



2024_CBS_01939 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Derbystraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 25 september 2025 (2025_CBS_08295)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd volgende nieuwe verkeersmaatregel getroffen: het doorrijverbod ten oosten van Hélène Dutrieulaan huisnummer 10 richting de Kortrijksesteenweg wordt aangepast zodat zowel bussen, taxi's, voertuigen van gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen kunnen wegrijden van The Loop.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd er een parkeerverbod ingevoerd dat noodzakelijk was om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Derbystraat Dossier P-384424 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Sint-Denijs-Westrem - Nieuw Gent-UZ - Stationsbuurt-Zuid Dossier P-384424 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Derbystraat, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Derbystraat.

2024_CBS_01939 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Derbystraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Derbystraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Derbystraat met de Kortrijksesteenweg;

Op het kruispunt van de Derbystraat met de Hélène Dutrieulaan geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Derbystraat met de Putkapelstraat geldt de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer naleven. In voorkomend geval moeten ook de bestuurders die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding deze verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62ter

Artikel 3

Op de Derbystraat ter hoogte van het kruispunt met de trambedding ter hoogte van Kortrijksesteenweg huisnummer 1032, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4

Op de Derbystraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N43) enerzijds, en met de Hélène Dutrieulaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Derbystraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 6

Op de Derbystraat vanaf het kruispunt met de Poolse-Winglaan in de richting van de Hélène Dutrieulaan geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 7

Op de Derbystraat vanaf de Derbystraat ten oosten van de Hélène Dutrieulaan in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 8

Op de Derbystraat vanaf het kruispunt met de Putkapelstraat in de richting van de Hélène Dutrieulaan geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 9

Op de Derbystraat vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met de tramsporen in de richting van de Poolse-Winglaan geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor Aangelanden, diensten en openbaar vervoer .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 10

Op de Derbystraat vanaf de trambedding in de richting van de Hélène Dutrieulaan; Op de Derbystraat komende van de Hélène Dutrieulaan tot het einde van de aparte trambedding in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt de toegang is verboden voor voetgangers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C19

Artikel 11

Op de Derbystraat, vanaf de Putkapelstraat met huisnummer 155-157 tot het kruispunt met de Hélène Dutrieulaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

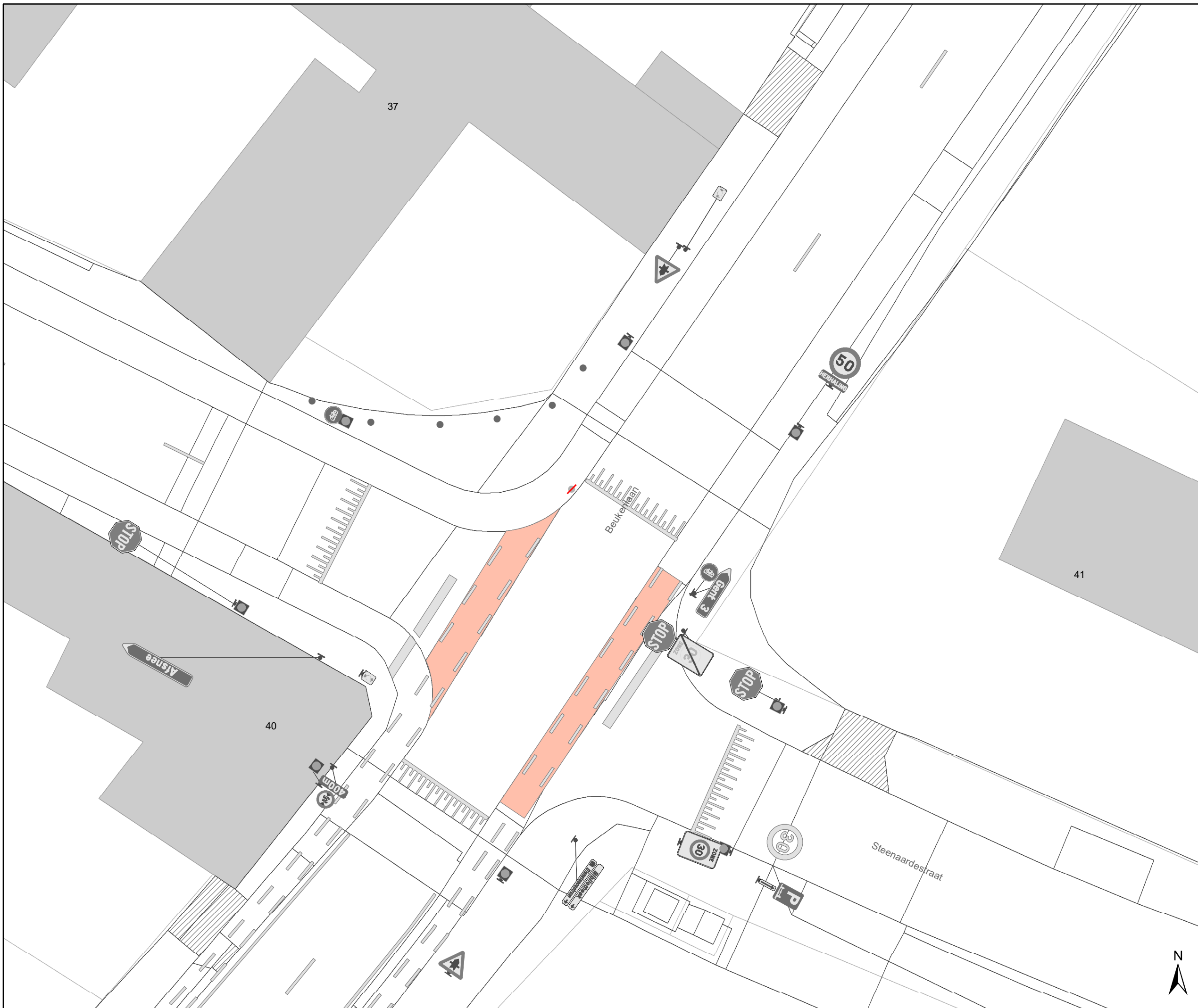
Artikel 12

Op de Derbystraat, vanaf de trambedding naar de Hélène Dutrieulaan tot het kruispunt met de Putkapelstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.





Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb







(einde reglement)

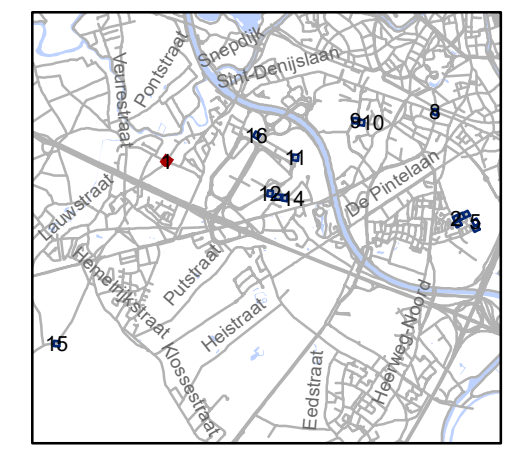


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

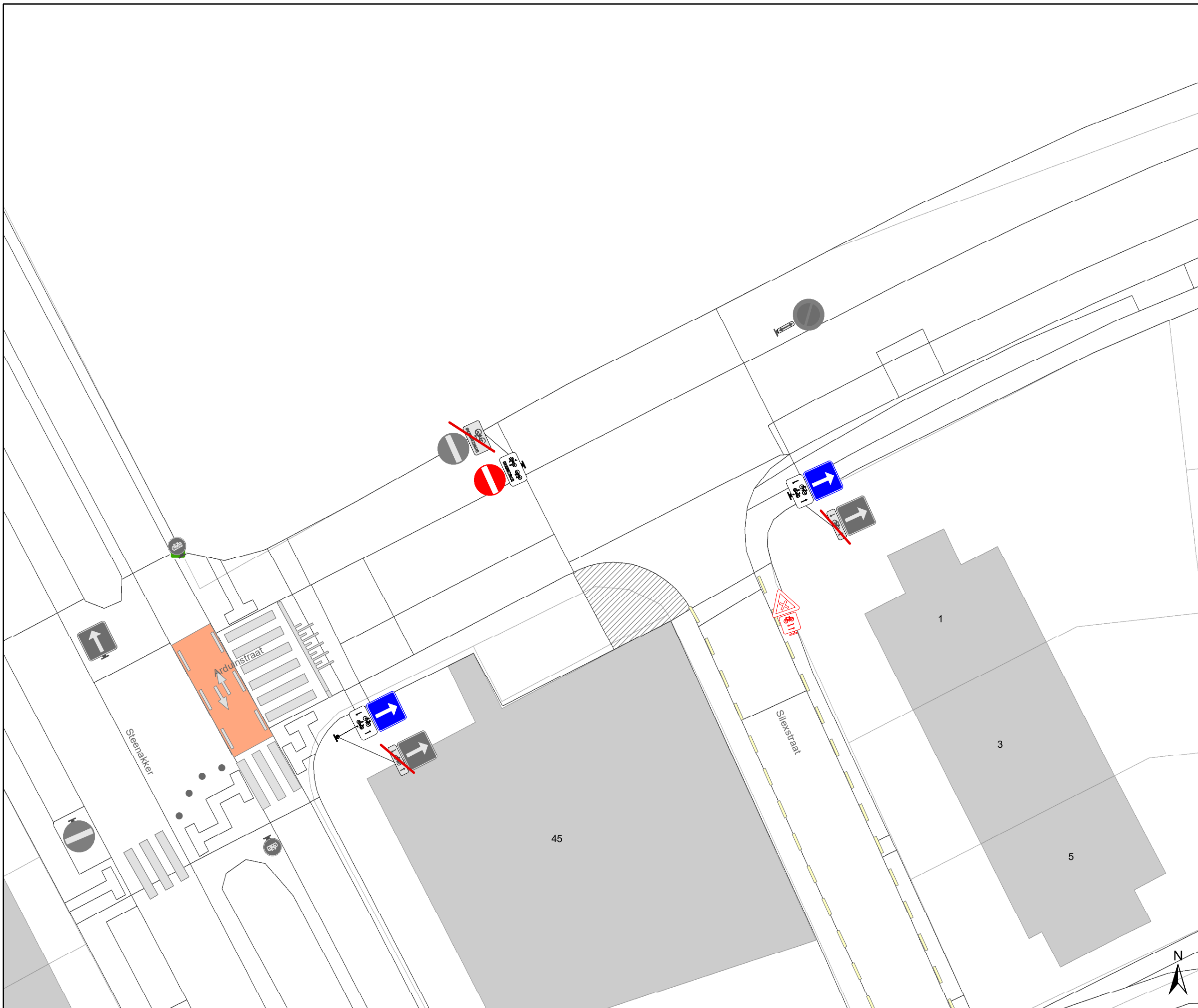


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	1/16	A3

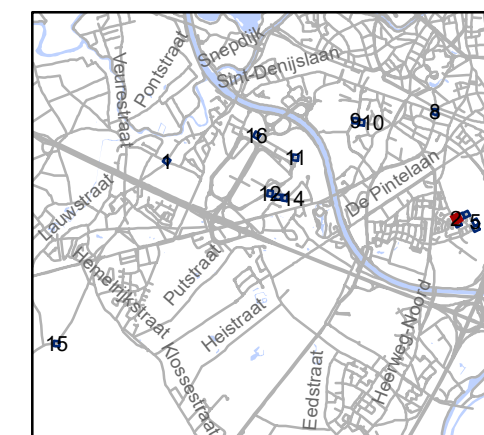


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)








gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4







Dossiernummer P-384424

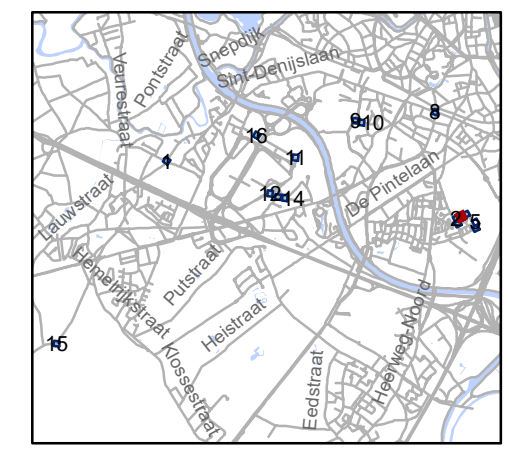
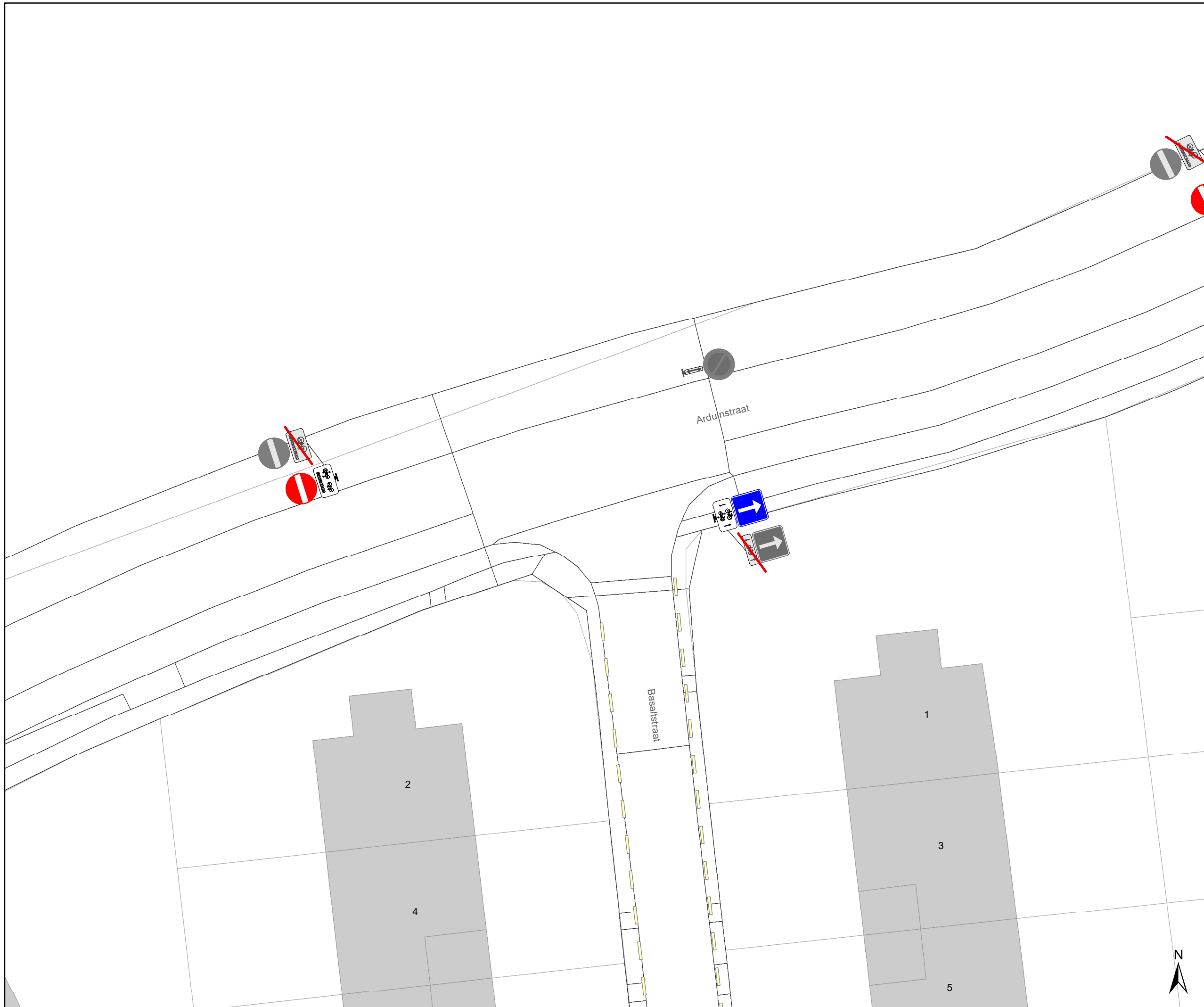
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	2/16	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)







gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4







Dossinummer P-384424

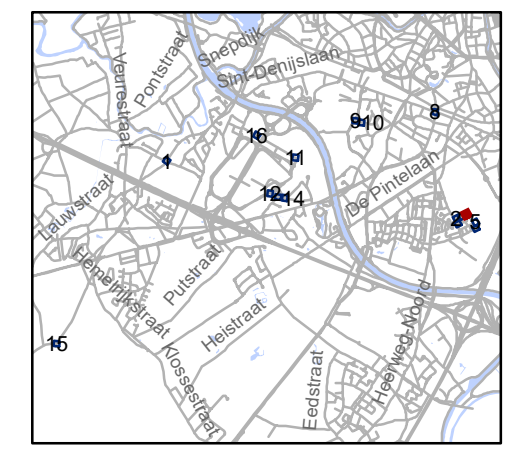
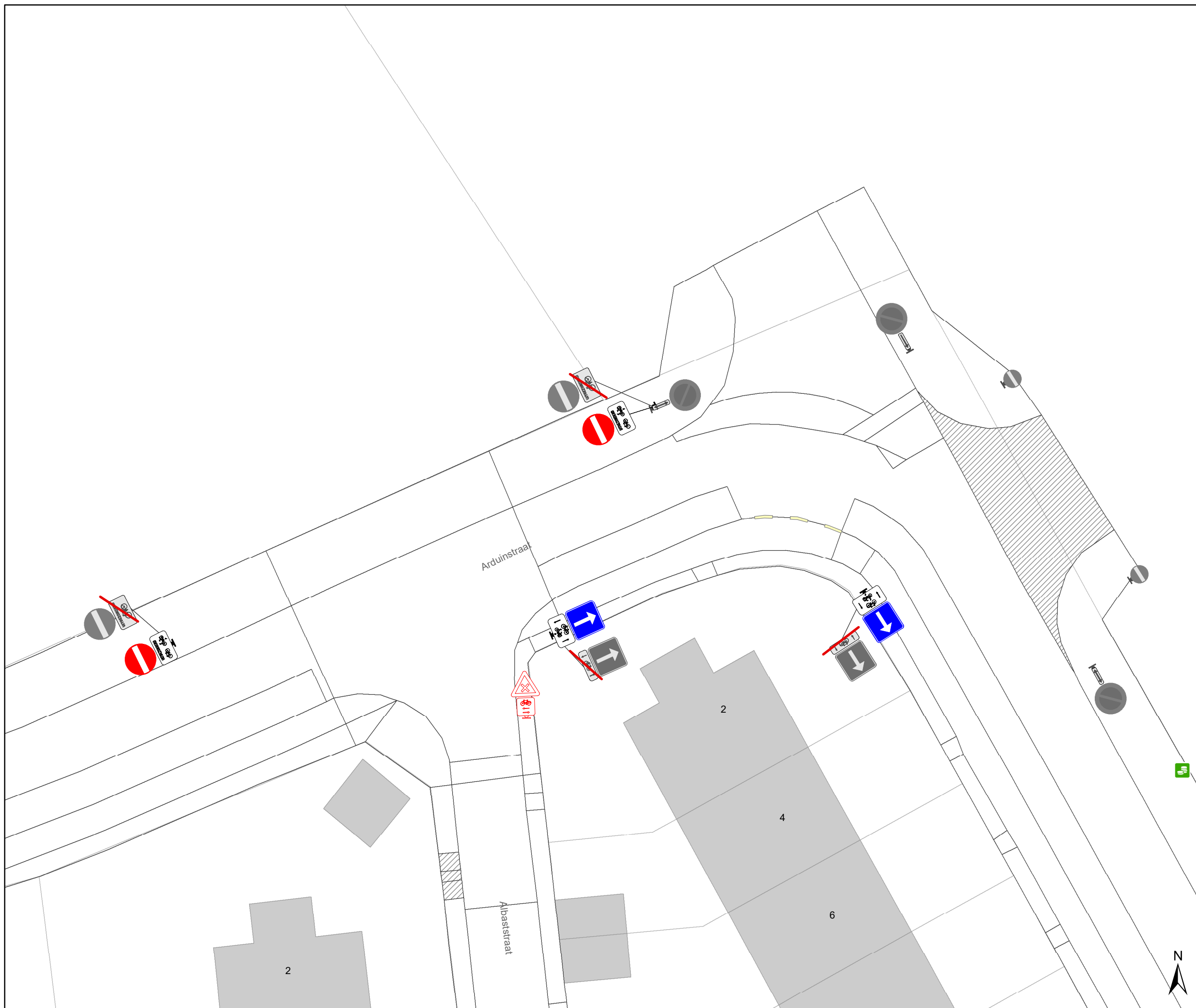
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	3/16	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

