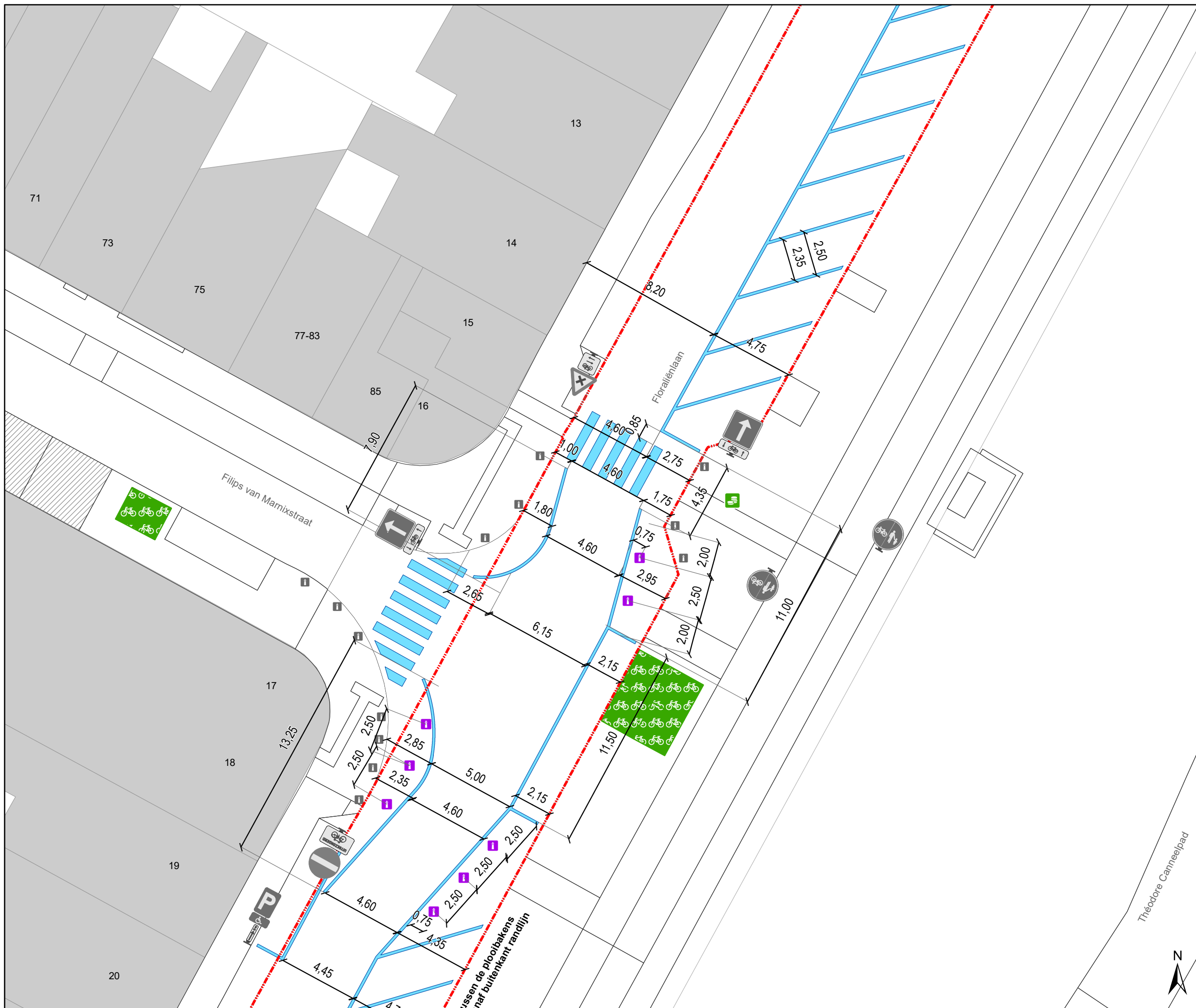


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Floralienlaan
 Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	9/13	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Geplande plooi-baken (pas na testrit Ivago en brandweer)

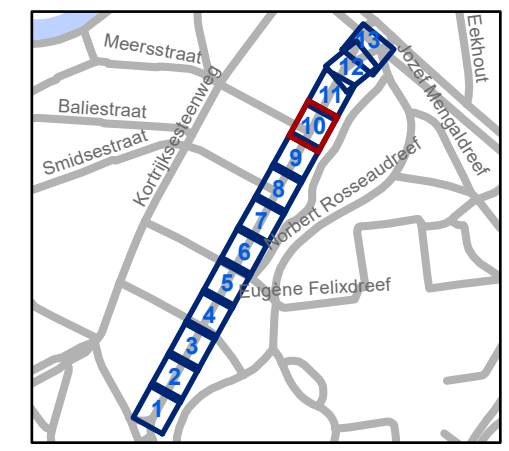
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Werkzone - Toplaagvernieuwing

- ### Parkeerautomaten
- Actieve parkeerautomaat

- ### Laadpunten
- Actieve laadpaal

- ### Fietsenstallingen
- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gezzijde.

