



2023_CBS_06869 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Blériotlaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 25 september 2025 (2025_CBS_08296)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juli 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Sofie Bracke, schepen-voorzitter
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt in navolging van de aanleg van het perceel Pauline Van Pottelsberghelaan huisnummer 30 en verlengen van de rijbaan ten westen van huisnummer 30 sommige verkeersmaatregelen geschrapt en volgende verkeersmaatregelen genomen: het signaleren van het verplicht rechtdoor rijden ter hoogte van de invoegstrook komende van de Pauline Van Pottelsberghelaan.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werd de voorsortingsstroken naar de parking B enerzijds en rechtdoor richting Poortakkerstraat of Henri Crombezlaan anderzijds gesignaleerd en werd een tonnageverbod ingevoerd voor vrachtwagens meer dan 3,5t naar de parking B uitgezonderd gemeentelijke afvalophaling.
- Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd alsook de voorrangsas en het verbod om sneller dan 50 km/u te rijden binnen het kader van het snelheidsplan beter gesignaleerd alsook ingevoerd aan de westelijke zijde van de ringweg op The Loop. Tevens werden de voorsortingsstroken en het gebod om rechtdoor te rijden aan de invoegstrook komende van Pauline Van Pottelsberghelaan gesignaleerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Louis Bleriotlaan dossier P-380248 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pauline Van Pottelsberghelaan dossier P-380248 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Louis Blériotlaan, goedgekeurd in zitting van 1 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis Blériotlaan.

2023_CBS_06869 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Blériotlaan - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Louis Blériotlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Louis Blériotlaan van verlichtingspaal nr. 1302 in de richting van de Henri Crombezlaan en Adolphe Pégoudlaan richting E40 (B402) geldtde voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 2

Op de Louis Blériotlaan vanaf de Louis Blériotlaan ter hoogte van verlichtingspaal nummer 1311 in de richting van parking B geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling ;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 3

Op de Louis Blériotlaan van in het midden tussen verlichtingspalen nrs. 1301 en 1302 tot het kruispunt met Maaltekouter en de Henri Crombezlaan in de richting van het kruispunt met Maaltekouter en de Henri Crombezlaan geldt het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 4

Op de Louis Blériotlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Crombezlaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1309;

op de Louis Blériotlaan ter hoogte van het kruispunt met de invoegstrook komende van parking B ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1314;

op de Louis Blériotlaan ter hoogte van het kruispunt met de invoegstrook komende van parking B ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1321 geldt:de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Louis Blériotlaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1301 (begin gesignaleerd op de Adolphe Pégoudaan komende van de Valentin Vaerwyckweg (B402)) geldt; het einde van de autoweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F11

Artikel 6

Op de Louis Blériotlaan tussen verlichtingspaal nr. 1303 en 1313 (afslagstrook naar parking B);

op de Louis Blériotlaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1327 voor de rijstroken richting de Adolphe Pégoudlaan richting E40 (B402) en Pauline Van Pottelsberghelaan;

op de Louis Blériotlaan ter hoogte van verlichtingspaal 1552 in de Poortakkerstraat voor de rijstroken richting de Poortakkerstraat en Henri Crombezlaan;

op de Louis Blériotlaan ter hoogte van verlichtingspaal 1476 ter hoogte van de gsm-mast;

op de Louis Blériotlaan ter hoogte van het begin van de afslagstrook naar parking B

geldt: voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een

welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 7

Op de Louis Blériotlaan vanaf het einde van het verdrijvingsvlak met schuine strepen tussen het rechtse rijvak en de invoegstrook komende van parking B over een lengte van 50 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 8

Op de Louis Blériotlaan van verlichtingspaal nr. 1300 (reeds gesignaleerd vanaf de Adolphe Pégoudlaan komende van de Valentin Vaerwyckweg) tot en met het kruispunt met Maaltekouter en de Henri Crombezlaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 9

Op de Louis Blériotlaan van verlichtingspaal nr. 1321 tot verlichtingspaal nr. 1323 tot tussen de rechtersrijstrook en de invoegstrook komende van de Pauline Van Pottelsberghelaan geldt: het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

