



2025_CBS_02751 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jean Béthunestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 2 oktober 2025
(2025_CBS_08657)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen
Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip
Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 8 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 maart 2025 werden volgende maatregelen getroffen:
 - (1) het aanbrengen van een afslagverbod (uitgezonderd fiets en bestuurders van speed pedelec) op de hoek met de Louis Schuermanstraat en de hoek met de Heilig-Hartstraat, dit om het inrijverbod achter de hoek voor te signaleren aangezien de C1 niet meteen zichtbaar is vanuit de Jean Béthunestraat;
 - (2) het vervangen van het afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Wittemolenstraat door signalisatie die verplicht linksaf oplegt, gezien afslaan naar de Evarist De Buckstraat voor alle bestuurders behalve fietsers en speed pedelecs de enige optie is na invoeren van de circulatiewijziging (goedgekeurd op 14 december 2023).
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd goedgekeurd, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, het verwijderen van het afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Heilig-Hartstraat als gevolg van de gewijzigde circulatie in de Heilig-Hartstraat.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 wordt als nieuwe maatregel getroffen, een revisie op het signalisatieplan van de fietsstraat as Nieuwhof- Brunastraat- Jean Béthunestraat- Doornakkerstraat- Jos Verdgemstraat:
 - nieuwe signalisatie/ aangepaste signalisatie nav wijziging in de wegcode mbt signalisatie fietsstraten
 - Nieuwe en te verwijderen parkeervakken
 - Nieuwe en te verwijderen paaltjes
 - Uitbreiden F19 BEV tot op hoek Verbindingsstraat

- tijdelijk verplaatsen van de C1 + onderbord 50m naar hoek met Doornakkerstraat
 - Op advies van team Circuleren werd eveneens de signalisatie op het parkeerterrein van het Heilig-Hartplein aangepast.
 - Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij Collegebesluit van 1 december 2022 werden als maatregelen getroffen, een regularisatie van de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsstalling met signalisatie (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021), in de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummers 1, 28 en 98.
 - Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.
De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:
 - Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluwer te maken.
 - Geen openbare vervoersassen in de straat
 - Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
 - De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk
 In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.
Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.
De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.
Parkeermaatregelen worden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein wordt opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt. In kader van het "Autodeelplan Gent 2025" (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021) wordt 1 nieuwe autodeelplaats voorzien in de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het huisnummer 152.
Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.
Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs

worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 30 november 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het signaleren van het afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Wittemolenstraat op vraag van de politie.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 96 goedgekeurd, wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 22 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Verder werden de gele markeringen ter hoogte van huisnummer 8-10 worden verwijderd. De firma is daar niet meer gevestigd waardoor deze strepen niet meer van toepassing zijn. Tenslotte wordt ter hoogte van huisnummer 57 en huisnummers 57B-65 een verdrijvingsvlak aangebracht. Dit om de toegankelijkheid tot het bedrijf gelegen ter hoogte van huisnummer 86 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd op vraag van een handelaar er een parkeerverbod (beperkt in tijd) voorzien om het mogelijk te maken voor zijn klanten (grotere bestelwagens) om de (schuin gelegen) garage binnen te rijden. De maatregel komt er aan de overkant van de inrit van de garage namelijk van huisnummer 70 tot en met huisnummer 78.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jean Bethunestraat dossier P-569741.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jean Béthunestraat dossier P-569741 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jean Béthunestraat, goedgekeurd in zitting van 13 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jean Béthunestraat.

2025_CBS_02751 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jean Béthunestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 maart 2025

Bekendgemaakt op 28 maart 2025

Geldig vanaf 2 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_02751

Reglement

Artikel 1.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de doornakkerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Wittemolenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 4.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat; op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis Schuermanstraat; op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heilig-Hartstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Verkeersbord M11

Artikel 5.

**Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van zijgevel Evarist De Buckstraat1;
op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 28-32;
op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 6.

**Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en
bestuurders van speed pedelecs.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**
- **M11**

Artikel 7.

**Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van het kruispunt met de Evarist Debuckstraat geldt: de
bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van
speed pedelecs.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord D1**
- **Verkeersbord M11**

Artikel 8.

**Op de Jean Béthunestraat vanaf huisnummer 59-65 tot huisnummer 1 in de richting van de
Wittemolenstraat geldt:**

**het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de
parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de
parkeerreglementering wordt aangeduid.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**
- **GXd**
- **GXb**

Artikel 9.

**Op de Jean Béthunestraat van huisnummer 72 tot huisnummer 76 geldt: het parkeren is verboden;
de maatregel geldt van 9 tot 16 uur van maandag tot vrijdag; ; de parkeerreglementering geldt over
een afstand van 10 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GV**
- **GXc**

Artikel 10.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van zijgevel Evarist de Buckstraat 1;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 28-32;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 98 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 11.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 13.

In de Jean Béthunestraat vanaf Brunastraat tot aan Doornakkerstraat; er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

Artikel 14.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 102 geldt:

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 45 geldt:

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 15.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 82-84;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 57 en huisnummers 57B-65;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van de zijgevel van Evarist de Buckstraat 1;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16.

