



---

**2023\_CBS\_03557 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hélène Dutrieulaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

## **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 25 september 2025  
(2025\_CBS\_08299)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 april 2023

### **Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen;  
Rudy Coddens, schepenen  
Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

## **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: Het onderbord van het verbodsbord aan de voetgangersbrug van Kortrijksesteenweg 1100 wordt gewijzigd naar 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' teneinde plaatselijk verkeer toe te laten Hélène Dutrieulaan huisnummers 1 t.e.m. 9 te bereiken i.f.v. het groenonderhoud, verhuisbewegingen en laden en lossen.
- Bij collegebesluit van 11 maart 2021 wordt aan het doorgangsverbod komende van de Henri Crombezlaan een uitzondering toegevoegd voor bestuurders van taxi's, prioritaire voertuigen en gemeentelijk afvalophaling zodat dit eenvoudiger te begrijpen is voor de weggebruikers en ook de handhaving beter kan gebeuren.
- Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werden er diverse maatregelen genomen in het kader van het plaatsen van toegangscontrolecamera's ter hoogte van bushaltes 'Bovenhove" nabij de afrit van de E40 richting Oostende. Ter hoogte van de voetgangersbrug tussen de bushaltes en kantoorstoren werd na bespreking met de diverse partijen verduidelijkt dat de toegang enkel toegelaten is voor bussen, taxi, voertuigen voor gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen. Ook werd er een rijstrookverdeling aangebracht om foutief parkeren tegen te gaan. Ter hoogte van de tramsporen richting de Derbystraat werd er een verplichting om naar rechts af te slaan, uitgezonderd bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A en P, ingesteld richting de Kortrijksesteenweg aangezien dat de enige uitweg is van de Hélène Dutrieulaan voor voertuigen. In het verlengde van de tram- en busbaan komende van de Derbystraat werd er ter hoogte van de doorsteek naar de Henri Crombezlaan en eindhalte van de tram een doorgangsverbod voor bestuurders ingesteld, behalve voor bussen en nutsdiensten, zodat er geen oneigenlijk gebruik van kan worden gemaakt.
- Bij besluit van 20 mei 2020 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en het ook voor speed pedelecers mogelijk gemaakt om zich op The Loop te verplaatsen, werden er paaltjes en anti-parkeerblokken geplaatst zodat bestuurders niet meer op en naast het fietspad kunnen parkeren. Ook het weggedeelte voorbehouden voor voetgangers en fietsers ter hoogte van de appartementsblokken werd extra gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien aan de noordwestelijke zijde van de parking.

- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werden er twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien aan de noordwestelijke zijde van de P&R-parking en werd de nieuwe signalisatie na de werken op The Loop voorzien.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Hélène Dutrieulaan dossier P-397969 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hélène Dutrieulaan dossier P-397969 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hélène Dutrieulaan, goedgekeurd in zitting van 11 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hélène Dutrieulaan.

2023\_CBS\_03557 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hélène Dutrieulaan - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hélène Dutrieulaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van de kruising van de tramsporen komende van Poolse-Winglaan huisnummer 3 en Putkapelstraat huisnummer 155-157 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

#### Artikel 2

Op het kruispunt van de tramdoorgangen uit de Derbystraat met de Hélène Dutrieulaan geldt: de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer naleven. In voorkomend geval moeten ook de bestuurders die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding deze verkeerslichten opvolgen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62ter

#### Artikel 3

Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van het kruispunt met de tramsporen geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

#### Artikel 4

Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van het kruispunt met Bovenhove;

op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van het kruispunt met het dubbel richtingsfietspad geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 5

Op de P&R The Loop in de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van het kruispunt met het tweerichtingsfietspad geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

#### Artikel 6

Op de P&R van de tramhalte ter hoogte van het kruispunt met de Hélène Dutrieulaan en komende van de rotonde met de Raymonde de Larochelaan op het kruispunt met de Louis Blériotlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van het kruispunt met de P&R van de tramhalte en op de Louis Blériotlaan op het kruispunt met de Hélène Dutrieulaan komende van de rotonde met de Raymonde de Larochelaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15

#### Artikel 7

Op de Hélène Dutrieulaan van de Henri Crombezlaan tot de rotonde met de Raymonde de Larochelaan in de richting van de rotonde met de Raymonde de Larochelaan;  
op de Hélène Dutrieulaan van de rotonde met de Raymonde de Larochelaan tot de Louis Blériotlaan in de richting van de Louis Blériotlaan;  
op de Hélène Dutrieulaan van de tramsporen naar de Putkapelstraat tot de Henri Crombezlaan in de richting van de Henri Crombezlaan;  
op de Hélène Dutrieulaan van de tramsporen naar de Putkapelstraat tot huisnummer 10 in de richting van huisnummer 10 aan de zijde van het voet- en fietspad;  
op de Hélène Dutrieulaan van huisnummer 10 tot de tramsporen naar de Putkapelstraat in de richting van de tramsporen naar de Putkapelstraat aan de zijde van de Henri Crombezlaan;  
op de Hélène Dutrieulaan van de Henri Crombezlaan tot huisnummer 10 in de richting van huisnummer 10;  
op de Hélène Dutrieulaan van huisnummer 5-9 tot de achterzijde van Kortrijksesteenweg huisnummer 1094 in de richting van de achterzijde van Kortrijksesteenweg huisnummer 1094 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