Artikel 10

Op de Louis Blériotlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Crombezlaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1309;

op de Louis Blériotlaan ter hoogte van de afslagstrook richting parking B ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1313;

op de Louis Blériotlaan op de invoegstrook komende van parking B ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1315;

op de Louis Blériotlaan in het midden van de rijbaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1327 tot en met 1329;

op de Louis Blériotlaan tussen de linkerrijstrook richting de Henri Crombezlaan en de afslagstrook richting Poortakkerstraat ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1554 in de Poortakkerstraat;

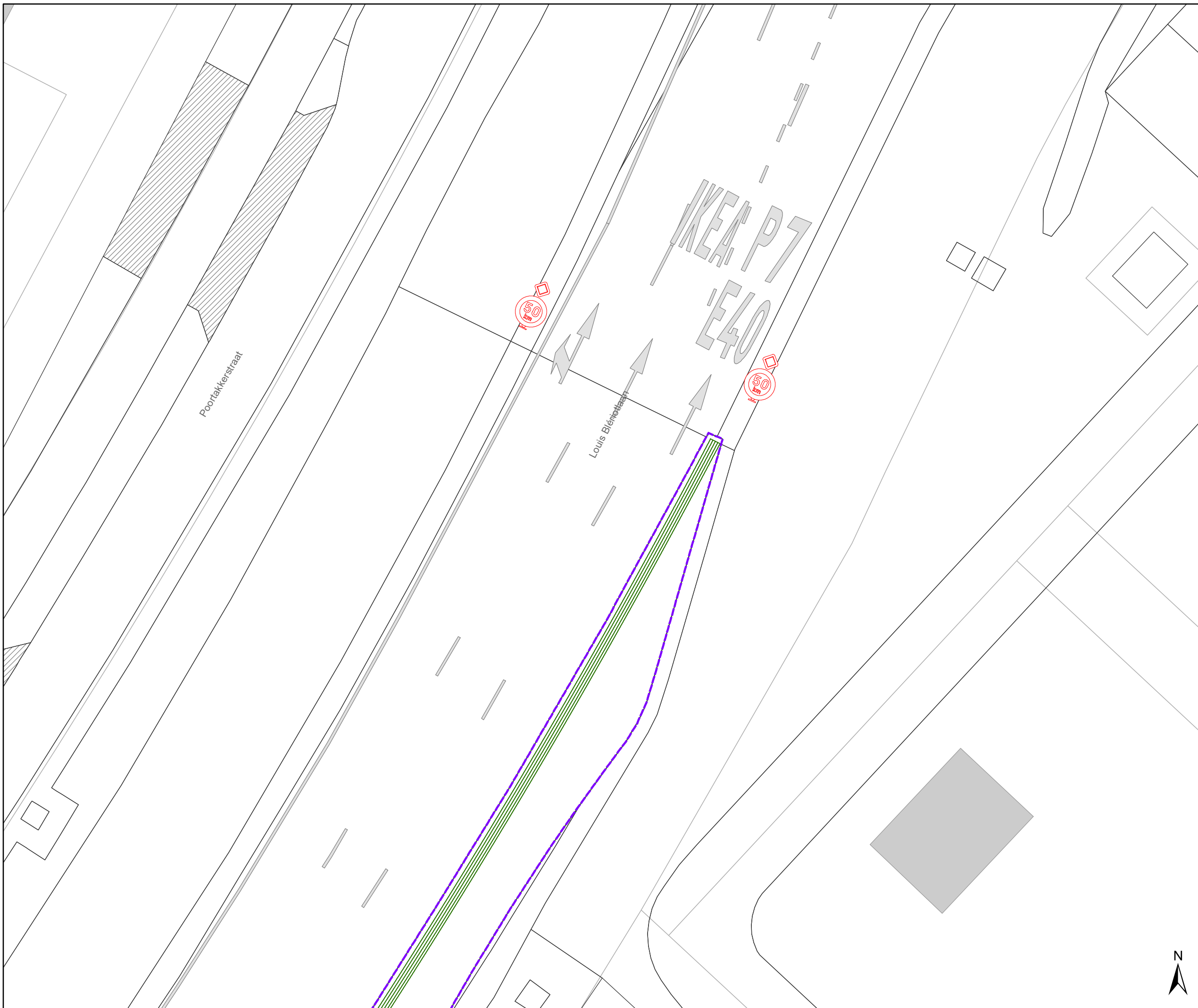
op de Louis Blériotlaan tussen de rechterrijstrook richting Adolphe Pégoudlaan richting de E40 (B402) en de afslagstrook richting de Pauline Van Pottelsberghelaan ter hoogte van verlichtingspaal nr. 1335;

op de Louis Blériotlaan op het kruispunt met de Henri Crombezlaan ter hoogte van de overzijde van verlichtingspaal nr. 1472 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

