



2024_CBS_02764 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nijverheidskaai - correctie - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 2 oktober 2025
(2025_CBS_08661)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is uitsluitend een correctie van dit reglement. De verdrijvingsvlakken ter hoogte van huisnummer 3 worden toegevoegd aan dit reglement. Op terrein zijn deze verdrijvingsvlakken aanwezig. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden maatregelen getroffen in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge door het invoeren van:
 - (1) beperkt éénrichtingsverkeer tussen het kruispunt met de Paul De Ryckstraat en de Scaldisstraat, in de richting van de Paul De Ryckstraat; tussen de Scaldisstraat en de Emiel Lossystraat, in de richting van de Scaldisstraat; tussen de Emiel Lossystraat en de Gentbruggestraat, in de richting van de Emiel Lossystraat. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn (brom)fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
 - (2) het invoeren van een fietsstraat (hierna aangeduid als fietszone) tussen het jaagpad ter hoogte van huisnummer 50 en het kruispunt met de Gentbruggestraat.
 - (3) het inrichten van een deel vrijliggend fietspad onder de Gentbruggebrug dat de verbinding maakt tussen de fietszone en het westelijk gelegen jaagpad.
 - (4) het invoeren van voorrang op de volledige Nijverheidskaai als ondersteunende maatregel voor de fietszone en het gedeelte vrijliggende fietspad onder Gentbruggebrug.
 - (5) het inrichten tussen de Waterkluiskaai en de Gentbruggestraat (oostelijke tak) van éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en één nieuwe maatregel getroffen, met name de invoering van een verbod om verder te rijden dan de Paul De Rijkstraat, met uitzondering voor plaatselijk verkeer, ter verduidelijking van de F45b, in de richting van Destelbergen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nijverheidskaai dossier P-509176 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nijverheidskaai, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nijverheidskaai.

2024_CBS_02764 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nijverheidskaai - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nijverheidskaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Nijverheidskaai ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Nijverheidskaai, dit tussen het kruispunt met de Gentbruggestraat en het oostelijk gelegen jaagpad op de grens met Destelbergen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Nijverheidskaai, tussen het kruispunt met de Gentbruggestraat en het oostelijk gelegen jaagpad op de grens met Destelbergen geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 3

Op de Nijverheidskaai ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat voor verkeer dat links de Nijverheidskaai oprijdt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 4

Op de Nijverheidskaai vanaf het kruispunt met de Paul De Ryckstraat tot het kruispunt met de Scaldisstraat in de richting van de Scaldisstraat;

Op de Nijverheidskaai vanaf het kruispunt met de Scaldisstraat tot het kruispunt met de Emiel Lossystraat in de richting van de Emiel Lossystraat;

Op de Nijverheidskaai vanaf het kruispunt met de Emiel Lossystraat tot het kruispunt met de Gentbruggestraat in de richting van de Gentbruggestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 5

Op de Nijverheidskaai, vanaf het kruispunt met de Waterkluiscaai tot het kruispunt met de Gentbruggestraat (oostelijke tak) geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 6

Op de Nijverheidskaai vanaf huisnummer 50 in de richting van Destelbergen;

Op de Nijverheidskaai vanaf de aansluiting met de Waterkluiscaai geldt: jaagpad de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor toelatingen, rijwielen, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 7

Op de Nijverheidskaai vanaf de Paul De Ryckstraat in de richting van het jaagpad naar

Destelbergen geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 8

Op de Nijverheidskaai ter hoogte van de Gentbruggestraat (brug) geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,4 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 9

Op de Nijverheidskaai ter hoogte van huisnummers 48-49 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10

Op de Nijverheidskaai ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat voor verkeer dat links de Nijverheidskaai oprijdt geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 11

Op de Nijverheidskaai vanaf de Gentbruggestraat tot de aansluiting met het westelijke jaagpad aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 12

Op de Nijverheidskaai vanaf de Gentbruggestraat in de richting van Destelbergen, tot en met huisnummer 46 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 13

Op de Nijverheidskaai ter hoogte van huisnummer 21 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Waterkluiscaai, vanaf het kruispunt met de Gentbruggestraat (oostelijke tak) tot het oostelijk gelegen jaagpad op de grens met Destelbergen geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 15

Op de Nijverheidskaai op de middengeleider ter hoogte van huisnummers 47-49 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 16

Op de Nijverheidskaai vanaf de Gentbruggestraat tot het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 17

Op de Nijverheidskaai ter hoogte van huisnummer 3 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)