



---

**2024\_CBS\_11959 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 2 oktober 2025  
(2025\_CBS\_08656)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 december 2024

#### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 18 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2024 werden volgende maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge en na evaluatie de wijziging van de circulatie als volgt:
  - (1) het uitbreiden van beperkt éénrichtingsverkeer (gesignaleerd met een combinatie van C5-C7 gezien de extra uitzonderingen voor gemeentelijke afvalophaling en schoolbus) naar de wegsegmenten tussen de afslag naar de Waterkluiskaai (komende van de brug) en de afslag naar de Nijverheidskaai, in de richting van de Nekkersvijverstraat; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn ook nog bus, taxi en prioritaire voertuigen.
  - (2) het invoeren van een vrachtwagenverbod ter hoogte van huisnummers 210-214 in de richting van de brug voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg. Dit wordt gesignaleerd met een C23 +3.5t. Uitzonderingen op het C23 verbod betreffen gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.
  - (3) het invoeren van een verbod om rechts af te slaan naar de Waterkluiskaai voor verkeer komende van de Dendermondsesteenweg . Dit wordt gesignaleerd met een C31b. Uitzonderingen op dit verbod zijn de bus, prioritaire voertuigen, gemeentelijke afvalophaling en (brom)fietsers.
  - (4) het invoeren van een gebod verplicht rechts afslaan in de richting van Gentbrugge dorp voor verkeer dat vanuit de Waterkluiskaai komt. Dit wordt gesignaleerd met een D1. Uitzonderingen op dit gebod zijn de bus, prioritaire voertuigen en (brom)fietsen.

Gezien deze nieuwe maatregelen wordt de oorspronkelijk goedgekeurde filter met C3 geschrapt uit het aanvullend reglement.

- Aanvullend wordt bij dit besluit als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een anti-parkeermaatregel in kader van de verkeersveiligheid voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 184. Er wordt een verdrijvingsvlak aangebracht.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:
  - (1) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer (gesignaleerd met een combinatie van C5-C7 en C33 gezien de extra uitzonderingen voor gemeentelijke afvalophaling en schoolbus) tussen huisnummer 175 en de Nekkersvijverstraat, in de richting van de Nekkersvijverstraat; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn ook nog (brom)fietsers, bus, taxi en prioritaire voertuigen.
  - (2) het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer op de oostelijke tak van de Gentbruggestraat tussen de Nijverheidskaai en huisnummer 175, in de richting van de Nijverheidskaai; Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
  - (3) het invoeren van een verkeersfilter ter hoogte van huisnummers 210-214. Uitzonderingen op het C3 verbod betreffen (brom)fietsers, (school)bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.
  - (4) het verplaatsen van de voetgangersoversteekplaatsen in functie van de verkeersfilter en de nieuwe straatmond van de oostelijke tak van de Gentbruggestraat.
  - (5) het voorzien in een voetgangersoversteekplaats op de brug in het verlengde van de trap naar de Waterkluiskaai.
  - (6) het aanbrengen van een volle aslijn ingeleid door een onderbroken belijning tussen de verkeersfilter en de Nederbrugstraat.
  - (7) op de oostelijke tak van de Gentbruggestraat het afbakenen van parkeerplaatsen middels verdrijvingsvlakken die centraal voor een asverschuiving zorgen.
  - (8) een vrijliggende doorgang op de rijbaan afgescheiden door een denkbeeldige rand van de rijbaan voor fietsers die vanuit de Nijverheidskaai de Gentbruggestraat inrijden.
- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werd de aanpassing van de vorige maatregel goedgekeurd, aangezien er reeds een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorzien was ter hoogte van huisnummer 62. De parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap werd daarom verplaatst naar huisnummer 68.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 62-64 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd de bestaande toestand nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie geregulariseerd (goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021), in de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummers 14, 146 en 172.

- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 62 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 05 maart 2020 werd beslist tot het behoud van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 102-104 aangezien de aanvrager toch geldige documenten kon voorleggen.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de reeds geldende voorrang in de straat met de kruispunten Cécile Cautermanstraat, Destelbergenstraat en de Annemerstraat uitgebreid. Alsook het verwijderen van twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 192 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en ter hoogte van huisnummer 102-104 wegens het niet meer kunnen voorleggen van geldige parkeerkaart en geldig attest.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 102-104 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden de voorrang op de kruispunten met de Nekkersvijverstraat en de Bouwmeesterstraat op vraag van De Lijn ingevoerd en er werd een verdrijvingsvlak ingevoerd op het kruispunt met het Kleine Wedepad om foutparkeren voor het woonerf tegen te gaan.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Gentbruggestraat dossier P-548711 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gentbruggestraat dossier P-548711 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentbruggestraat, goedgekeurd in zitting van 20 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gentbruggestraat.