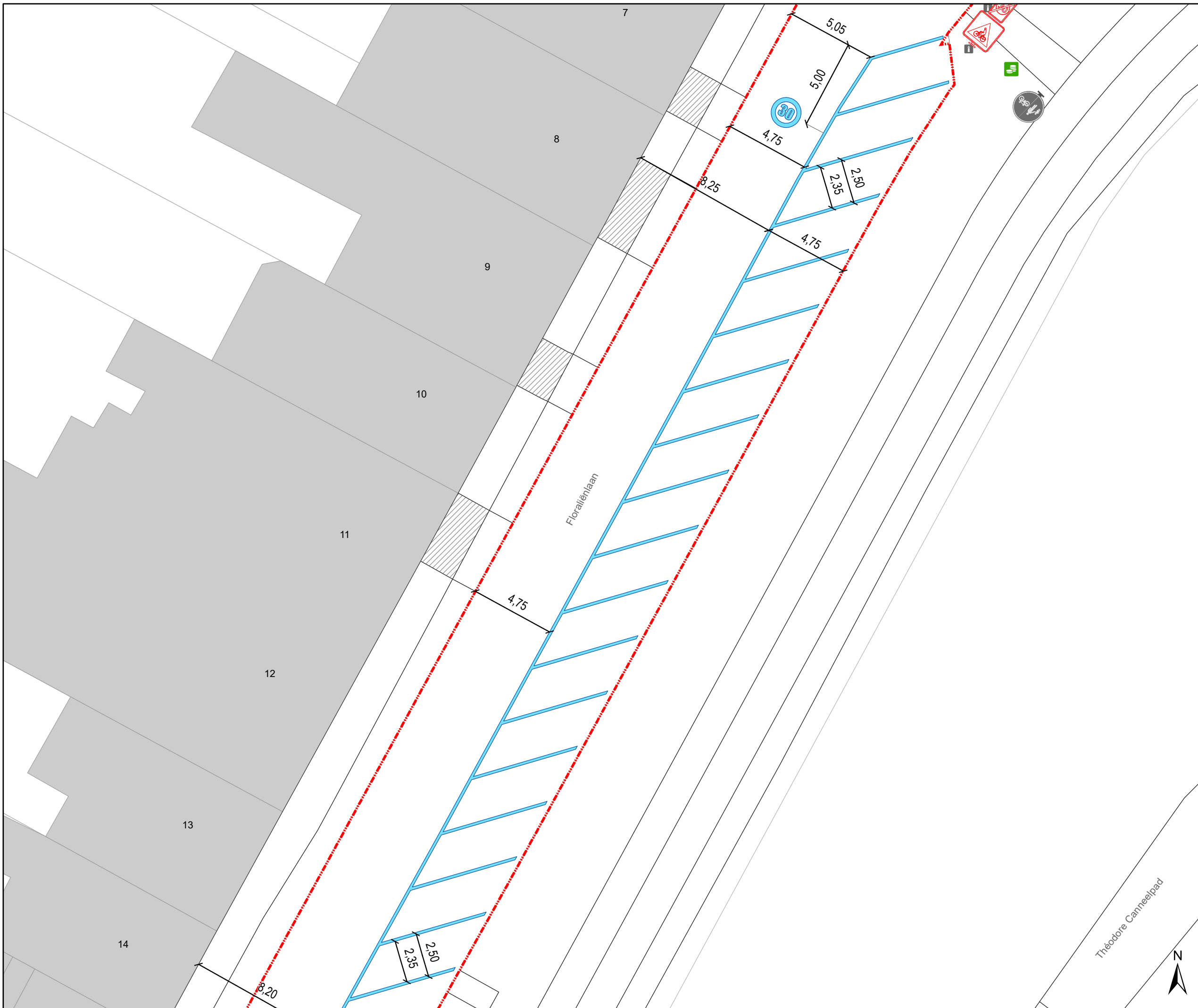


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Floralienlaan Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	10/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooi bakken (pas na testrit Ivago en brandweer)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

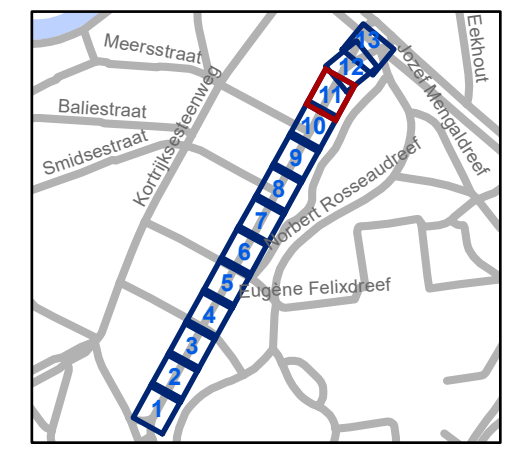
Laadpunten

- Actieve laadpaal

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gevelzijde.