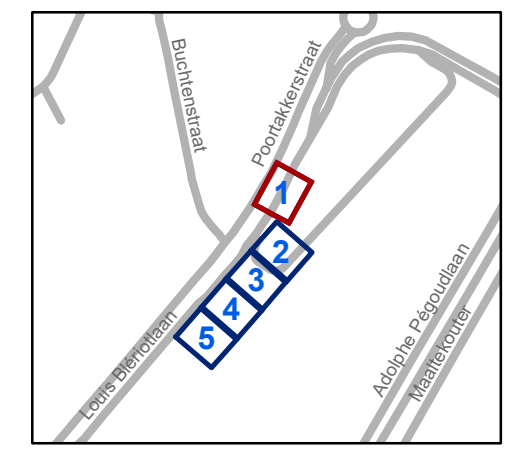
- **WM77.4**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje



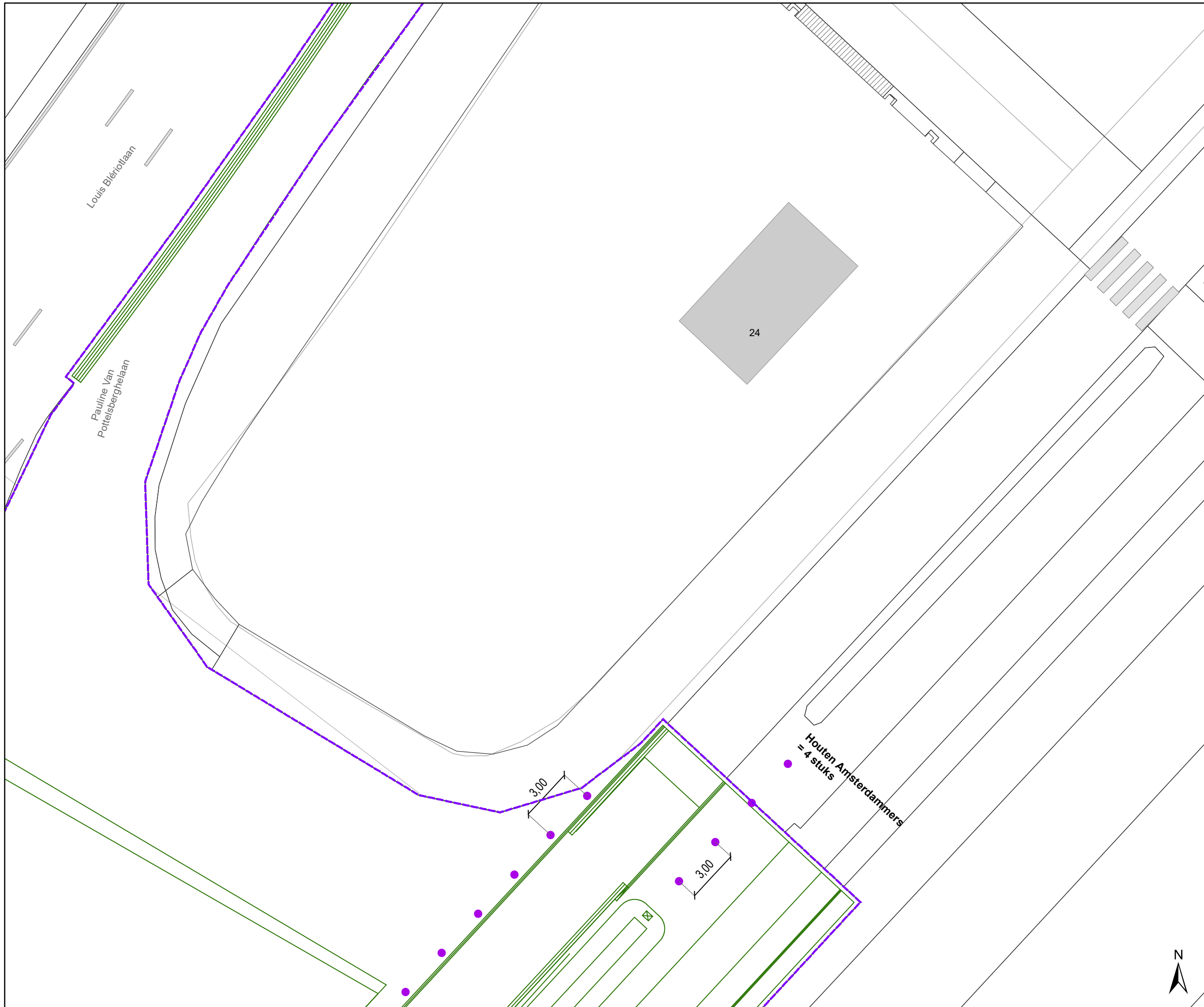
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pauline Van Pottelsberghelaan
Ontwikkeling The Loop Veld 7

