



2025_CBS_03794 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Samijnstraat - nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 2 oktober 2025
(2025_CBS_08655)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 april 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen
Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit genomen wordt is, het aanbrengen van twee belijnde parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 15. Hiermee wordt verduidelijkt dat dit betalend parkeren betreft, zodat men consequent kan handhaven.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werd de maatregel getroffen betreft het terugplaatsen van het afslagverbod voor voertuigen max +3.5t op de hoek van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat. De vrachtwagensluis wordt immers verwijderd maar het verbod voor vrachtvervoer +3.5t blijft behouden. Nu de sterk visuele sluis wordt weggenomen is een extra bord terug nodig om bestuurders tijdig te informeren over het geldende verbod voor vrachtvervoer +3.5t dat onmiddellijk start rechts achter de hoek.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, het opheffen van het rechtsafslagverbod voor vrachtwagens (max 3.5t uitgezonderd plaatselijk verkeer) ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat, ten gevolge van de inrichting van de hoogtebeperking op de Frederik Burvenichstraat goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 8 december 2022 werd een parkeerverbod ingevoerd, aangeduid met borden E1 en onderborden Xb en Xa, ter hoogte van huisnummer 27 tot het begin van het doodlopend deel van de straat tegenover huisnummer 13 langs de kant van de onpare huisnummers. Dit op vraag van de bedrijvenvereniging omwille van doorstroombmogelijkheden voor de vrachtwagens van en naar de bedrijven in dit straatdeel en om de toegang voor de brandweer en hulpdiensten in dit straatdeel te garanderen.
- Bij collegebesluit van 1 juli 2021 werden volgende maatregelen getroffen kaderen in de toplaagvernieuwing van de Jan Samijnstraat. Deze betreffen ten eerste een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers ten noorden van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat op vraag van een burger om zo de hondenlosloopweide toegankelijker te maken. Ten tweede wordt de bebording aangepast op zodat ook speed pedelecs toegelaten worden. Dit gebeurt op beide uiteinden van het dubbelrichtingsfietspad met aangrenzend een wandelpad vanaf de Jan Samijnstraat tot de Leo Tertzweillaan (D9a/D9b worden vervangen door F99b/F101b), overeenkomstig de afspraken in het afwegingskader van signalisatie voetgangers en tweewielers. En op beide uiteinden van de fietsdoorsteek naar de Kerkstraat wordt het onderbord M2 bij het C3-bord te

vervangen door M12. Daarnaast worden ter correctie de voorrangsborden B15 ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers weggelaten.

- Bij besluit van 4 oktober 2018 werd een betalende parkeerstrook voor vrachtwagens voorzien.
- Bij besluit van 8 februari werd de bestaande toestand geregulariseerd. Er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jan Samijnstraat dossier P-653258 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Samijnstraat dossier P-653258 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Samijnstraat, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jan Samijnstraat.

2025_CBS_03794 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Samijnstraat - nieuwe parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 april 2025

Bekendgemaakt op 25 april 2025

Geldig vanaf 30 april 2025

Referentienummer 2025_CBS_03794

Reglement

Artikel 1.

Op het fietspad ter hoogte van het kruispunt met de Jan Samijnstraat, ter hoogte van huisnummer 13 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Jan Samijnstraat vanaf huisnummer 12 in de richting van de Kerkstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 3.

Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 4.

Op het fietspad van het kruispunt met de Jan Samijnstraat tot het Victoria Marantpad, aan de westelijke zijde van de weg in de richting van het Victoria Regiapark, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 5.

Op de Jan Samijnstraat van huisnummer 27 tot het begin van het doorlopend deel van de straat tegenover huisnummer 13, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6.

Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 7 tot en met huisnummer 13, aan de noordelijke zijde van de weg, geldt: het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9c
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7.

Op het fietspad van het kruispunt met de Jan Samijnstraat tot het kruispunt met de Leo Tertzweillaan in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid, alsook het deel van de weg dat bestemd is voor de verschillende categorieën van weggebruikers; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99b
- F101b

Artikel 8.

Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 2 (overkant van huisnummer 19) geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 11.

