

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Brusselsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 oktober 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 3 oktober 2025

Geldig vanaf 8 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_08679

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Brusselsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de R40 enerzijds, en Melle anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Brusselsesteenweg (N9) van het kruispunt met de Land Van Rodelaan tot Melle geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B9

Artikel 2.

Op de Brusselsesteenweg 16 meter ten noorden van de Fransevaart en in de Doorgang der Hallegasten ter hoogte van de Brusselsesteenweg;
op de Brusselsesteenweg ten noordoosten van huisnummer 4 op de kruising van het fietspad met de rijbaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Brusselsesteenweg van af het kruispunt met Keizersvest (R40) tot de gemeentegrens met Melle en dit in beide richtingen geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 4.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 5.

Op de Brusselsesteenweg van de Hoveniersstraat tot Melle, ter hoogte van de onderbrekingen van de vrije trambeding, aan de kant van de tegenrijrichting in de richting van Melle;

op de Brusselsesteenweg van Melle tot de Hoveniersstraat, ter hoogte van de onderbrekingen van de vrije trambeding, aan de kant van de tegenrijrichting in de richting van de Hoveniersstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 6.

Op de Posthoornstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, in de richting van de Posthoornstraat;

OP de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Jules de Saint-Genoisstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11

Artikel 7.

Op de Lededries in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Tennisstraat in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Peter Benoitlaan in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Edmond Van Hoorebekestraat in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Louis Van Houttestraat in de richting van de Brusselsesteenweg;

OP de Louis De Smetstraat in de richting van de Brusselsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Lededries;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Tennisstraat;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Peter Benoitlaan;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Edmond van Hoorebekestraat;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Louis Van Houttestraat;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Louis De smetstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 8.

Op de Brusselsesteenweg aan de overzijde van de Scheldekaai in zuidwestelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor stadsdiensten, prioritaire voertuigen, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV
- M12

Artikel 9.

Op de August van Boxckstaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de August Van Bockxstaelestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor Nutsdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

Artikel 10.

Op de Brusselsesteenweg vanaf de brug over de Oude Schelde (Binnenstad) (kmpt. 52.2) in de richting van Keizersvest (R40) geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 4 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 11.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11

Artikel 12.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 13.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat; op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vogelhoekstraat, Jean Jauréslaan geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Artikel 14.

Op de Edward Pynaertkaai, Fransevaart, August Van Lokerenstraat, de Hoveniersstraat, de Steenvoordelaan, Maurice Verdoncklaan, Sint-Eligiusstraat, Bruiloftstraat, Rode-Kruisstraat, Voetbalstraat, Jan van Aelbroeckstraat, Jean Jauréslaan, Eduard Pêcherstraat en Vogelhoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg (N9) geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 15.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 103, de Hoveniersstraat, Stelplaats De Lijn en alle onderbrekingen van de vrije trambedding geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 16.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Aelbroecklaan; op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 17.

Op de Brusselsesteenweg van af het kruispunt met Keizersvest (R40) tot de gemeentegrens met Melle langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 18.

Op de Brusselsesteenweg van huisnummer 354 tot huisnummer 360 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 9u tot 19u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 19.

Op de Brusselsesteenweg vanaf huisnummer 220 in de richting van Melle geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 20.

Op de Brusselsesteenweg, vanaf huisnummer 491 tot en met huisnummer 487 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 21.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 5 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 22.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 4 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 23.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 2 haakse parkeerplaatsen (de noordelijke), geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 24.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 2 haakse parkeerplaatsen (de zuidelijke), geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 25.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark dit voor de eerste parkeerplaats; op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark, de parkeerplaats na de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 26.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 8 tot en met huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 27.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 603;

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 362 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 28.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 29.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 30.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de R40, de Hoveniersstraat aan de onpare zijde, de stelplaats De Lijn aan de pare zijde, het kruispunt met de Land Van Rodelaan (inclusief de oprit na het viaduct), de Schooldreef en de Jan Van Aelbroecklaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 31.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 767 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 32.

Op het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Frederik Burvenichstraat, de stelplaats De Lijn, Land Van Rodelaan en Schooldreef geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 33.

Op de Brusselsesteenweg van Melle tot de Hoveniersstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 34.

Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Keizervest tot het kruispunt met de Hoveniersstraat in de richting van zowel de Hovenierstraat als Keizersvest (R40) geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 35.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Keizervest (R40) enerzijds, en Melle anderzijds, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 36.

Op de Langestraat ter hoogte van de zijgevel van Brusselsesteenweg 396-398 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 37.

Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van het kruispunt met Keizersvest (R40), huisnummers 11b, 83, 125, kruispunt met Frederik Burvenichstraat (aan beide zijden), Hoveniersstraat, huisnummer 337, 345 (tot helft van de rijbaan), Park de Vijvers, kruispunt Land Van Rodelaan (aan beide zijden), huisnummer 459, Schooldreef (aan beide zijden), huisnummer 657, 699, 735, 763 en 801 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 38.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de Hoveniersstraat en de oprit ter hoogte van huisnummer 429 (aan de overzijde);

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor verschillende verdrijvingsvlakken geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 39.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal;

op de Brusselsesteenweg vanaf huisnummer 491 tot en met huisnummer 487;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 362 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 40.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van de Posthoornstraat, Louis Van Houttestraat, Alexis Dallièrestraat, Frederik Burvenichstraat, geldt: een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van plaats voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer . Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.8**

(einde reglement)