2024\_CBS\_11959 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentbruggestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gentbruggestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Gentbruggestraat en dit tussen de Dendermondsesteenweg enerzijds, en de Edmond Blockstraat anderzijds, met uitzondering van het kruispunt met de afslag naar de Waterkluiskaai, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Dendermondsesteenweg enerzijds, en de Edmond Blockstraat anderzijds, geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

#### Artikel 2.

Op de Gentbruggestraat (westelijke tak) ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de afslag naar de Waterkluiskaai geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1
- B15

#### Artikel 3.

Op de Gentbruggestraat tussen de afslag naar de Waterkluiskaai (komende van de brug) en de Nekkersvijverstraat, in de richting van de Nekkersvijverstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, schoolbus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

#### **Artikel 4.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de afslag naar de Waterkluiskaai geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C23
- GVIIa

#### **Artikel 5.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vincent Evrardlaan geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31b
- M11

#### **Artikel 6.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het kruispunt met de afslag naar de Waterkluiskaai geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor (brom)fietsers; de maatregel geldt niet voor bus, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31b
- M3bis
- GIV

#### **Artikel 7.**

**Op de Gentbruggestraat vanaf het kruispunt met de Nekkersvijverstraat tot huisnummer 175, in de richting van huisnummer 175 geldt:het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor (brom)fietsers, bus, schoolbus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C33
- M3bis
- GIV

#### **Artikel 8.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 14;**

**op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 146;**

**op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 9.**

**Op de Gentbruggestraat (parallele weg komend vanuit Waterkluiskaai) ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat (afslag naar de brug), aan de westelijke zijde geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M3bis
- GIV

#### **Artikel 10.**

**Op de Gentbruggestraat, op de westelijke tak ter hoogte van de brug vanaf het verdrijvingsvlak tot de Nijverheidskaai;**

**op de Gentbruggestraat, op de westelijke tak ter hoogte van de onpare huisnummers vanaf huisnummer 175 tot het verdrijvingsvlak geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 11.**

**Op de Gentbruggestraat van huisnummer 169 tot de Dendermondsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 12.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 146;**

**op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 13.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 102-104;**

**op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 14.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 15.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 16.**

**Op het kruispunt van de Gentbruggestraat met de Dendermondsesteenweg geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- VL61.1
- WM76.1

**Artikel 17.**

**Op de Gentbruggestraat van de Dendermondsesteenweg tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de Gentbruggestraat van huisnummer 228 tot huisnummer 236 langs beide zijden van de weg; op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 181-183 aan de westelijke zijde van de weg geldt:**

**het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

**Artikel 18.**

**Op de Gentbruggestraat, op de westelijke tak ter hoogte van huisnummer 222-226;**

**de dezelfde straat ter hoogte van de oostelijke tak aan beide uiteinden van deze tak;**

**op dezelfde straat ter hoogte van de verkeersfilter (huisnummer 210-214);**

**op dezelfde straat, op de brug in het verlengde van de trap naar de Waterkluiskaai;**

**op dezelfde straat ter hoogte van huisnummer 165;**

**op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Nekkersvijverstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:**

**op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Destelbergenstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:**

**op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Bouwmeestersstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:**

**op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 19.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van het Kleine Wedepad;**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 184 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 20.**

**Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

**Artikel 21.**

**Op de Gentbruggestraat, op de westelijke tak ter hoogte van huisnummer 216-226;**

**op de Gentbruggestraat van het kruispunt met de Nederburgstraat tot het kruispunt met de westelijke tak van de Gentbruggestraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

**Artikel 22.**

**Op de Gentbruggestraat, ter hoogte van het kruispunt met de westelijke tak van het kruispunt; op de Gentbruggestraat, ten noorden van het kruispunt met de Nederburgstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

