



2022_CBS_12016 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paula Marckxstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 25 september 2025 (2025_CBS_08298)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit besluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van het aanleggen van de Paula Marckxstraat tussen de Buchtenstraat en Poortakkerstraat: het signaleren van de plaats waar de bestuurders ter hoogte van de rotonde met de Poortakkerstraat zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen, het signaleren van het parkeerverbod aan beide zijden van de weg teneinde parkeerdruk tegen te gaan, het scheiden van de rijrichtingen door een aslijn en het accentueren van de middengeleider ter hoogte van de rotonde door middel van een verdrijvingsvlak.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Paula Marckxstraat dossier P-296671 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Paula Marckxstraat dossier P-296671 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Paula Marckxstraat.

2022_CBS_12016 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Paula Marckxstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Paula Marckxstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Paula Marckxstraat ter hoogte van het kruispunt met de het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de rotonde in Poortakkerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Paula Marckxstraat van 16 meter ten westen van de middengeleider tussen de rijrichtingen ter hoogte van de kruising met het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Poortakkerstraat tot het Meteorietpad langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 3.** Op de Paula Marckxstraat vanaf 15 meter ten westen van de middengeleider tussen de rijrichtingen ter hoogte van de kruising met het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Poortakkerstraat over een lengte van 7,50 meter wordt volgende maatregel ingevoerd:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te

slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 4. Op het grondgebied van 7 meter ten westen van de middengeleider tussen de rijrichtingen ter hoogte van de kruising met het dubbelrichtingsfietspad aan de westelijke zijde van de Poortakkerstraat tot 7,10 meter oostelijker wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

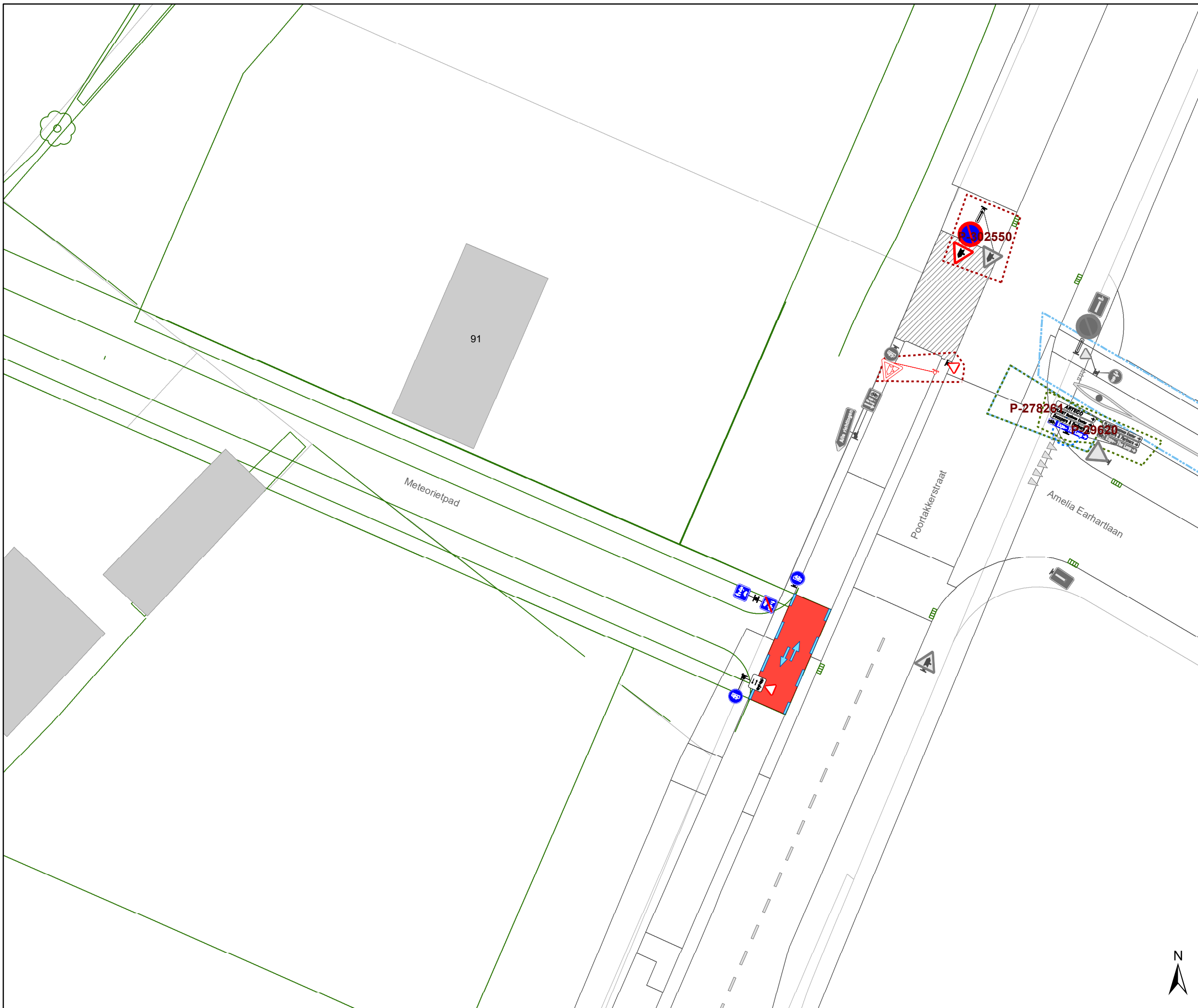
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:


- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

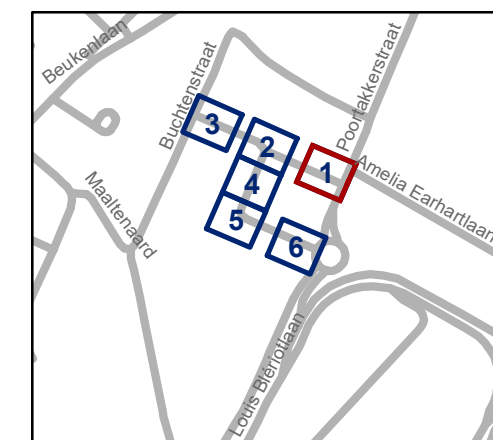
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje

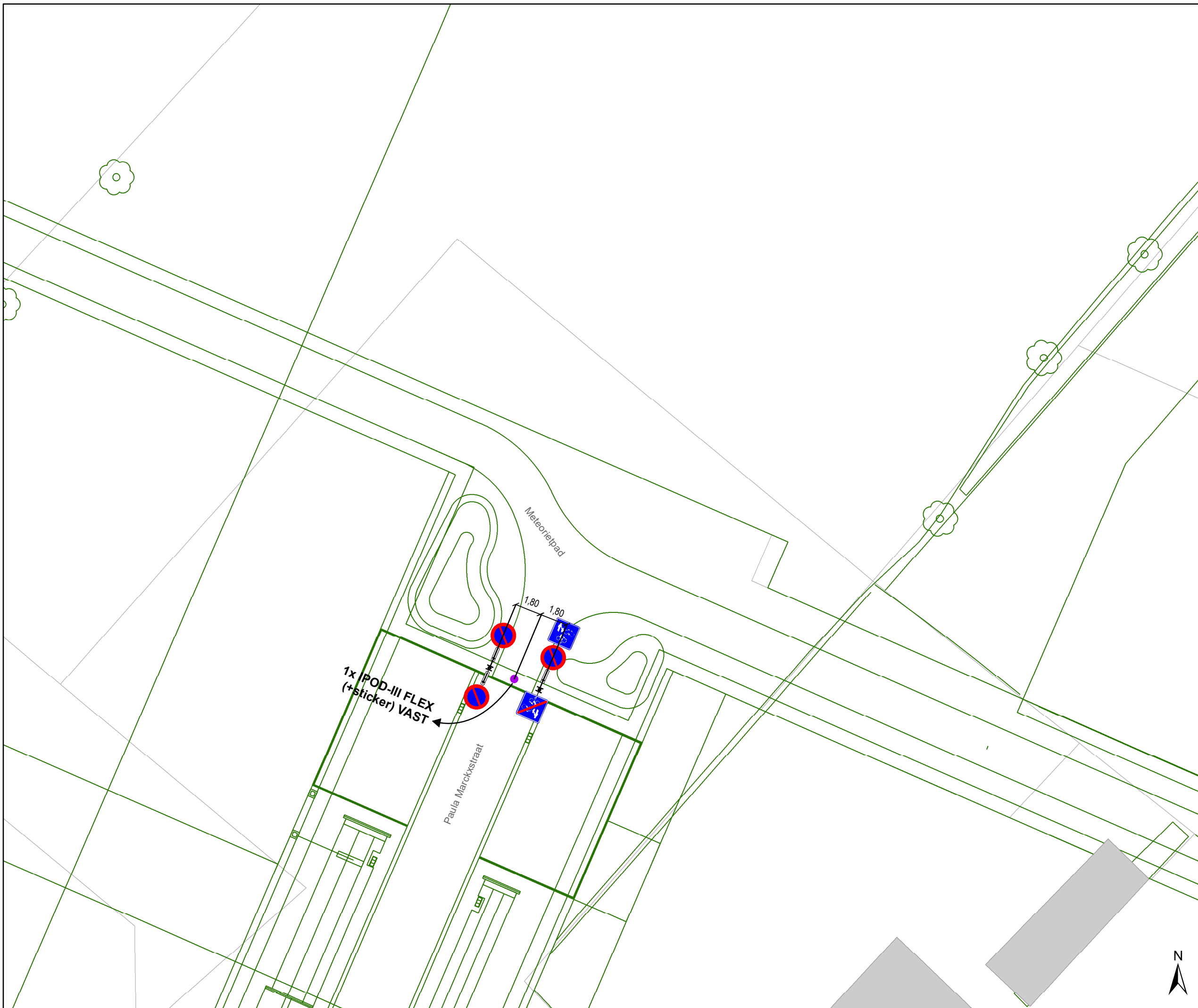


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Paula Marckxstraat Nieuwe verkaveling

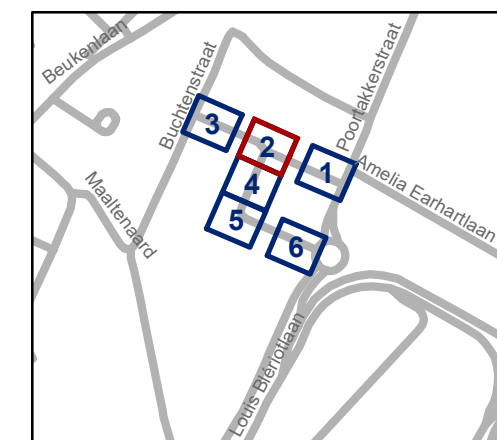
Dossinummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
29/11/2022	1/250	1/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje

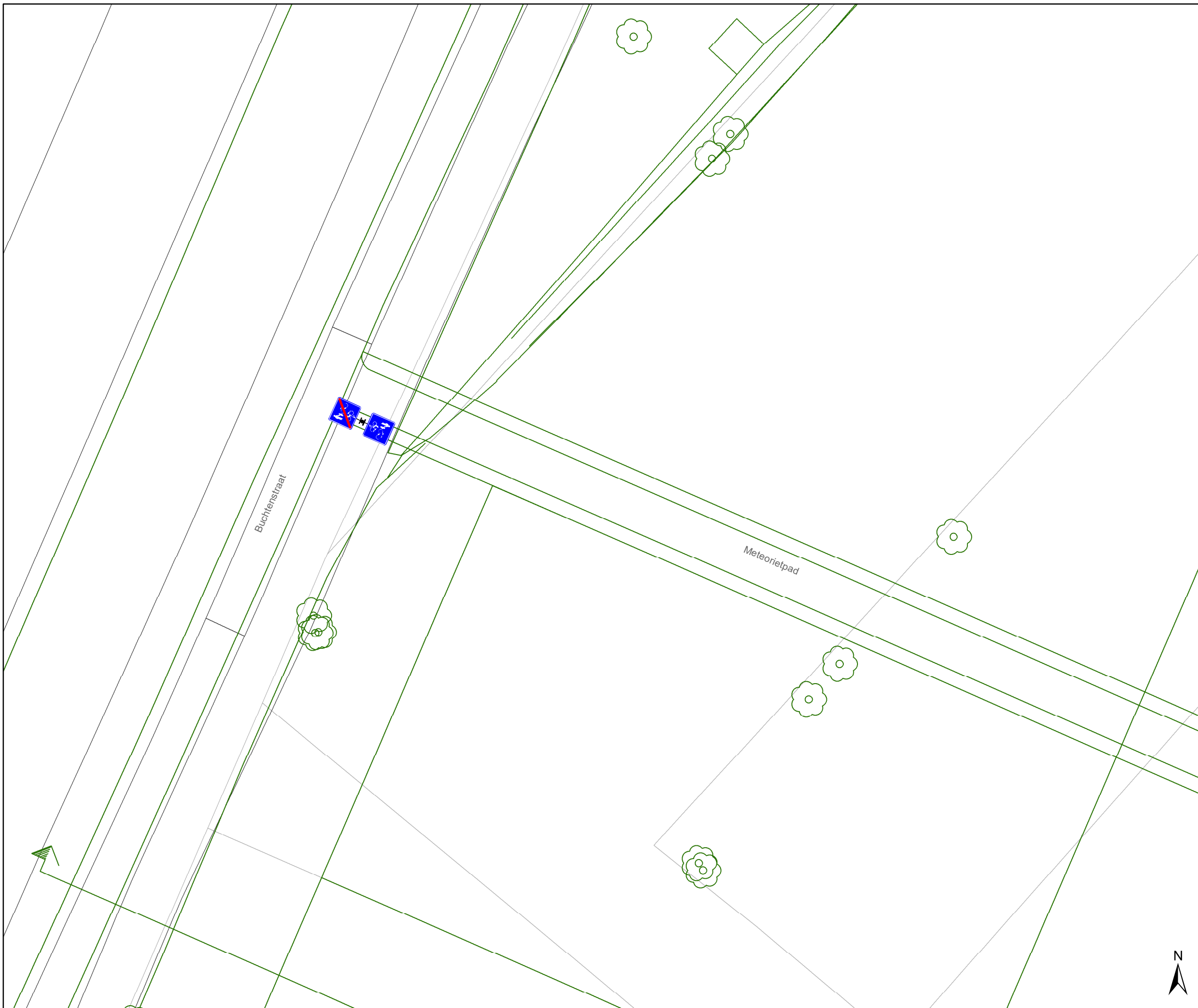


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Paula Marckxstraat Nieuwe verkaveling

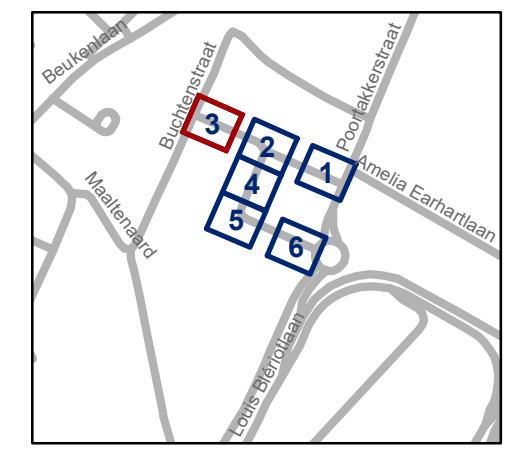
Dossinummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
29/11/2022	1/250	2/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje

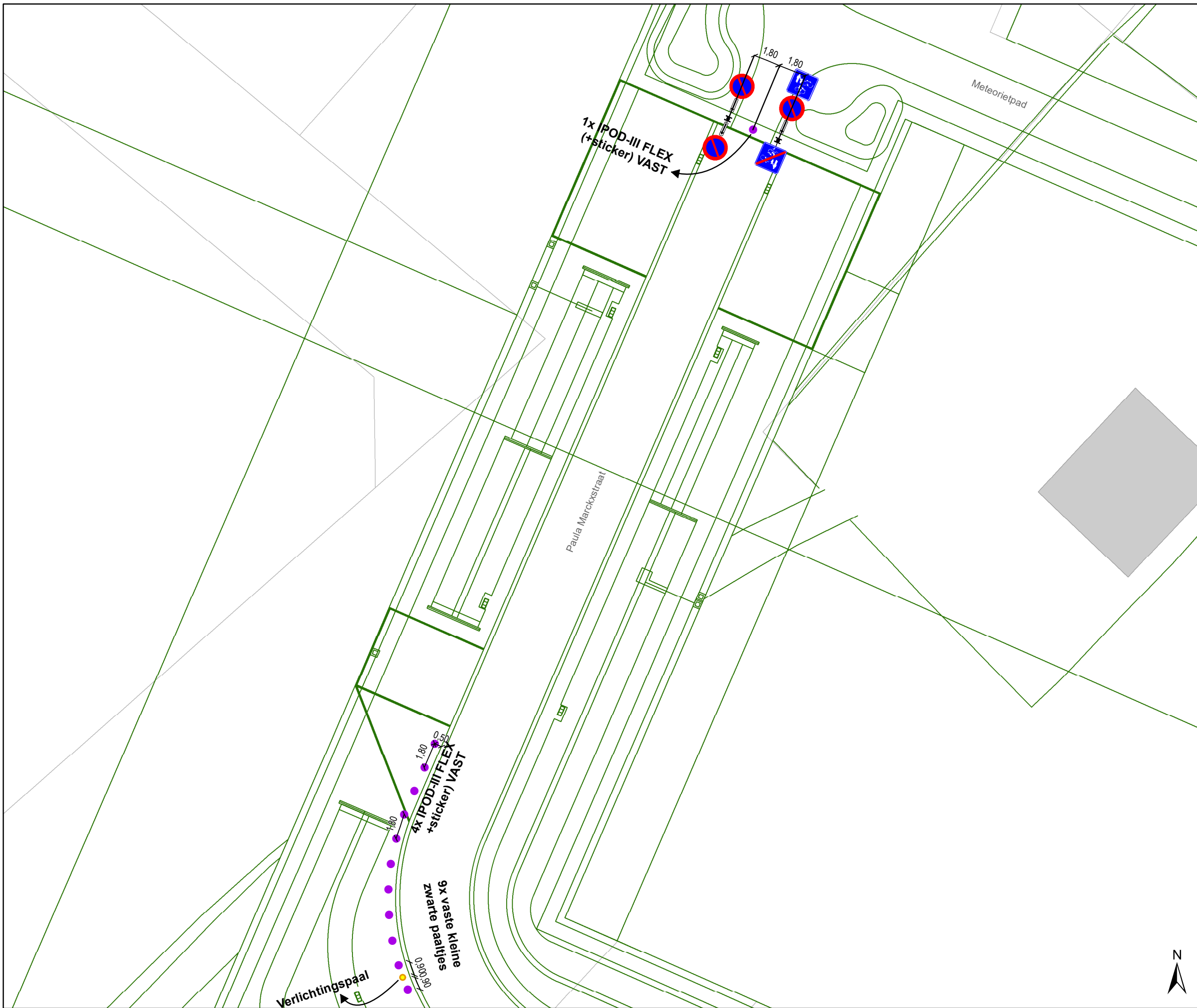


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Paula Marckxstraat Nieuwe verkaveling

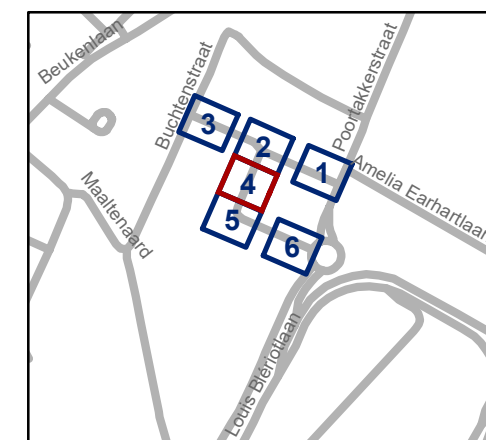
Dossienummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
29/11/2022	1/250	3/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje



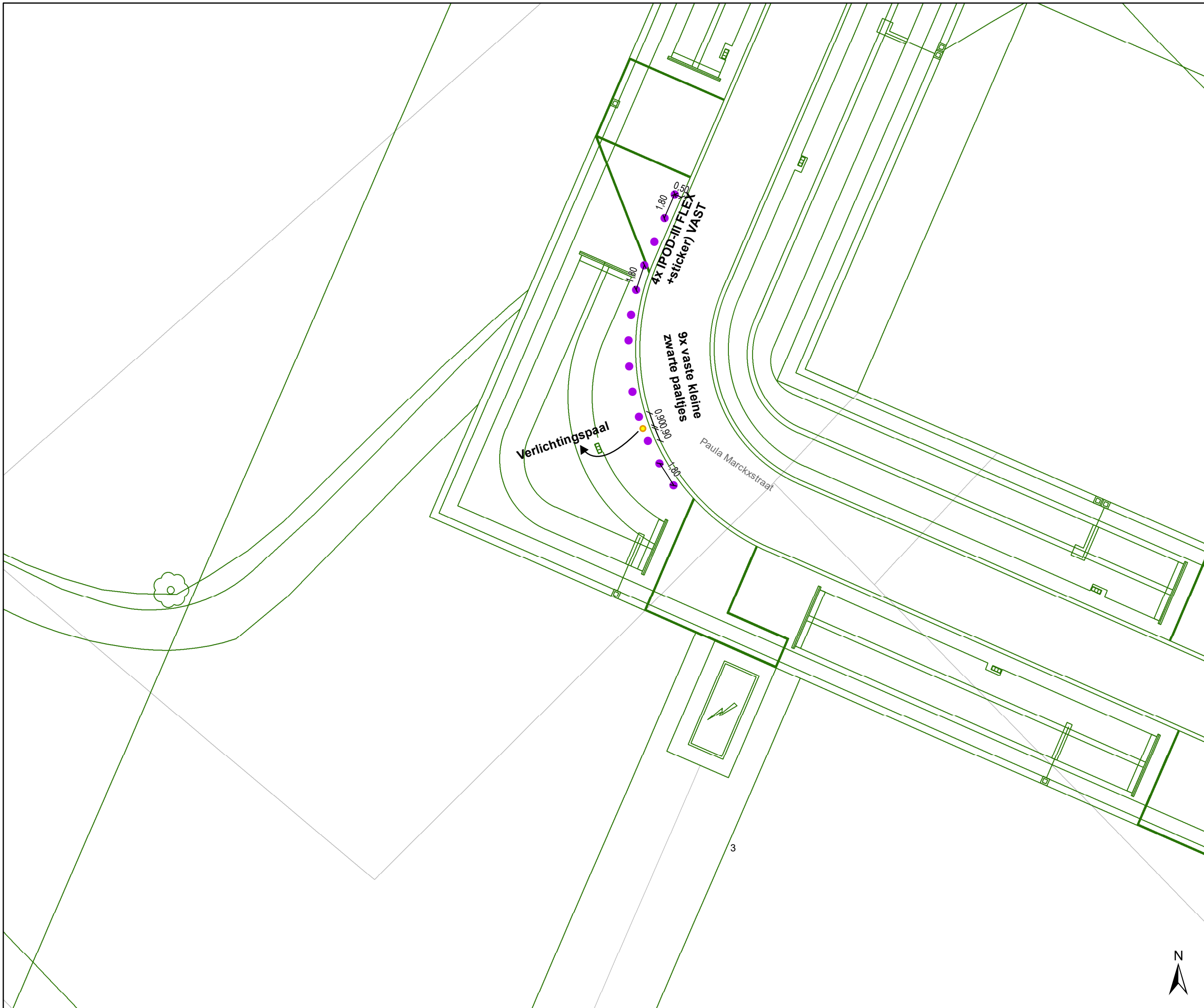
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Paula Marckxstraat Nieuwe verkaveling

Dossinummer P-296671

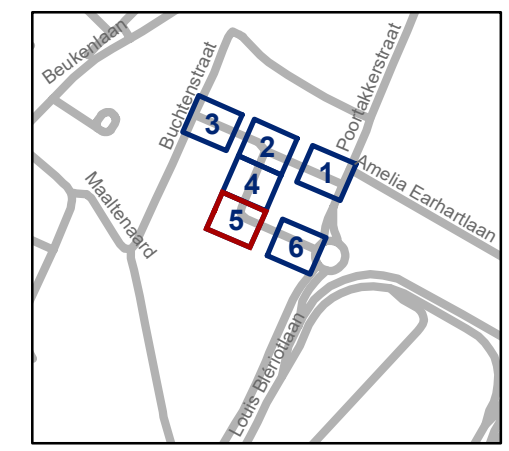
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
29/11/2022	1/250	4/6	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal
-  Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
-  Gepland vast klein zwart paaltje