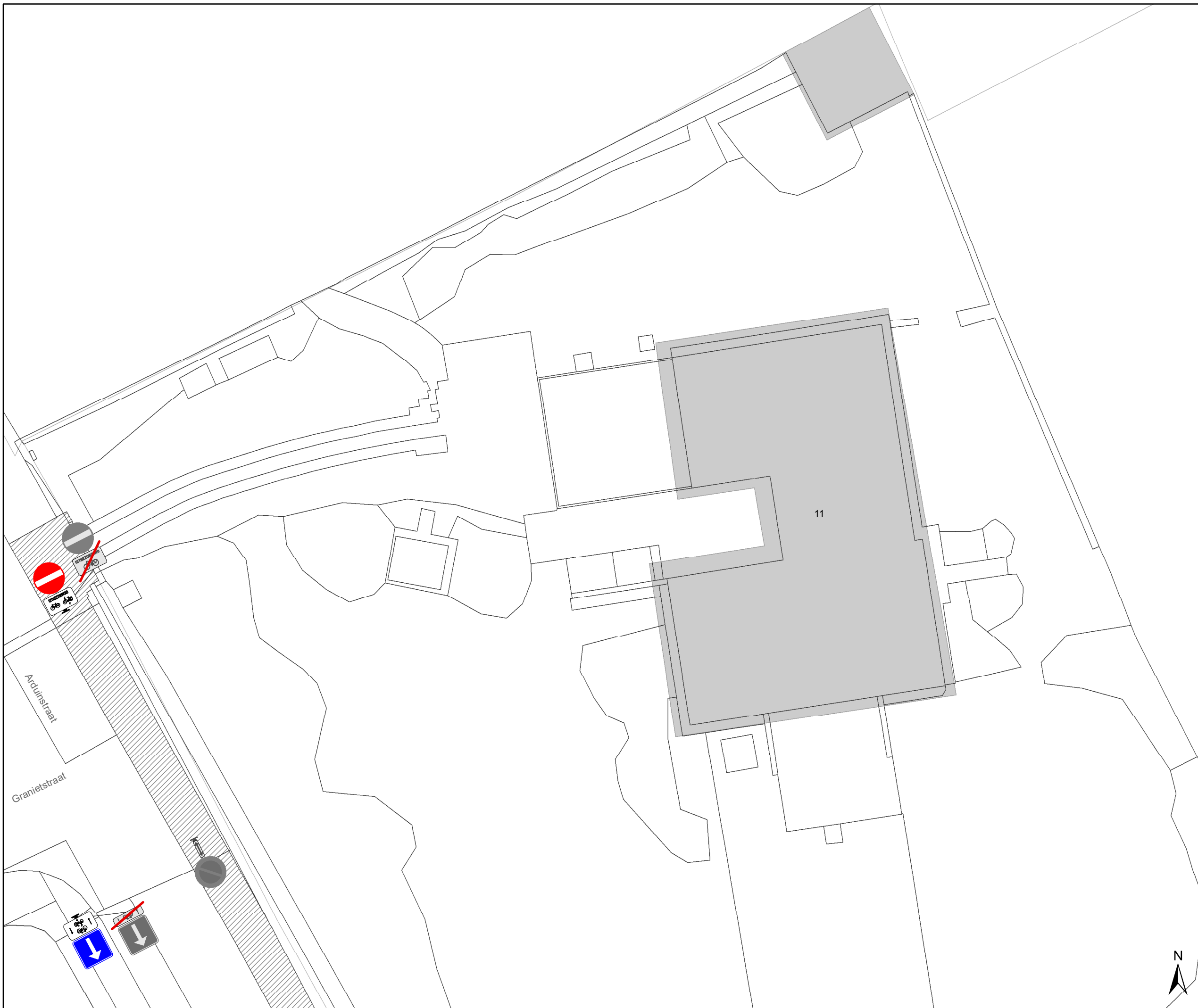


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/10/2023	1/200	4/16	A3

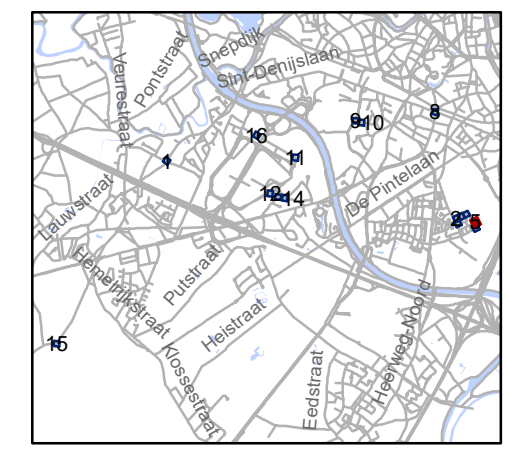


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



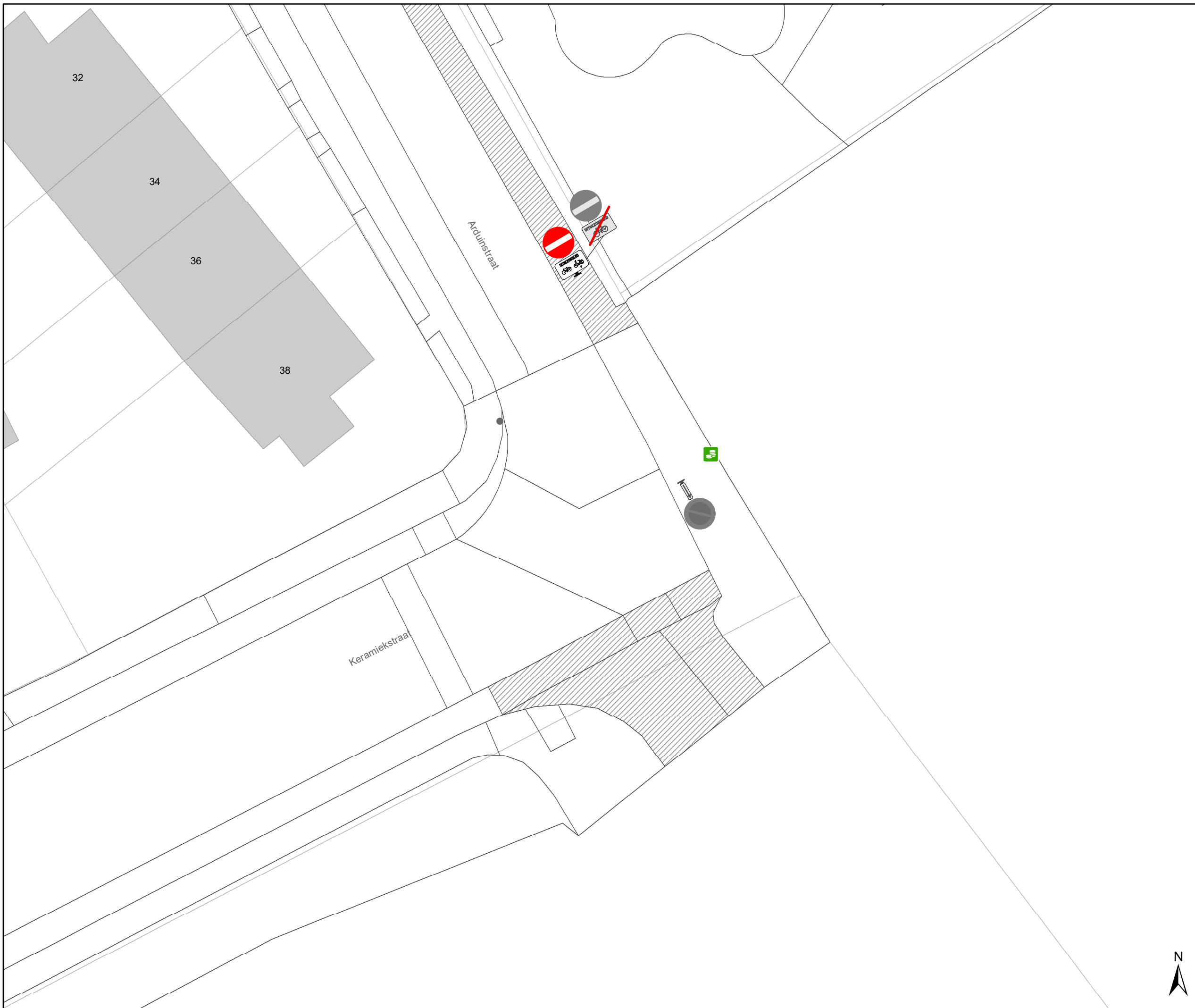
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4





Dossinummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/10/2023	1/200	5/16	A3









