
2025_CBS_08667 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lucas de Heerestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 106 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 19 september 2024 werd een oversteekplaats gefaciliteerd waardoor het comfort en de veiligheid van de voetganger werd verbeterd.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 wordt als maatregel getroffen, nieuwe signalisatie/aangepaste signalisatie nav wijziging in de wegcode mbt signalisatie fietsstraten.
Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 worden als nieuwe maatregelen getroffen, de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaattragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeborg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsrouten netwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:
 - Meer dan 125 fietsers per uur
 - Geen openbare vervoersassen in de straat
 - Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
 - De straat ligt op het Stedelijk Fietsrouten netwerk
 De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.
De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.
Parkeermaatregelen worden genomen.
Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien
In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaattragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De

Heerestraat met zonale borden gesignaleerd. Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 21 januari 2021 wordt als maatregel getroffen, de uitberiding van de uitzonderingsmaatregel op het doorrijverbod voor bestuurders richting de Monterreystraat naar bestuurders van bromfietsen klasse A en P als duurzamere verplaatsingswijzen alsook in het licht van een voetpaduitstulping ter hoogte van het park een oversteekplaats voor voetgangers ingesteld. Tevens worden er verkeersmaatregelen geregulariseerd.
- Bij besluit van 28 april 2016 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. De Lucas de Heerestraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lucas de Heerestraat dossier P-744881.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lucas de Heerestraat dossier P-744881 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lucas de Heerestraat, goedgekeurd in zitting van 19 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lucas de Heerestraat.

2025_CBS_08667 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lucas de Heerestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 oktober 2025

Bekendgemaakt op 3 oktober 2025

Geldig vanaf 8 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_08667

Reglement

Artikel 1.

Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg; op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Monterreystraat; op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Victoriastraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Lucas de Heerestraat van kruispunt met de Burggravenlaan tot kruispunt met de Monterreystraat in de richting van de Monterreystraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. in tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

**Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummer 19;
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummer 100 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6.

Op de Lucas de Heerestraat vanaf huisnummer 2 in de richting van huisnummer 88 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 7.

Op de Lucas de Heerestraat van de overzijde van huisnummer 88 tot de overzijde van huisnummer 140-142 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

**Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 19-21;
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 100-102 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9.

**Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 61-63;
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 92-94 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Lucas Heerestraat ter hoogte van huisnummer 106 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 11.

In de Lucas de Heerestraat vanaf huisnummer 83 tot aan de Zwijnaardsesteenweg geldt: er wordt een fietsstraat ingevoerd. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111

Artikel 12.

Op de Lucas ter hoogte van huisnummer 83 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 13.

Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;

Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan;

Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Monterreystraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Corbiestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 14.

Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 61-63 en 92-94;

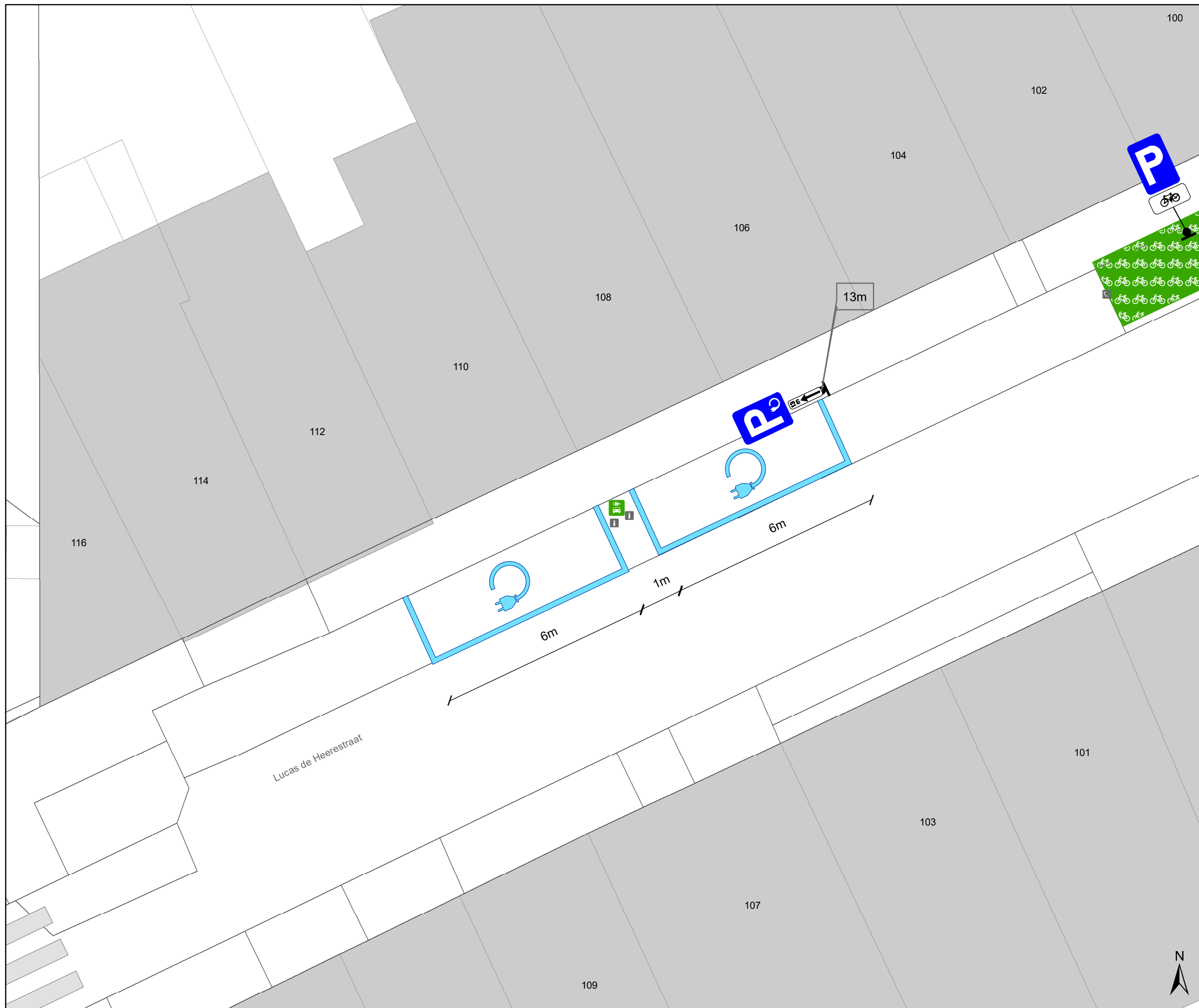
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummer 106 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

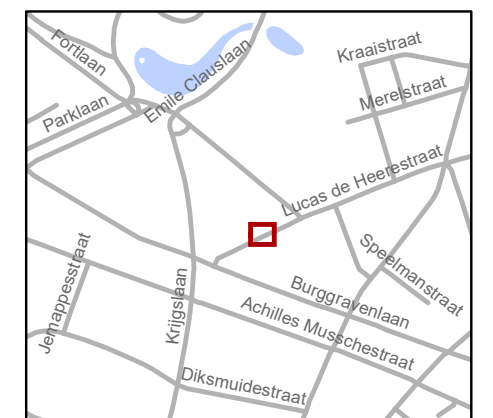
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lucas de Heerestraat 108
EV**

Dossiernummer: P-744881

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/09/2025	1/100	1/1	A3