Op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummer 12;

op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummers 15A-15B;

op de Jan Samijnstraat ter hoogte van huisnummers 31-33 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

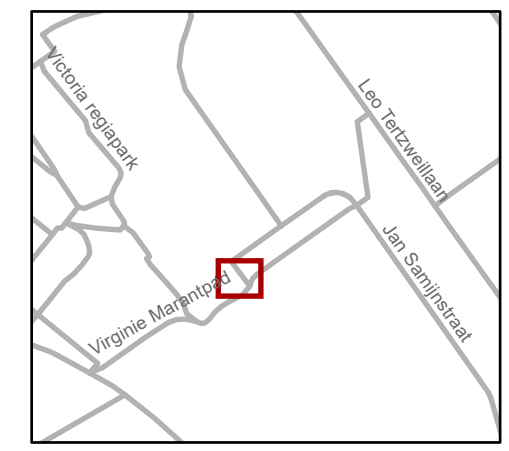
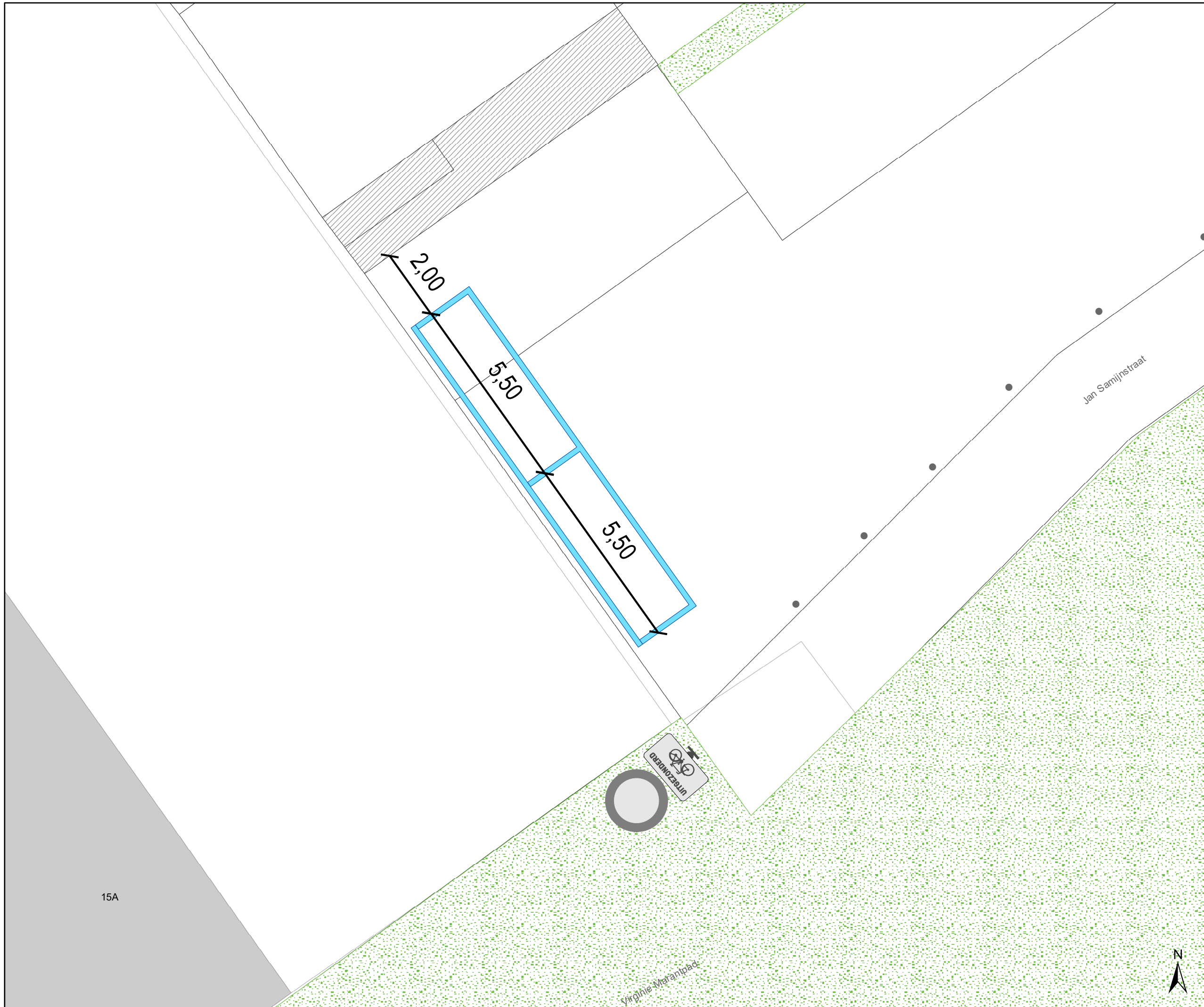
- **WM77.5**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Groenberm



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Jan Samijnstraat 15A-15B
belijning parkeervakken**

Dossiernummer P-653258

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/100	1/1	A3