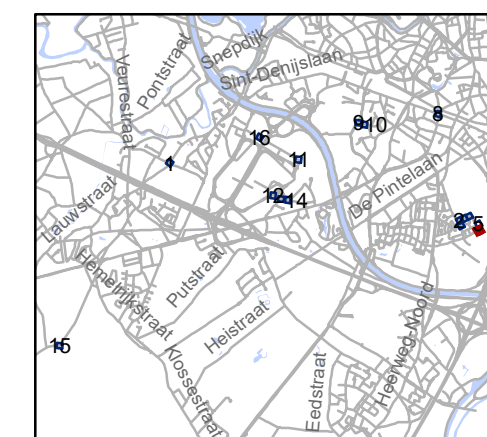


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



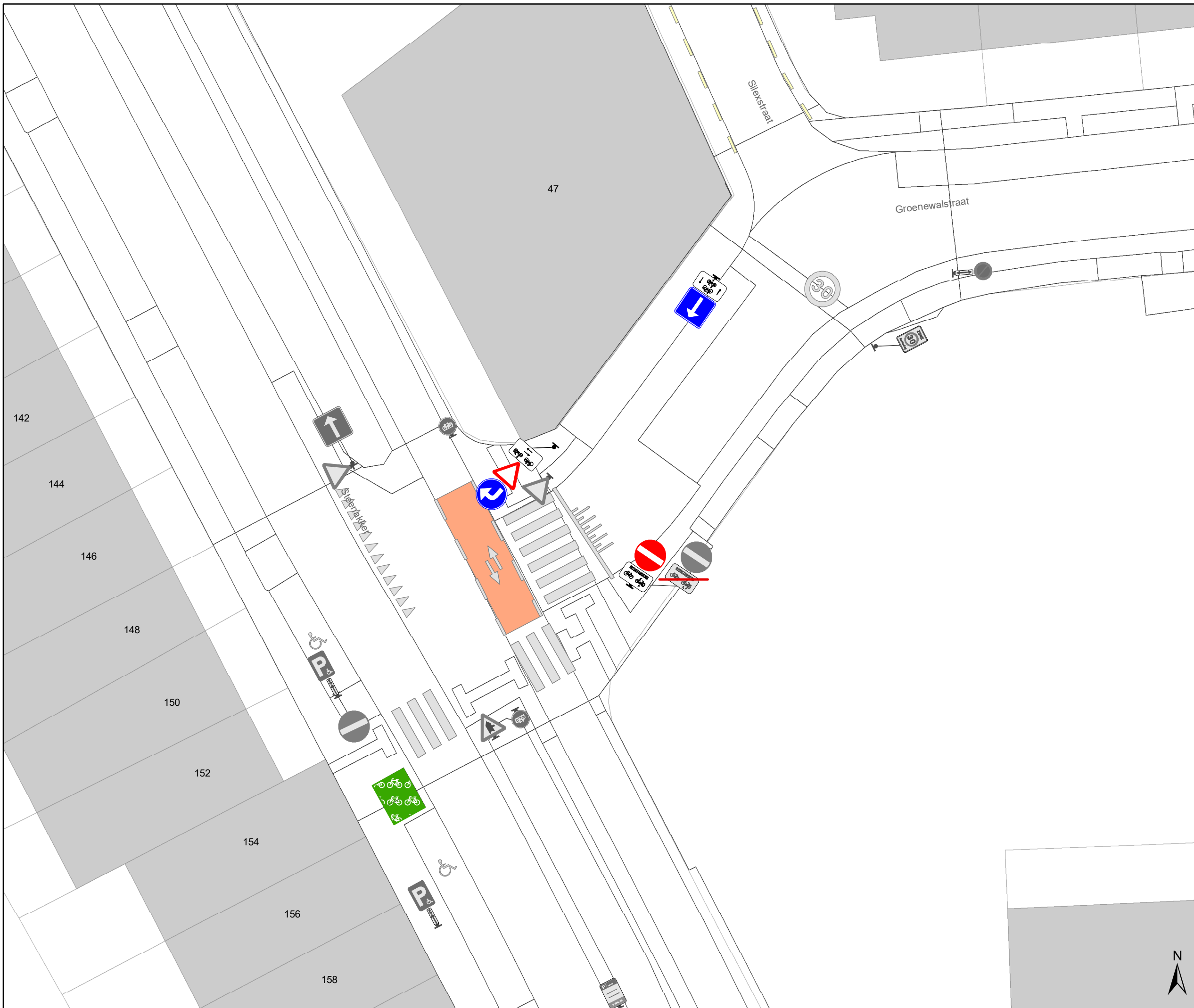
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4





Dossinummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/10/2023	1/200	6/16	A3









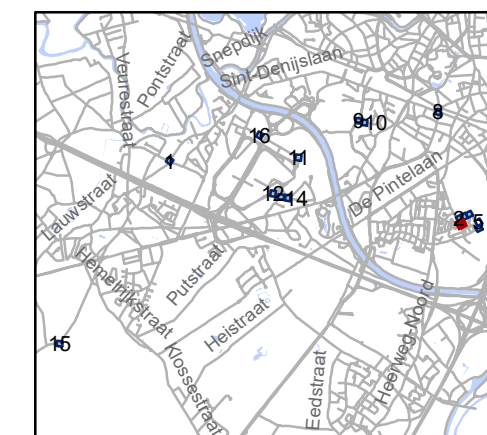


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



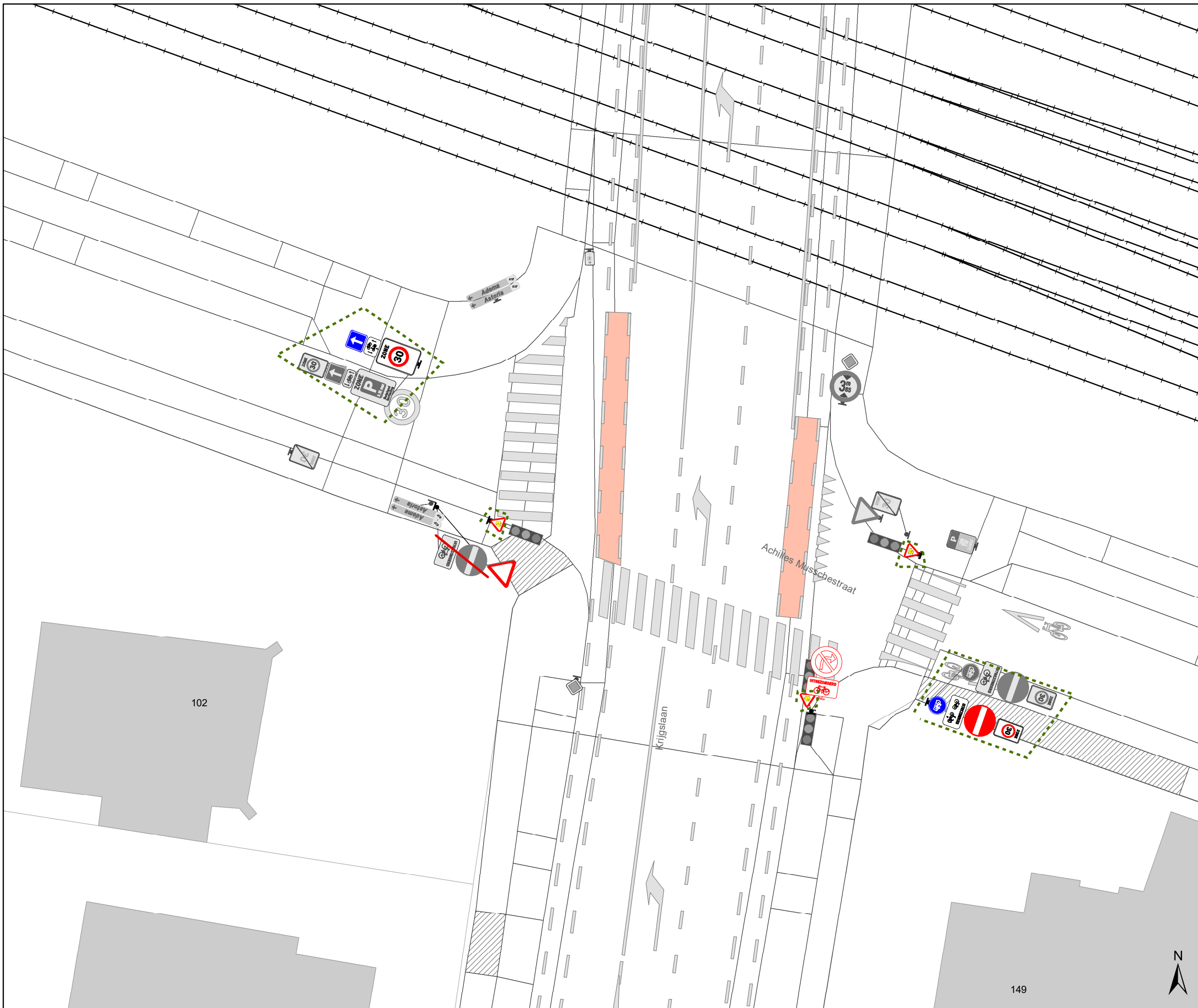
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossinummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/10/2023	1/200	7/16	A3



