



---

**2025\_CBS\_07508 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zones 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 2 oktober 2025  
(2025\_CBS\_08647)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 september 2025

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Burak Nalli, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- In het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde werd er van 25 maart 2024 tot en met heden door middel van een tijdelijke politieverordening een proefopstelling van een zonaal toegangsverbod voor niet-plaatselijk verkeer ingesteld in de Rijvisschewijk. Daarvoor werden er zonale verbodsborden geplaatst aan de grenzen gelegen tussen de Kortrijksesteenweg, E40 richting Brussel, Grotesteenweg-Noord en -zuid (N60), spoorlijn Gent-Kortrijk, Hemelrijkstraat huisnummer 101 en Heistraat huisnummer 23. Uit de evaluatie die plaatsvond 6 maanden na invoering, en werd afgerond midden 2025, is gebleken dat er ondanks nog een groot aandeel doorgaand verkeer toch een vrij grote afname plaatsvond na de installatie van de zonale verbodsborden. Bijgevolg wordt in navolging van de bespreking van het evaluatierapport op 04/09/2025 in het college van burgemeester en schepenen in met dit nieuwe besluit van het college van burgemeester en schepenen het zonaal toegangsverbod voor voertuigen (behalve voor fietsers, bromfietsers klasse A en P en plaatselijk verkeer) bestendigd als vaste maatregel.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2024 werd het aanvullend reglement gewijzigd zodat bromfietsen klasse A en speed pedelecs eveneens toegang hebben tot deze zones. De uitzonderingen voor de prioritaire voertuigen en taxi's werden weggelaten op het bord. Zij worden net als vele andere niet expliciet vernoemde bestemmingen opgevat als een vorm van bestemmingsverkeer.
- Bij collegebesluit van 25 juli 2024 werd de afbakening met een zonaal C3 doorgangsverbod met uitzondering voor plaatselijk verkeer, taxi's en prioritaire voertuigen goedgekeurd. Om het doorgaande verkeer in de hieronder vermelde zones te weren en zodoende de verkeerveiligheid te verhogen worden die zones voorbehouden voor de voertuigen van de bewoners van die straat en van hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen. Er wordt aanvullend een uitzondering gemaakt voor taxi's en (opererend in niet dringende opdracht) prioritaire voertuigen. Het betreft:
  - (1) de wijk gelegen tussen de N70, de Dendermondsesteenweg (met uitzondering van de wijk tussen het park Wasstraat en de Pilorijnstraat) en het park Rozebroeken,
  - (2) de wijk gelegen tussen de Dendermondsesteenweg, Gentbruggestraat, Waterkluiskaai/Jan Delvinlaan (met uitzondering van Grote en Kleine Wede), R40 en het Bijgaardepark.(3) de wijk tussen de Brusselsesteenweg, Land Van Rodelaan (met uitzondering van de Steenvoordelaan), de spoorweg langsheen de Robert Rinskopflaan/Leo Tertzweillaan tot aan de Schelde, de Schelde/Keizerpark tussen deze spoorweg en de Brusselsesteenweg.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Afbakening zones Uitgezonderd plaatselijk verkeer op grondgebied Gent (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening zones 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening zones 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op grondgebied Gent.

2025\_CBS\_07508 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening zones 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening zones 'Uitgezonder plaatselijk verkeer' op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 4 september 2025

Bekendgemaakt op 5 september 2025

Geldig vanaf 10 september 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_07508

### Reglement

#### Artikel 1.

In het gebied begrensd door de N70, de Dendermondsesteenweg (met uitzondering van de wijk tussen het park Wasstraat en de Pilorijnstraat) en het park Rozebroeken geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3 met zonale geldigheid
- M12
- GIV

#### Artikel 2.

In het gebied begrensd door de Dendermondsesteenweg, Gentbruggestraat, Waterkluiskaai/Jan Delvinlaan (met uitzondering van Grote en Kleine Wede), R40 en het Bijgaardepark geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3 met zonale geldigheid
- M12
- GIV

### **Artikel 3.**

**In het gebied begrensd door de Brusselsesteenweg, Land Van Rodelaan (met uitzondering van de Steenvoordelaan), de spoorweg langsheen de Robert Rinskopflaan/Leo Tertzweillaan tot aan de Schelde, de Schelde/Keizerpark tussen deze spoorweg en de Brusselsesteenweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **C3 met zonale geldigheid**
- **M12**
- **GIV**

---

(einde reglement)