#### Artikel 8

Op de Hélène Dutrieulaan ten westen van de P&R-parking vanaf de Hélène Dutrieulaan in de richting van Derbystraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

#### **Artikel 9**

**Op de Hélène Dutrieulaan vanaf de voetgangersbrug naar Kortrijksesteenweg huisnummers 1100 en 1102 in de richting van huisnummers 1 t/m 10 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C3
- GIV

#### **Artikel 10**

**Op de Hélène Dutrieulaan vanaf verlichtingspaal nr. 1394 in de Henri Crombezlaan in de richting van de kantoorstoren van Kortrijksesteenweg huisnummers 1100 en 1102 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C3
- GIV

#### **Artikel 11**

**Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 15778 in de Henri Crombezlaan vanaf de Hélène Dutrieulaan in de richting van de Henri Crombezlaan geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen en nutsdiensten.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C3
- GIV

#### **Artikel 12**

**Op de Hélène Dutrieulaan vanaf de zuidoostelijke zijde van bushalte nr. 205920 (Bovenhove) in de richting van verlichtingspaal nr. 24048 nabij de voetgangersbrug van Kortrijksesteenweg huisnummers 1100 en 1102 geldt:**

**de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C11

#### **Artikel 13**

**Op de Hélène Dutrieulaan ten westen van de P&R-parking vanaf de Hélène Dutrieulaan in de richting van de Derbystraat;**

**op de Derbystraat vanaf de oostelijke zijde van Hélène Dutrieulaan huisnummer 10 in de richting van de Derbystraat;**

**op de Hélène Dutrieulaan vanaf de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 15778 in de Henri Crombezlaan in de richting van de Henri Crombezlaan geldt: de toegang is verboden voor voetgangers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C19

#### **Artikel 14**

**Op de Hélène Dutrieulaan van de rotonde met de Raymonde de Larocheaan tot aan het kruispunt met de Henri Crombezlaan ter hoogte van Hélène Dutrieulaan nrs. 4 en 5 in de richting van de Henri Crombezlaan;**

op de Hélène Dutrieulaan van verlichtingspaal nr. 1166 nabij de voetgangersbrug van Kortrijksesteenweg huisnummer 1102 tot het kruispunt met de Derbystraat in de richting van de Derbystraat geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

#### Artikel 15

Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van het kruispunt met de oprit naar de Henri Crombezlaan aan de overzijde van huisnummer 9 geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 16

Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van het kruispunt met de Derbystraat in de richting van de Derbystraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

#### Artikel 17

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hélène Dutrieulaan met de Raymonde de Larochelaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Hélène Dutrieulaan met de Raymonde de Larochelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

#### Artikel 18

Op de Hélène Dutrieulaan van de rotonde met de Raymonde de Larochelaan tot aan de kruising van de tramsporen richting de Putkapelstraat aan de linker zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Artikel 19

Op het grondgebied van de Stad Gent in de Hélène Dutrieulaan van aan verlichtingspaal nr. 24048 tot aan het kruispunt met de Derbystraat aan de zijde van de appartementsgebouwen geldt: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

#### Artikel 20

**Op de Hélène Dutrieulaan vanaf de overzijde van verlichtingspaal nummer 1450 in de richting van de Louis Blériotlaan geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E3
- GXa

#### **Artikel 21**

**Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van de noord-westelijke zijde van de parking, voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 22**

**Op de P&R The Loop in de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van de parkeerplaatsen het dichtste nabij de tramdoorsteek komende van de Derbystraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 23**

**Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van de oversteek naar de tramhalte geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 24**

**Op de Hélène Dutrieulaan van het einde van de keermuur tussen de rijrichtingen ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1165 tot en met de voetgangersbrug geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

#### **Artikel 25**

**Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van de splitsing met de Louis Blériotlaan (overzijde verlichtingspaal nrs. 1266 en 1464) en ook ter hoogte van de splitsing met de Henri Crombezlaan (overzijde verlichtingspaal nr. 1262) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

#### **Artikel 26**

**Op de park-and-ride in de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van aan de achterzijde van Poolse-Winglaan nrs 1 t/m 11 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

#### **Artikel 27**

**Op de Hélène Dutrieulaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 15778 in de Henri Crombezlaan van de Hélène Dutrieulaan tot de Henri Crombezlaan geldt: een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de bijzonder overrijdbare bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer . Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.**