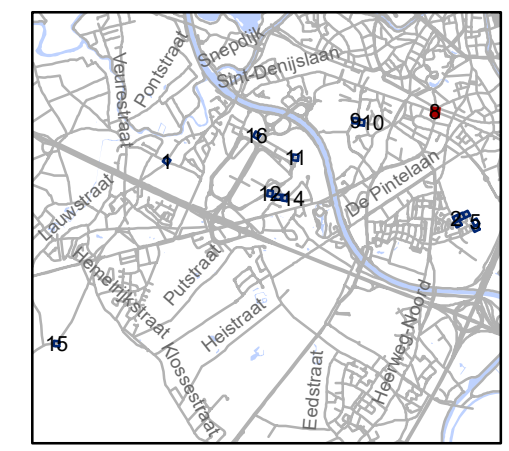


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Paal vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

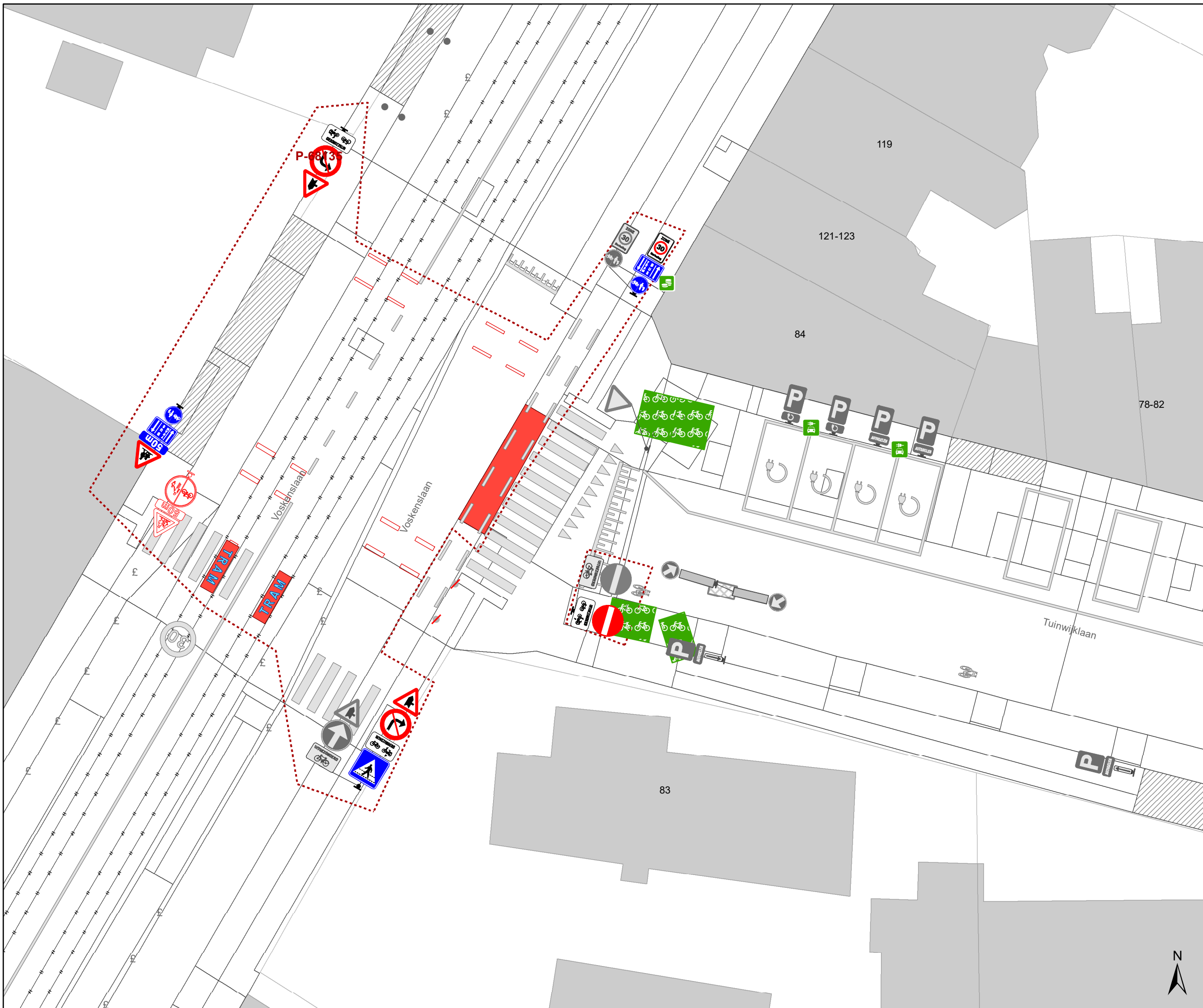
Dossienummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
30/10/2023	1/200	8/16	A3





