

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 oktober 2025

Bekendgemaakt op 3 oktober 2025

Geldig vanaf 8 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_08660

Reglement

Artikel 1.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Louis Schuermanstraat van kruispunt met Heilig-Hartstraat en Heilig-Hartplein tot de Dendermondsesteenweg in de richting van de Dendermondsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krekelberg geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D3
- M11

Artikel 5.

Op de Louis Schuermanstraat vanaf de bestaande parkeervakken aan de zijkant van huisnummer 1 aan het kruispunt met de Heilig-Hartstraat tot aan het zebrapad in het verlengde van de hoofdingang van de Heilig-Hartkerk geldt; het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

Artikel 6.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7.

Op het kruispunt van de Louis Schuermanstraat met de Dendermondsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 8.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van de kerk, huisnummer 5 en ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op de Louis Schuermanstraat van de Jean Balthunestraat tot huisnummer 32 aan de kant van de pare huisnummers geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 10.

Op de Louis Schuermanstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 30 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 11.

Op de Louis Schuermanstraat ter hoogte van huisnummer 7-7A geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM77.4**

(einde reglement)