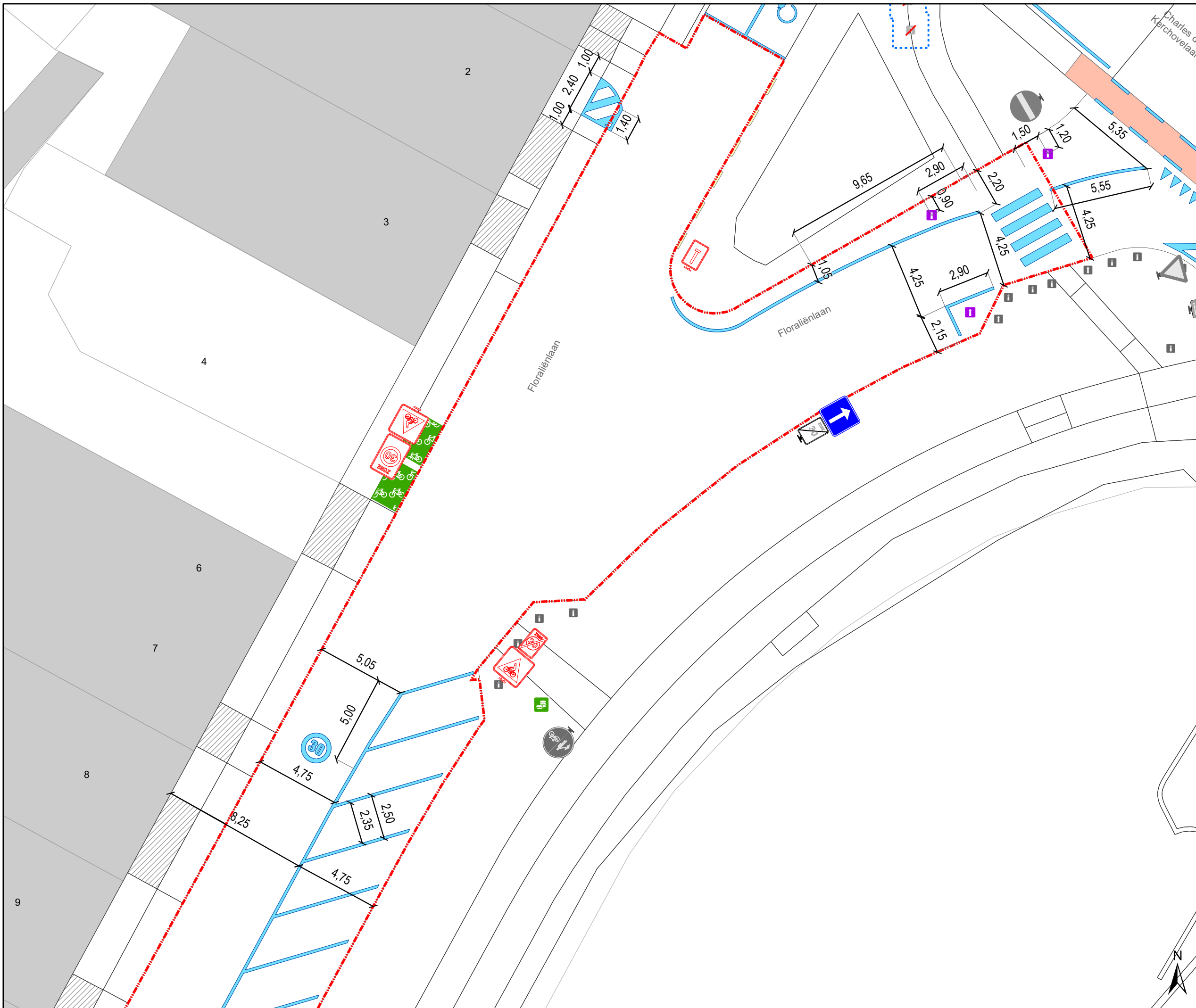


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Floraliënlaan
 Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	11/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Geplande plooi bakken (pas na testrit Ivago en brandweer)

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

Parkeerautomaten

- Actieve parkeerautomaat

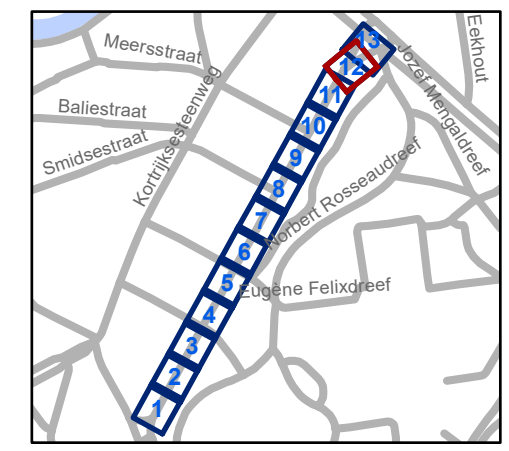
Laadpunten

- Actieve laadpaal

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling

Opgelet!
 WIS klopt niet overal met de werkelijkheid.
 Dus gelieve de bemating strikt te volgen.
 Alsook de overmeten maten gemeten vanaf de westelijke gezzijde.



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Floraliënlaan
 Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-647633

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/10/2024	1/200	12/13	A3