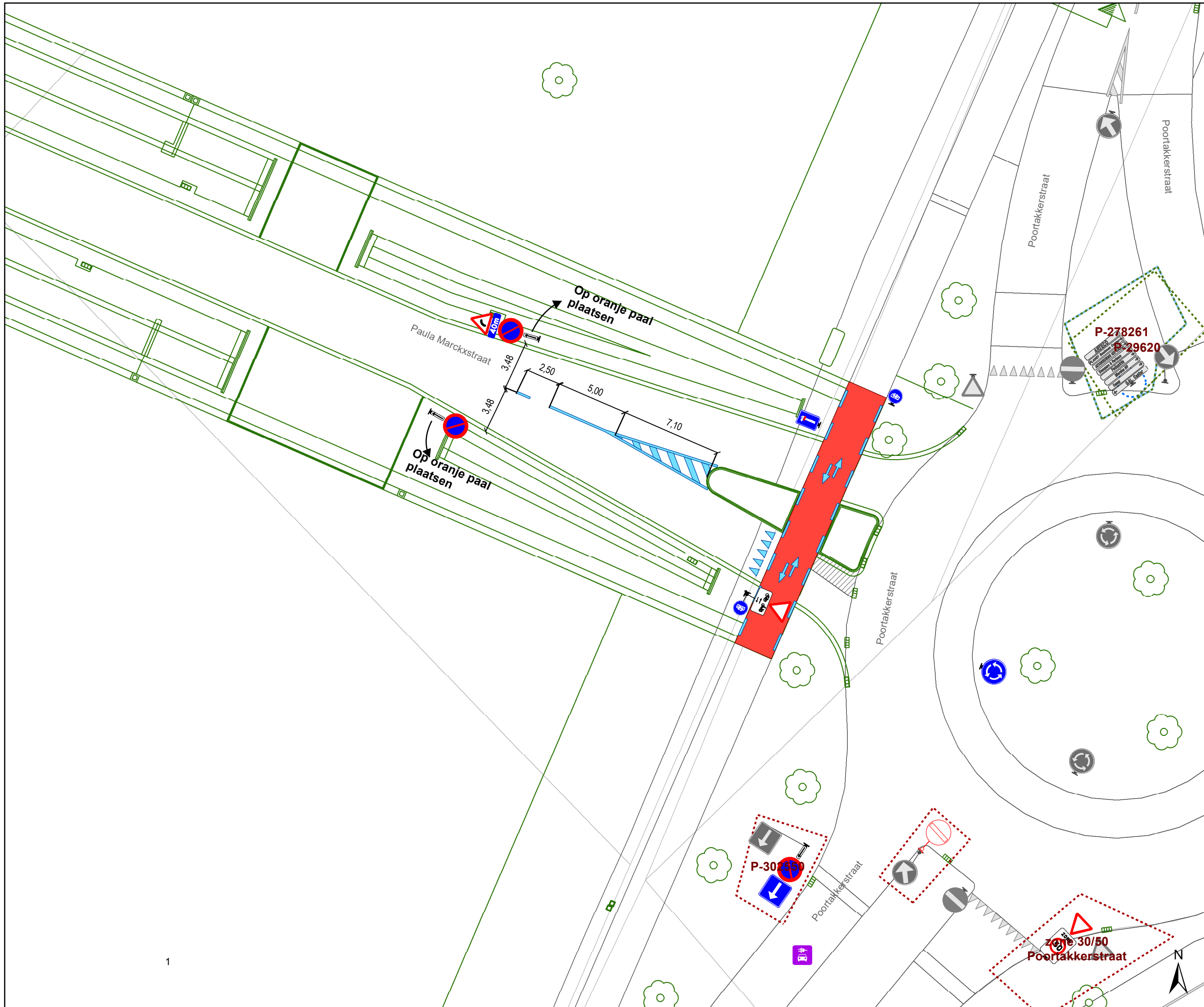


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

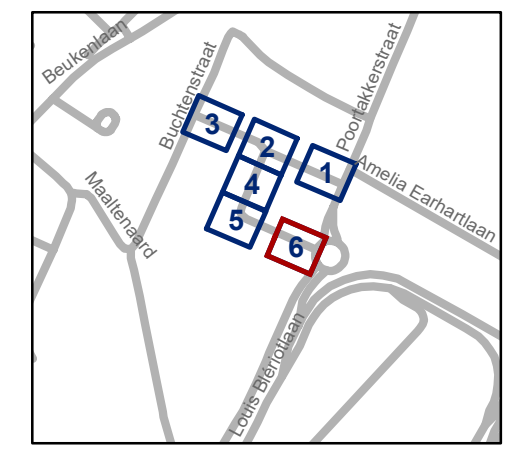
Paula Marckxstraat Nieuwe verkaveling

Dossinummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
29/11/2022	1/250	5/6	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Verlichtingspaal
 - Gepland IPOD-III FLEX (+sticker) VAST
 - Gepland vast klein zwart paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Paula Marckxstraat
Nieuwe verkaveling

Dossiernummer P-296671

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
29/11/2022	1/250	6/6	A3