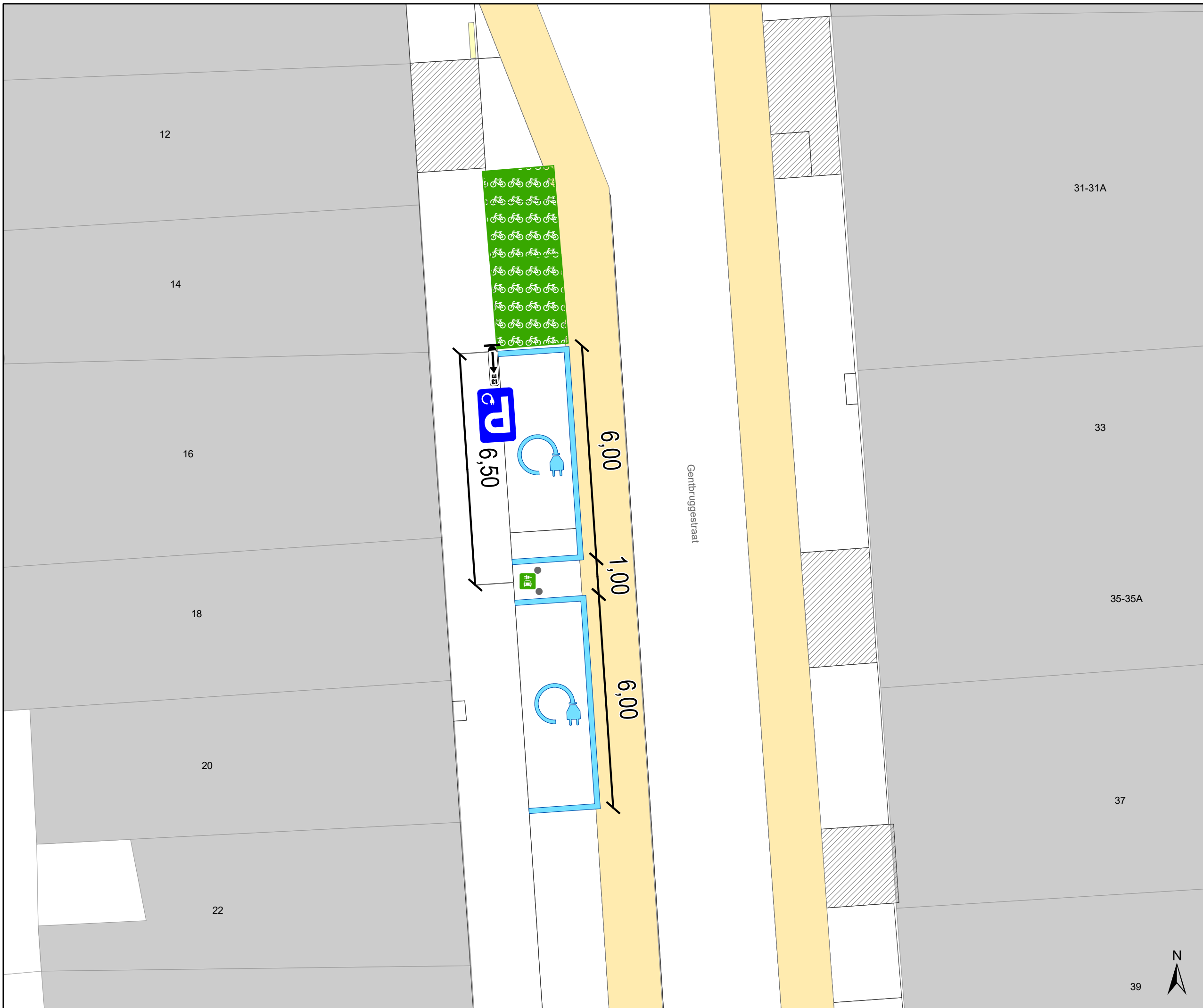
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM72.3**

---

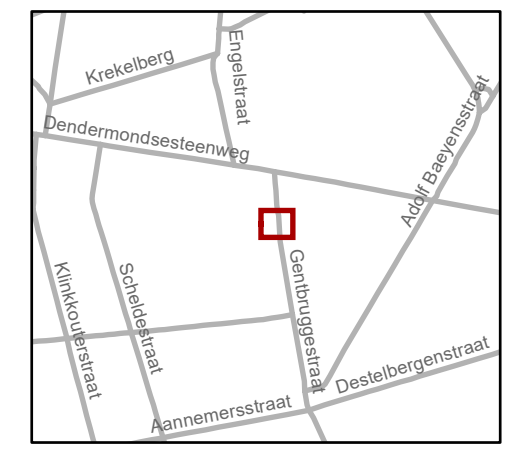
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Gentbruggestraat 18 2x EV's

Dossiernummer P-548711

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/11/2024	1/100	1/1	A3