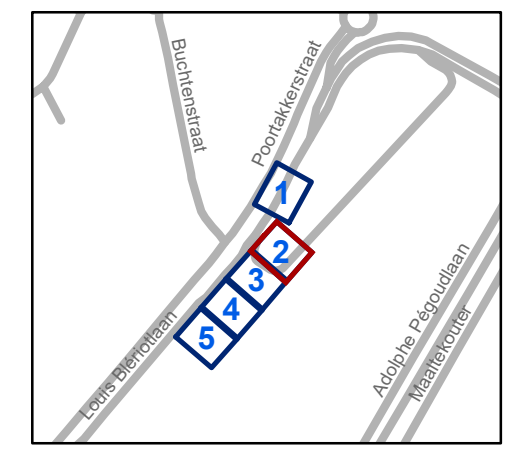
Dossienummer P-380248

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/06/2023 | 1/200 | 1/5 | A3 |





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Contour dossier
Heraanleg
 -  Ontwerp heraanleg
 -  Gepland paaltje



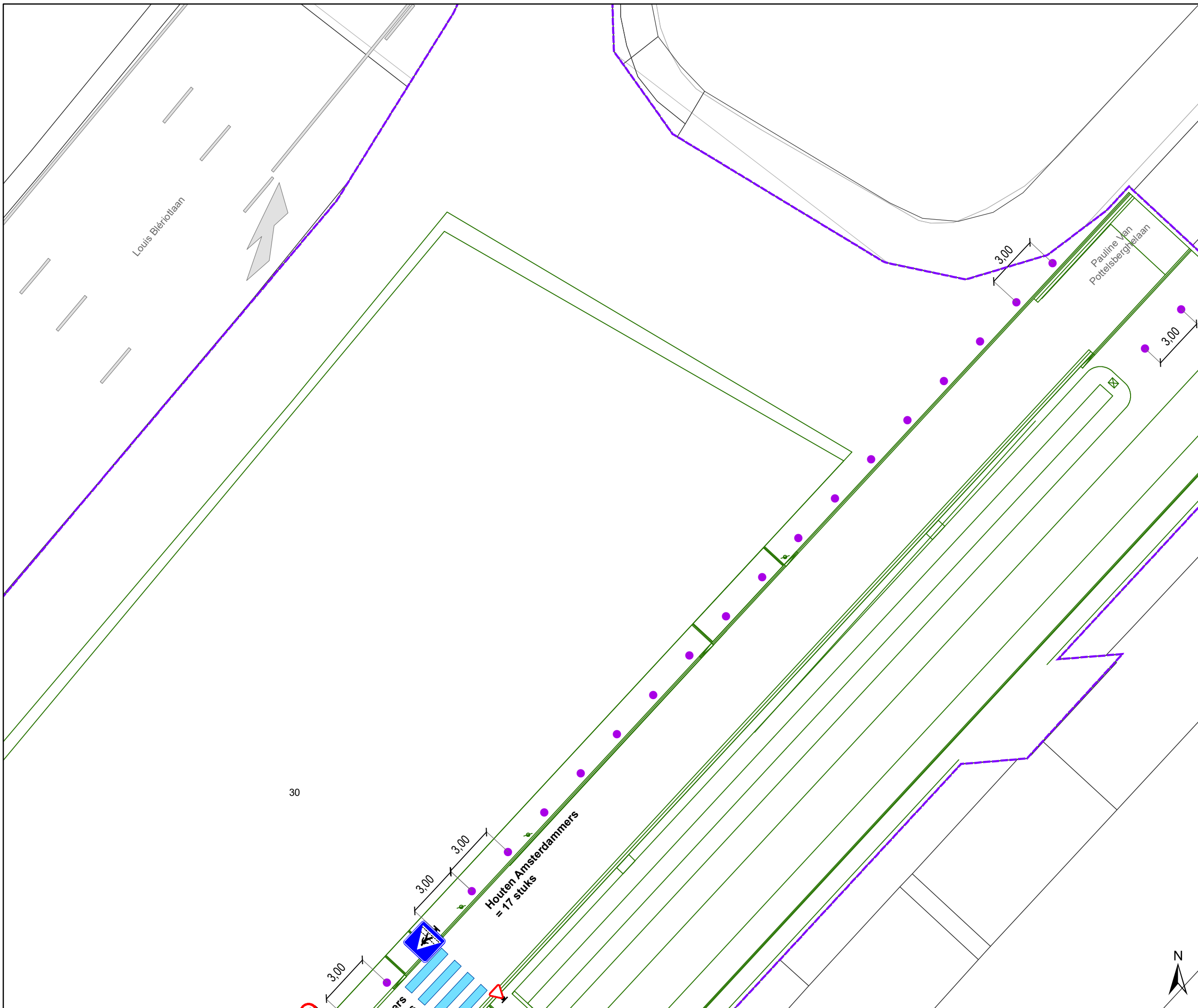
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Pauline Van Pottelsberghelaan
Ontwikkeling The Loop Veld 7**

