
2025_CBS_08668 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Asterdreef - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 17 juli 2025 werd het bestaande parkeerverbod uitgebreid ter hoogte van het kruispunt met de Emiel Lossystraat. De reden hiervan is dat de maatregel moet vermijden dat er geparkeerd wordt tussen de middengeleider en huisnummers 40-48.
- Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Asterdreef dossier P-743604.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Asterdreef dossier P-743604 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Asterdreef, goedgekeurd in zitting van 17 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Asterdreef.

2025_CBS_08668 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Asterdreef - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 oktober 2025

Bekendgemaakt op 3 oktober 2025

Geldig vanaf 8 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_08668

Reglement

Artikel 1.

Op de Asterdreef ter hoogte van het kruispunt met de Destelbergenstraat;
op de Asterdreef ter hoogte van het kruispunt met de Emiel Lossystraat geldt: de bestuurders zijn
verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2.

Op de Asterdreef van huisnummer 15 tot het kruispunt met de Destelbergenstraat aan de kant
van de onpare huisnummers;

Op de Asterdreef van huisnummer 8-10 tot huisnummer 26 aan de kant van de pare huisnum-
mers;

Op de Asterdreef van huisnummer 42 tot aan het kruispunt met de Emiel Lossystraat aan de kant
van de pare huis-
nummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van
de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3.

Op de Asterdreef ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is
voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt
over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 4.

Op de Asterdreef ter hoogte van huisnummer 2;

op de Asterdreef ter hoogte van huisnummer 19, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 5.

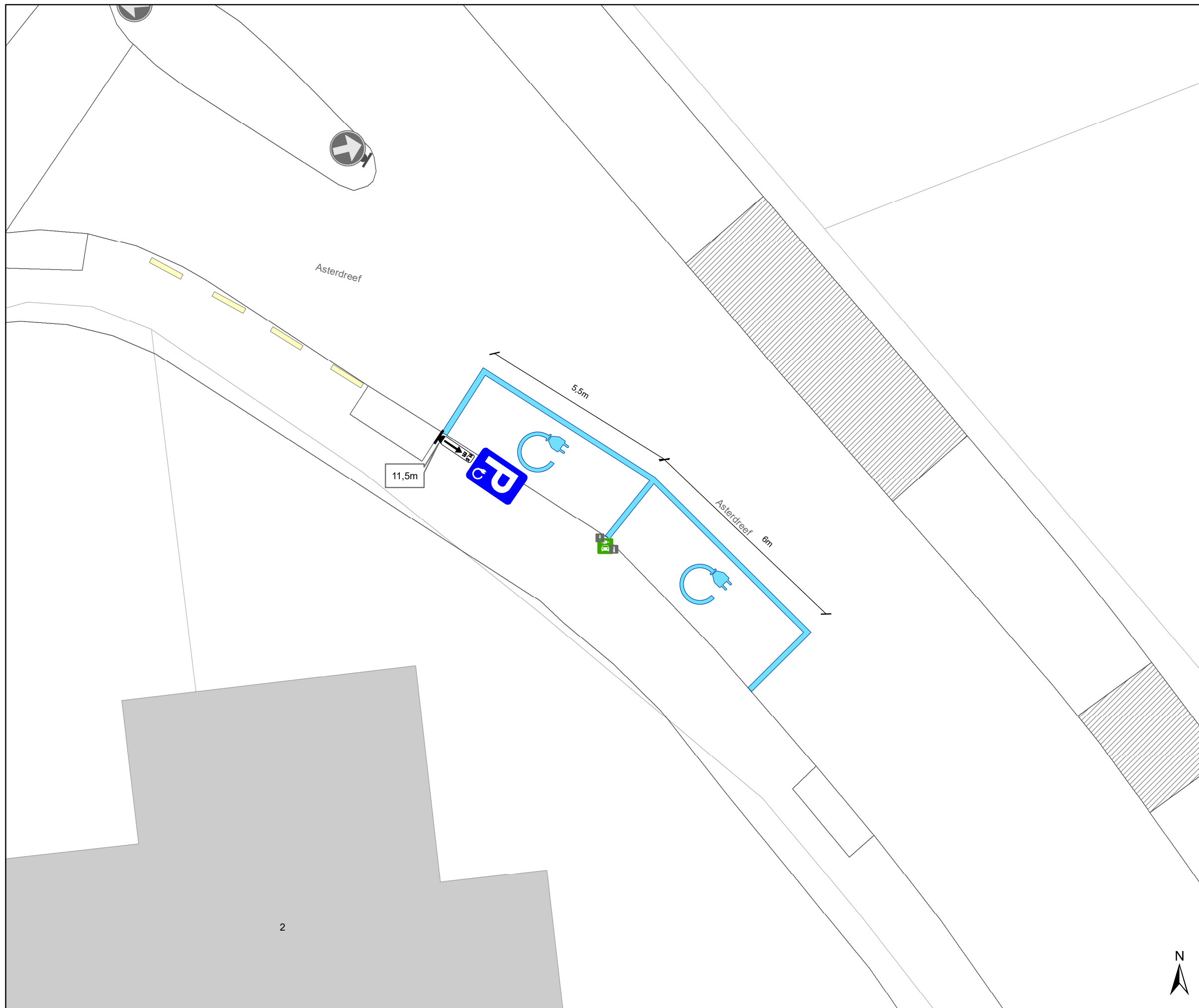
Op de Asterdreef ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Asterdreef 2
EV**

Dossinummer: P-743604

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/09/2025	1/100	1/1	A3