Op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 82-84;

op de Jean Béthunestraat ter hoogte van huisnummer 76 (T-parkeerhaak om de afstand van het parkeerverbod aan te duiden);

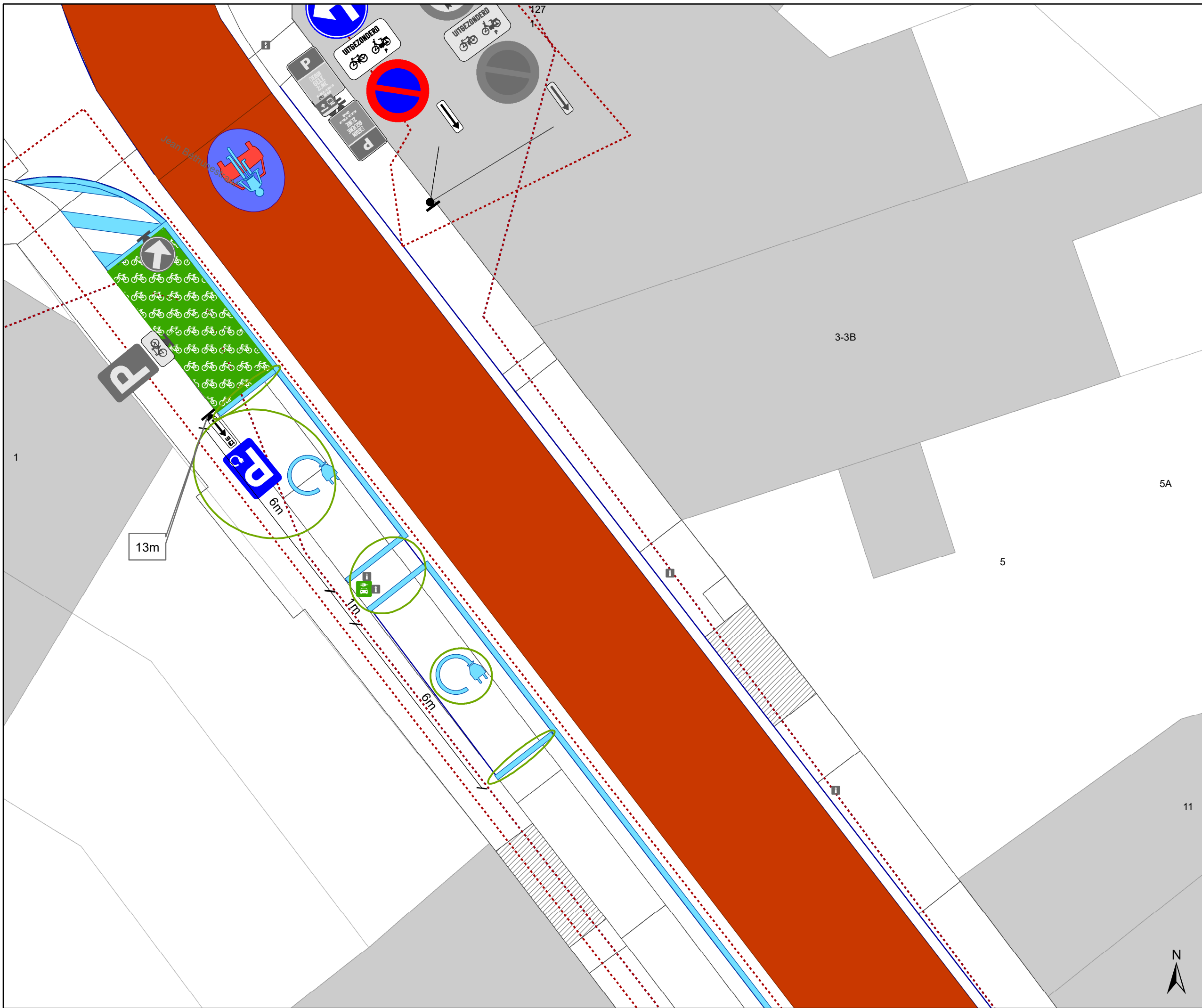
op de Jean Béthunestraat van kruispunt Evarist De Buckstraat tot huisnummer 28 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

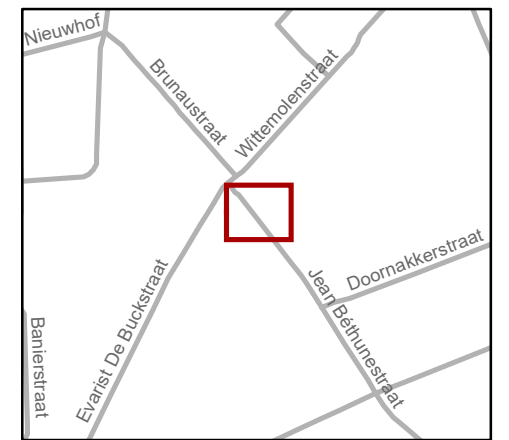
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Hoort bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jean Béthunesstraat EV

Dossiernummer: P-569741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/01/2025	1/100	1/1	A3

