



2025_CBS_07012 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Schuermanstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 2 oktober 2025
(2025_CBS_08660)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 augustus 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft, het invoeren van een parkeerverbod E1 met onderbord Gxc (15m) vanaf de bestaande parkeervakken aan de zijkant van huisnummer 1 aan het kruispunt met de Heilig-Hartstraat tot aan het zebrapad in het verlengde van de hoofdingang van de Heilig-Hartkerk. Deze maatregel wordt getroffen om de het parkeren zowel op de rijbaan als op de gelijkgrondse berm te verbieden. De maatregel komt er op vraag van de politie.
- Bij collegebesluit van 13 maart 2025 werd goedgekeurd, het aanbrengen van een verdrijvingsvlak met paaltjes ter hoogte van huisnummer 7-7A, dit om het veelvuldig foutparkeren net voor het zebrapad tegen te gaan. De oversteek is belangrijk voor schoolgaande jeugd in de Krekelberg.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd goedgekeurd, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Dendermondsesteenweg en de Krekelberg, in de richting van de Krekelberg. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.
De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:
 - Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autolouwer te maken.
 - Geen openbare vervoersassen in de straat
 - Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
 - De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk
 In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de

signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, de vervanging van het zebepad ter hoogte van huisnummer 1 door een beter gesitueerd zebepad aan de kerk (verbinding met de Heilig-Hartstraat). In het kader van een tijdelijke inrichting werd dit zebepad reeds verlegd, het wordt nu aangepast aan de bestaande situatie.
- Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en één nieuwe maatregel toegevoegd, met name de invoering van beperkt éénrichtingsverkeer in het gedeelte tussen de Krekelberg en het Heilig-Hartplein. Fietsers, de bromfiets A-klasse en speedpedelecs worden toegelaten in de richting van de Krekelberg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Louis Schuermanstraat dossier P-760745 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Louis Schuermanstraat dossier P-760745 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Louis Schuermanstraat, goedgekeurd in zitting van 13 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis Schuermanstraat.

2025_CBS_07012 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Schuermanstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 augustus 2025

Bekendgemaakt op 22 augustus 2025

Geldig vanaf 27 augustus 2025

Referentienummer 2025_CBS_07012

Reglement

Artikel 1.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Louis Schuermanstraat van kruispunt met Heilig-Hartstraat en Heilig-Hartplein tot de Dendermondsesteenweg in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Louis Schuermanstraat vanaf de bestaande parkeervakken aan de zijkant van huisnummer 1 aan het kruispunt met de Heilig-Hartstraat tot aan het zebrapad in het verlengde van de hoofdingang van de Heilig-Hartkerk geldt; het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

Artikel 5.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6.

Op het kruispunt van de Louis Schuermanstraat met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 7.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van de kerk, huisnummer 5 en ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Louis Schuermanstraat van de Jean Béthunestraat tot huisnummer 32 aan de kant van de pare huisnummers geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 9.

Op de Louis Schuermanstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 30 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

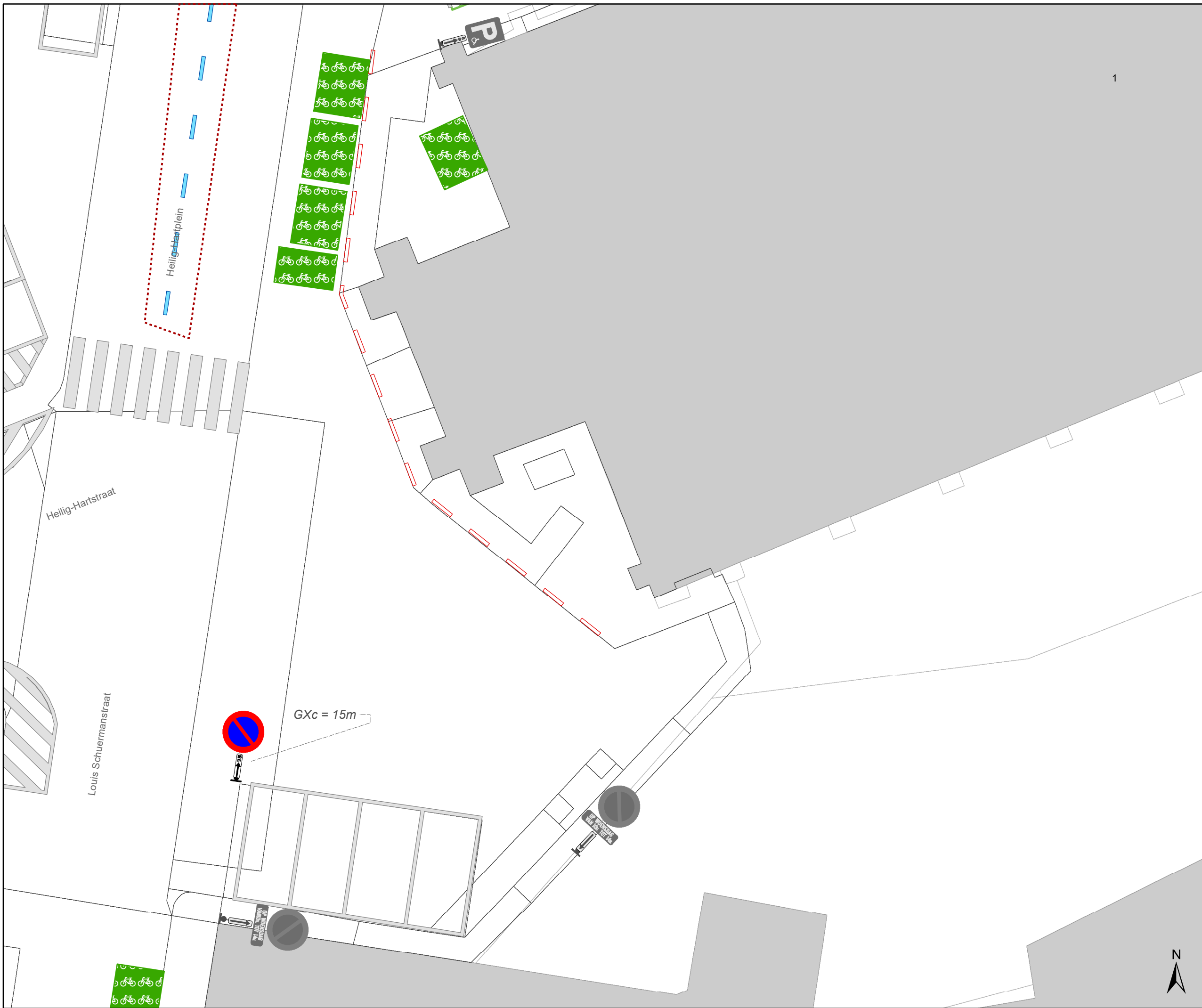
Artikel 10.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van huisnummer 7-7A geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering van artikel WM77.4

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Heilighartplein
E1 verbod uitbreiden**

Dossiernummer P-760745

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 7/07/2025 | 1/150 | 1/1 | A3 |