Dossienummer P-380248

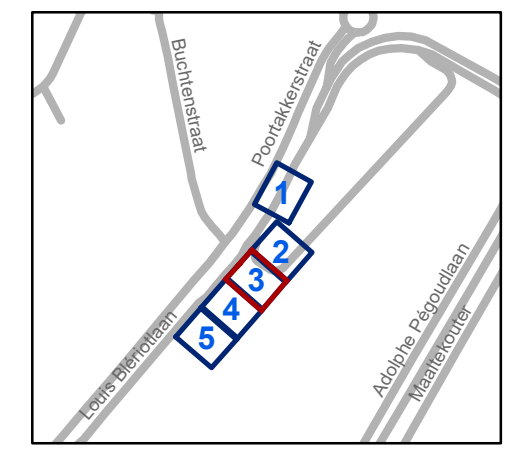
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/06/2023 | 1/200 | 2/5 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Contour dossier Hereaanleg
-  Ontwerp hereaanleg
-  Gepland paaltje



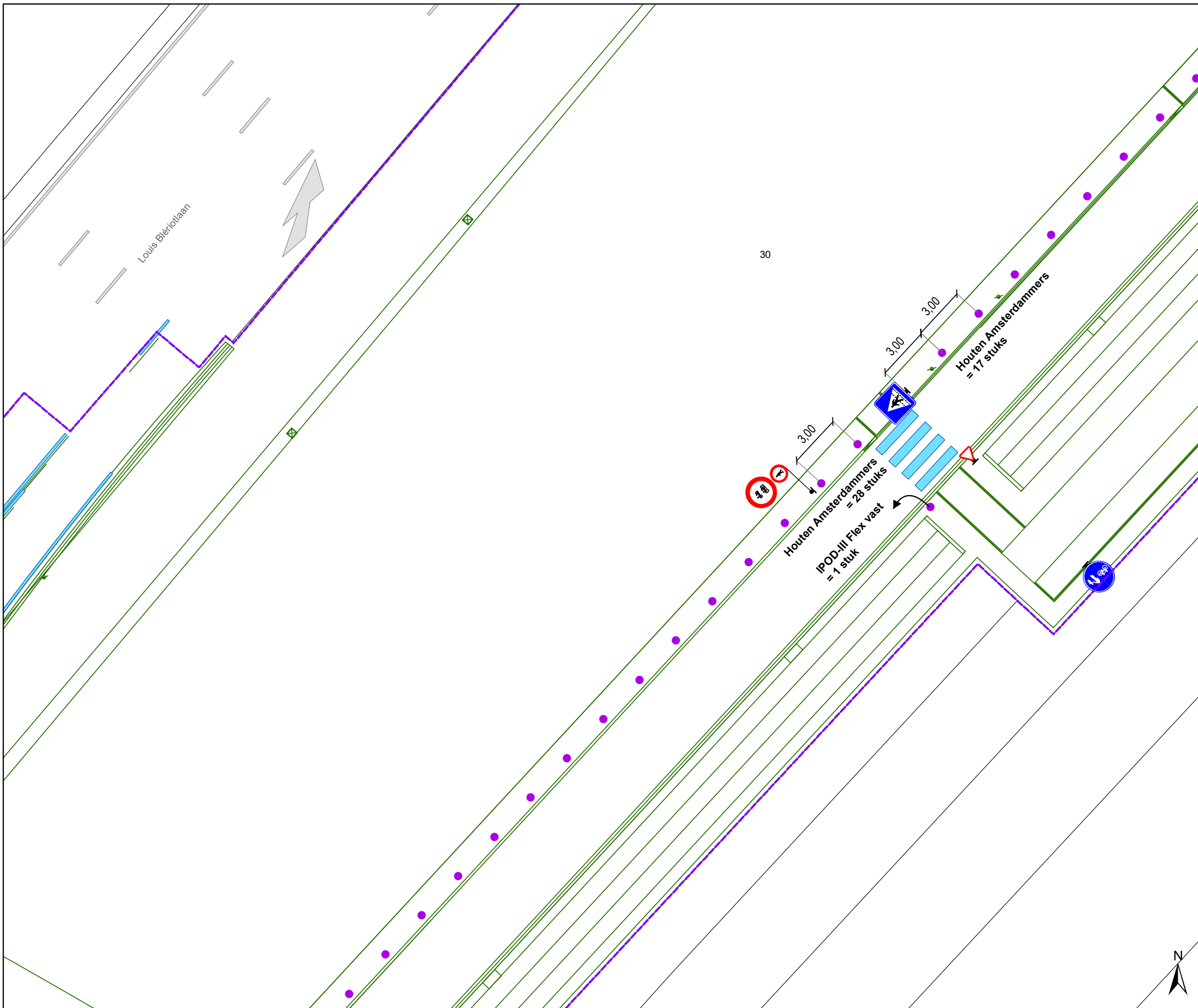
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pauline Van Pottelsberghelaan Ontwikkeling The Loop Veld 7

Dossinummer P-380248

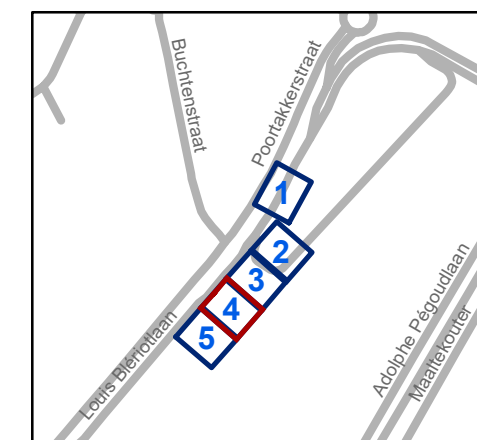
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/06/2023 | 1/200 | 3/5 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje

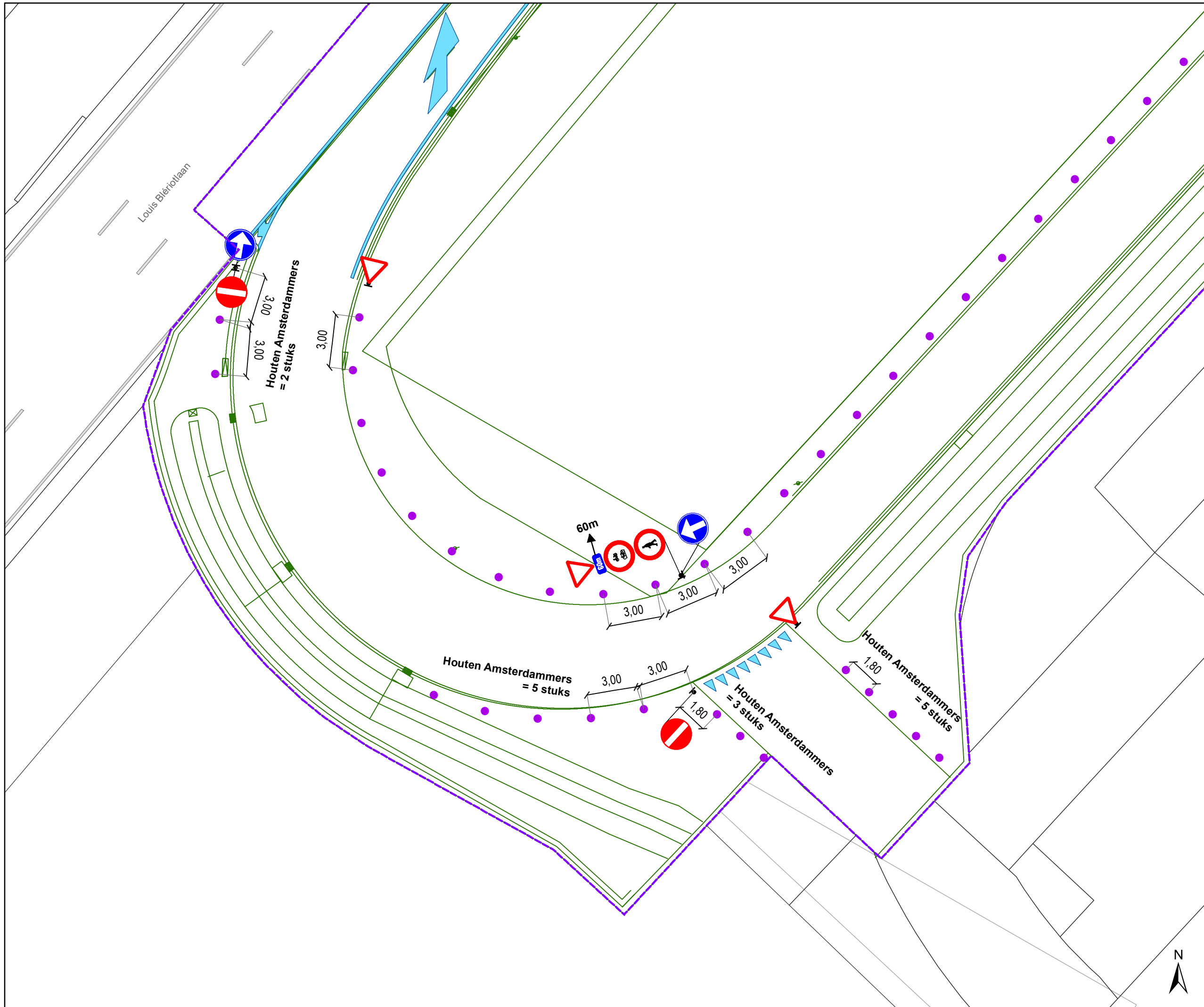


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

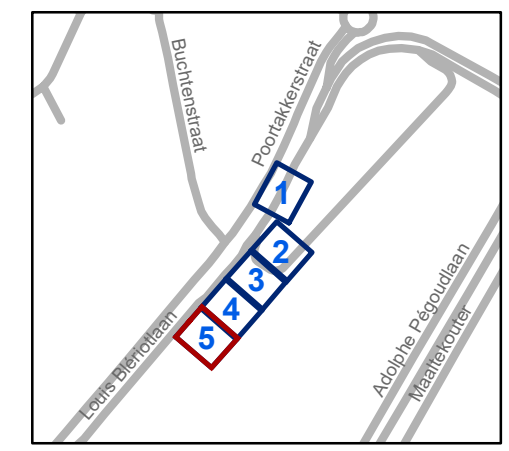
Pauline Van Pottelsberghelaan
Ontwikkeling The Loop Veld 7

Dossienummer P-380248

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/06/2023 | 1/200 | 4/5 | A3 |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Contour dossier
Heraanleg
 - Ontwerp heraanleg
 - Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Pauline Van Pottelsbergheleen
Ontwikkeling The Loop Veld 7

Dossienummer P-380248

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/06/2023 | 1/200 | 5/5 | A3 |