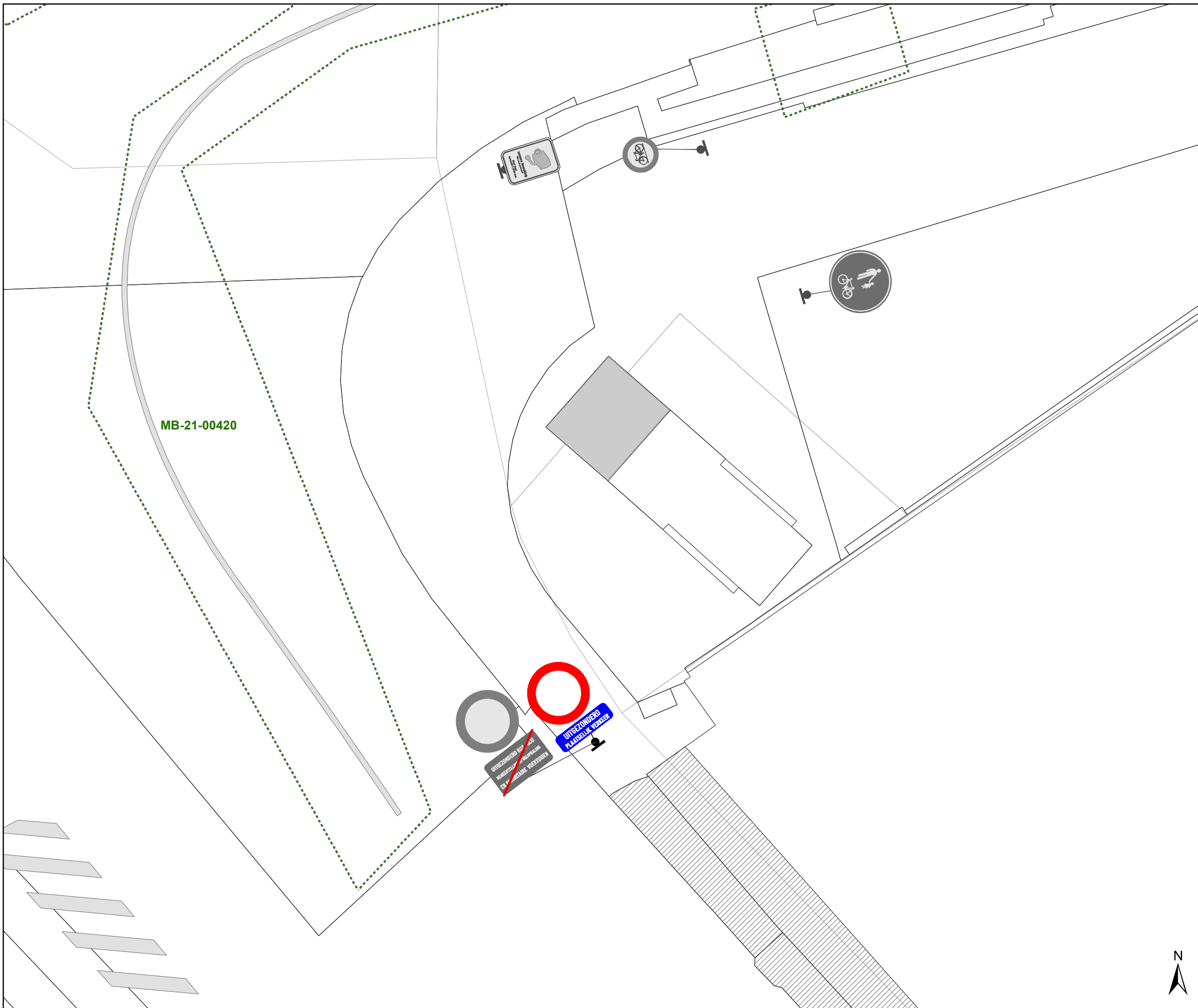
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.8






---

(einde reglement)



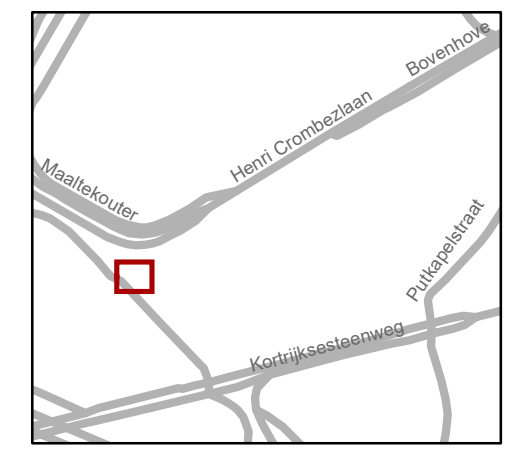


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Hélène Dutrieulaan**  
**Wijzigen onderbord**

Dossiernummer P-397969

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
31/03/2023	1/100	1/1	A3

