
2025_CBS_08670 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vincent Evrardlaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 5 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede is de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen op het middenplein in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten derde worden de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen heringericht op het middenplein om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren. Ten vierde is de wijziging van bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 12. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd de maatregel getroffen die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk lag op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer werden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen, ten eerste worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht vanaf huisnummer 12 tot en met huisnummer 16 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen

we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische of hybride elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede wordt één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens en wordt één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de overzijde van huisnummer 20. Ten derde wordt één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 20.

- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd een autodeelplaats naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg.
- Bij collegebesluit van 2 juli 2020 werd één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en het wijzigen van een autodeelplaats naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, beide ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werden ter hoogte van huisnummer 20 vier bijkomende autodeelplaatsen, waarvan één op een reeds voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht en er werden twee nieuwe parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht op reeds bestaande autodeelplaatsen.
- Bij collegebesluit van 12 april 2018 werd een bijkomend parkeervak voor elektrische voertuigen afgebakend. En er werd een verkeersbord E9a verwijderd, dit zorgt ervoor dat deze parkeerplaats binnen het regime betalend parkeren valt.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 20.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd een nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en een nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd een extra parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 20 en werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Vincent Evrardlaan dossier P-567574.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vincent Evrardlaan dossier P-567574 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vincent Evrardlaan, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vincent Evrardlaan.

2025_CBS_08670 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vincent Evrardlaan - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 oktober 2025

Bekendgemaakt op 3 oktober 2025

Geldig vanaf 8 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_08670

Reglement

Artikel 1.

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gentbruggestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de de Vincent Evrardlaan vanaf het kruispunt met de Gentbruggestraat tot het kruispunt met de Kerkstraat in de richting van het kruispunt met de Kerkstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat;

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 6;

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 12;

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 18;

Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 4.

**Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 8;
op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg,
geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

**Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg en voor
zes dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is
voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6.

**Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg en voor
vier dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is
voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht .**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7.

**Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden
door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

**Op de Vincent Evrardlaan van huisnummer 12 tot en met huisnummer 16 geldt: het parkeren is
toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de
parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

**Op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van de zuidelijke zijde van de parking ter hoogte van
huisnummers 6 tot 20 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

Op de Vincent Evrardlaan van huisnummer 12 tot en met huisnummer 16;

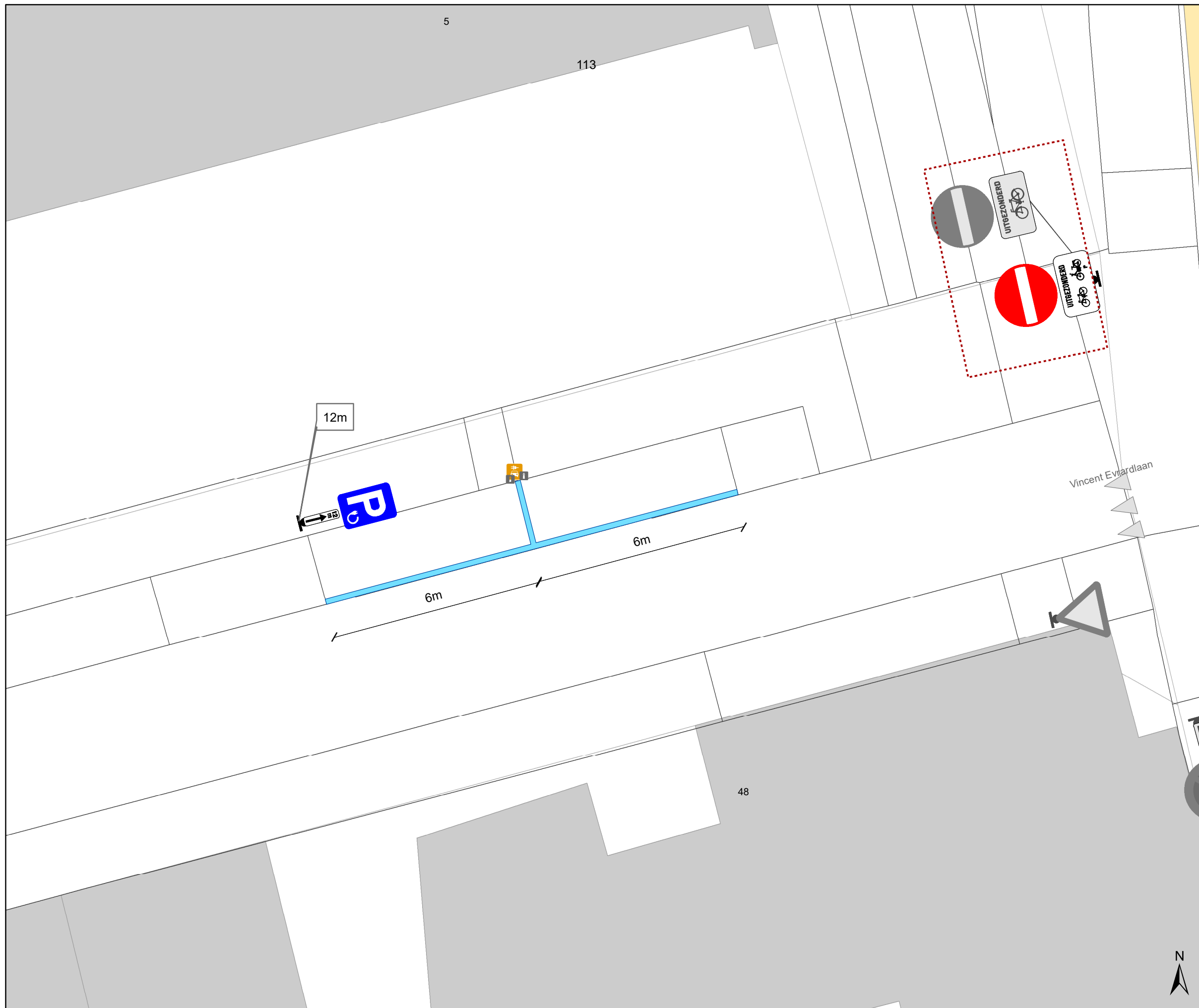
op de Vincent Evrardlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje

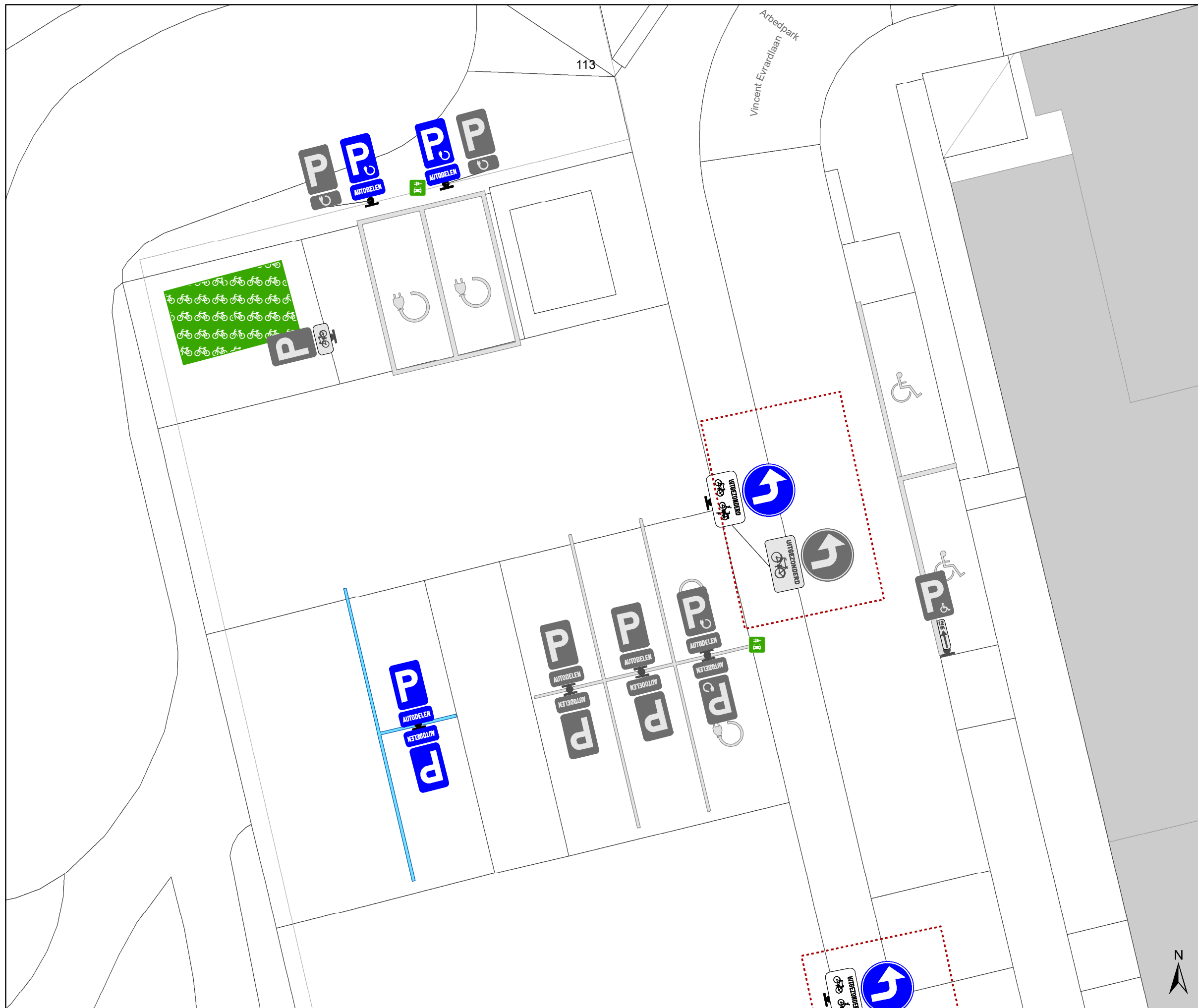


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vincent Evvardlaan
EV+EAD+AD**

Dossiernummer : P-567574

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/06/2025	1/100	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal

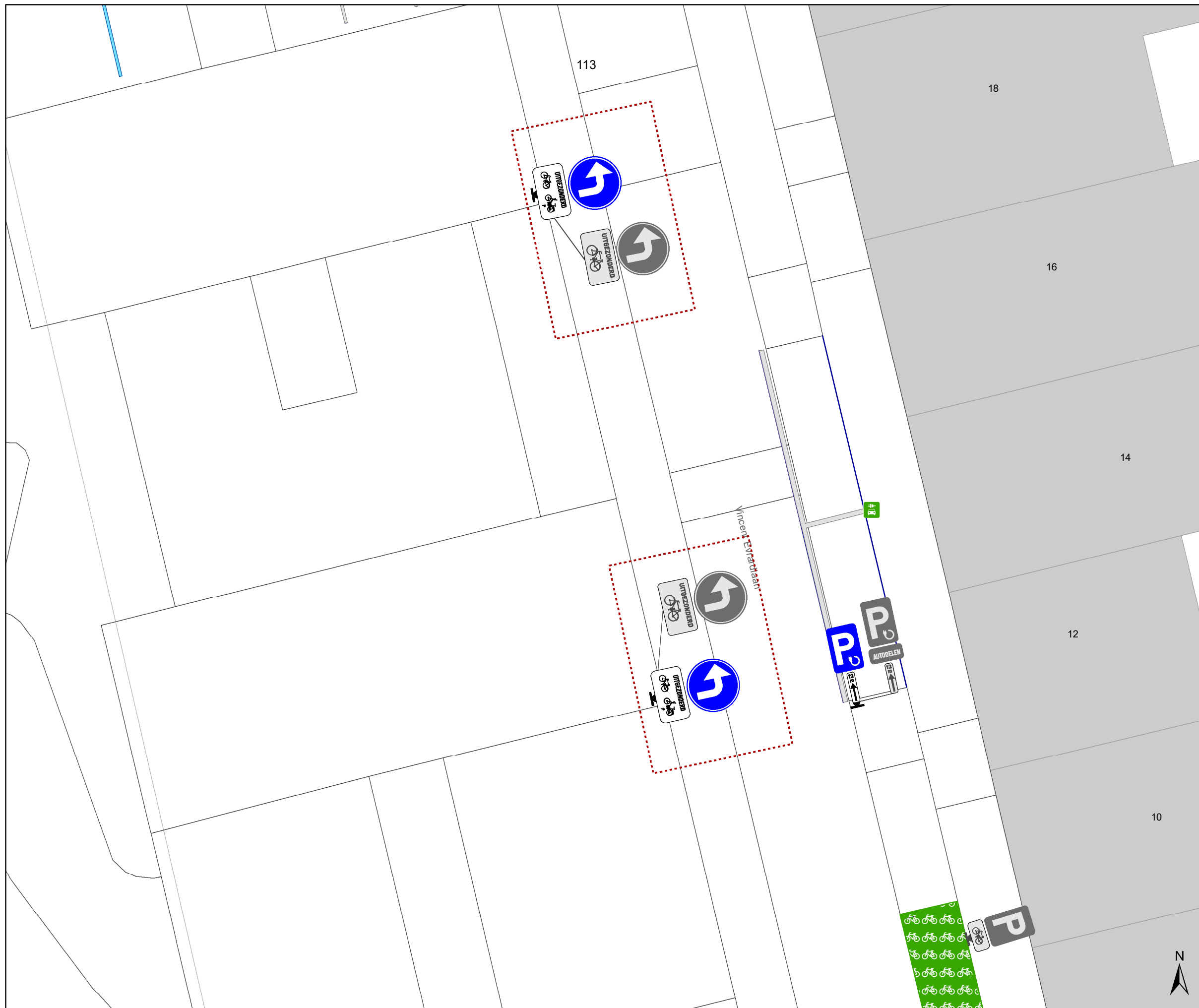


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vincent Evvardlaan
EV+EAD+AD**

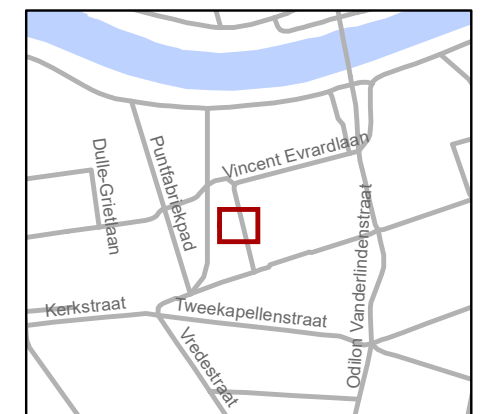
Dossiernummer : P-567574

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2025	1/100	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vincent Evardlaan
EV+EAD+AD**

Dossiernummer : P-567574

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2025	1/100	3/3	A3