102

149









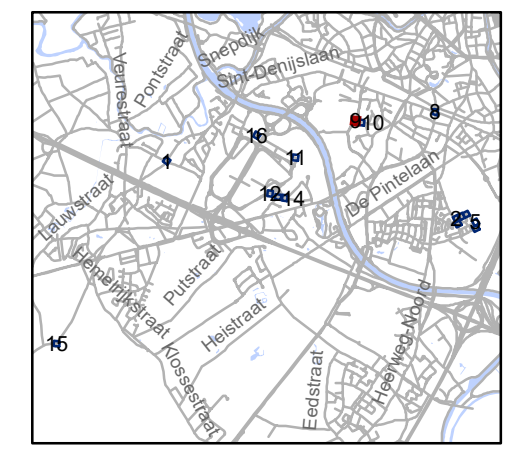


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossinummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	9/16	A3

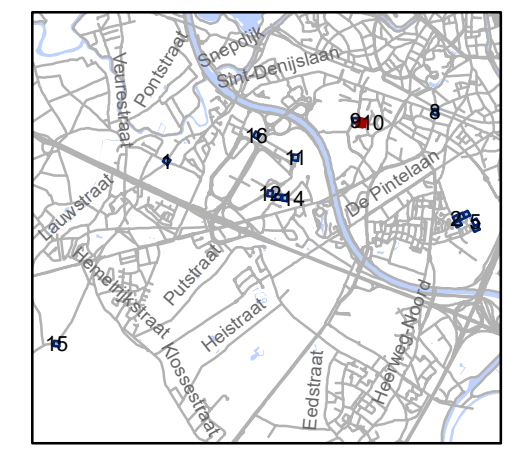


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)







gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4







Dossinummer P-384424

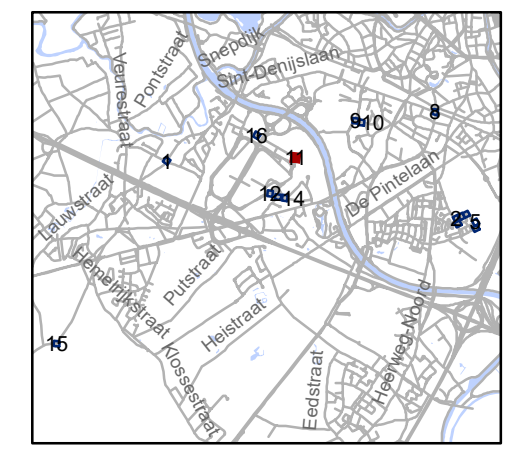
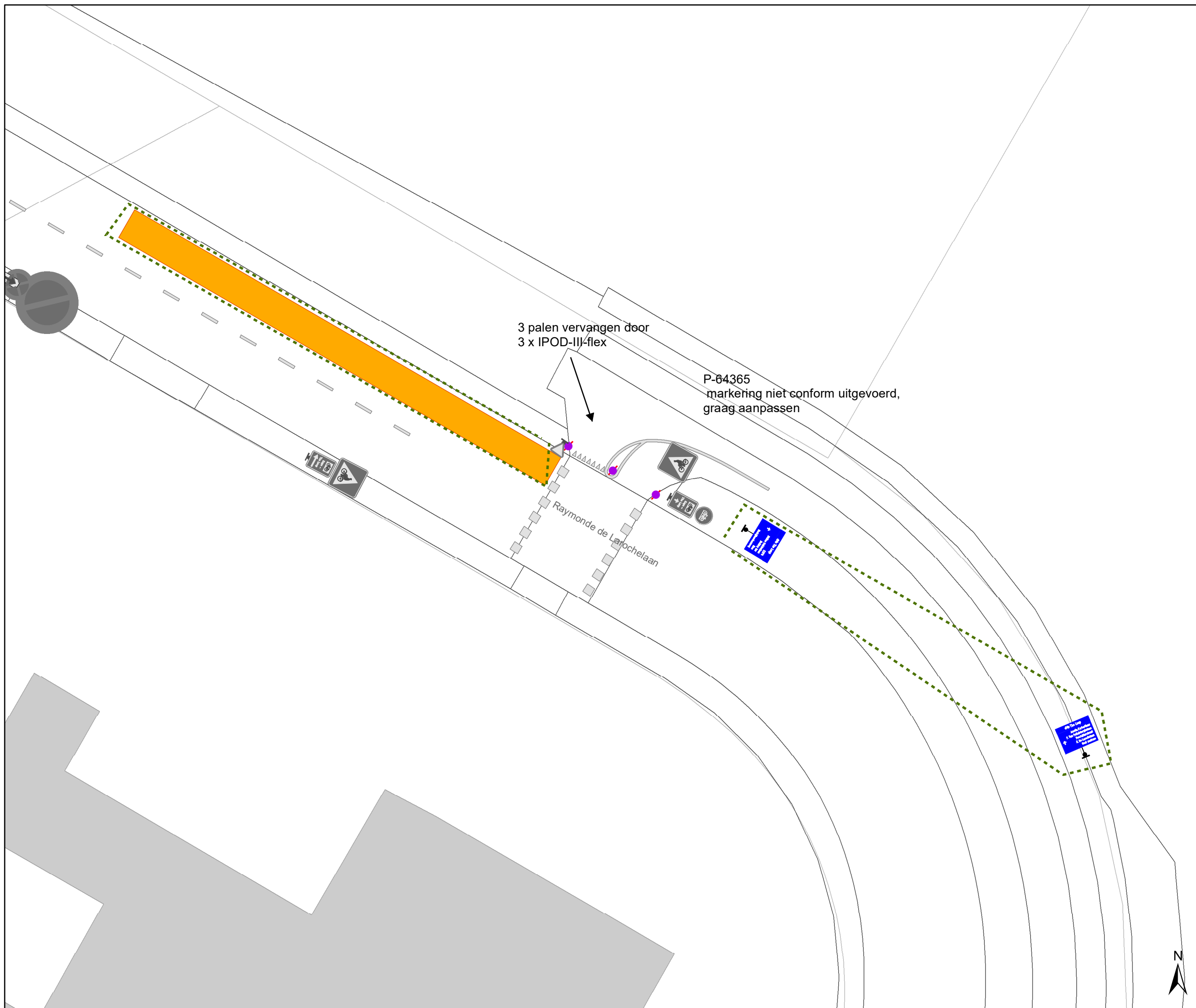
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/10/2023	1/200	10/16	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

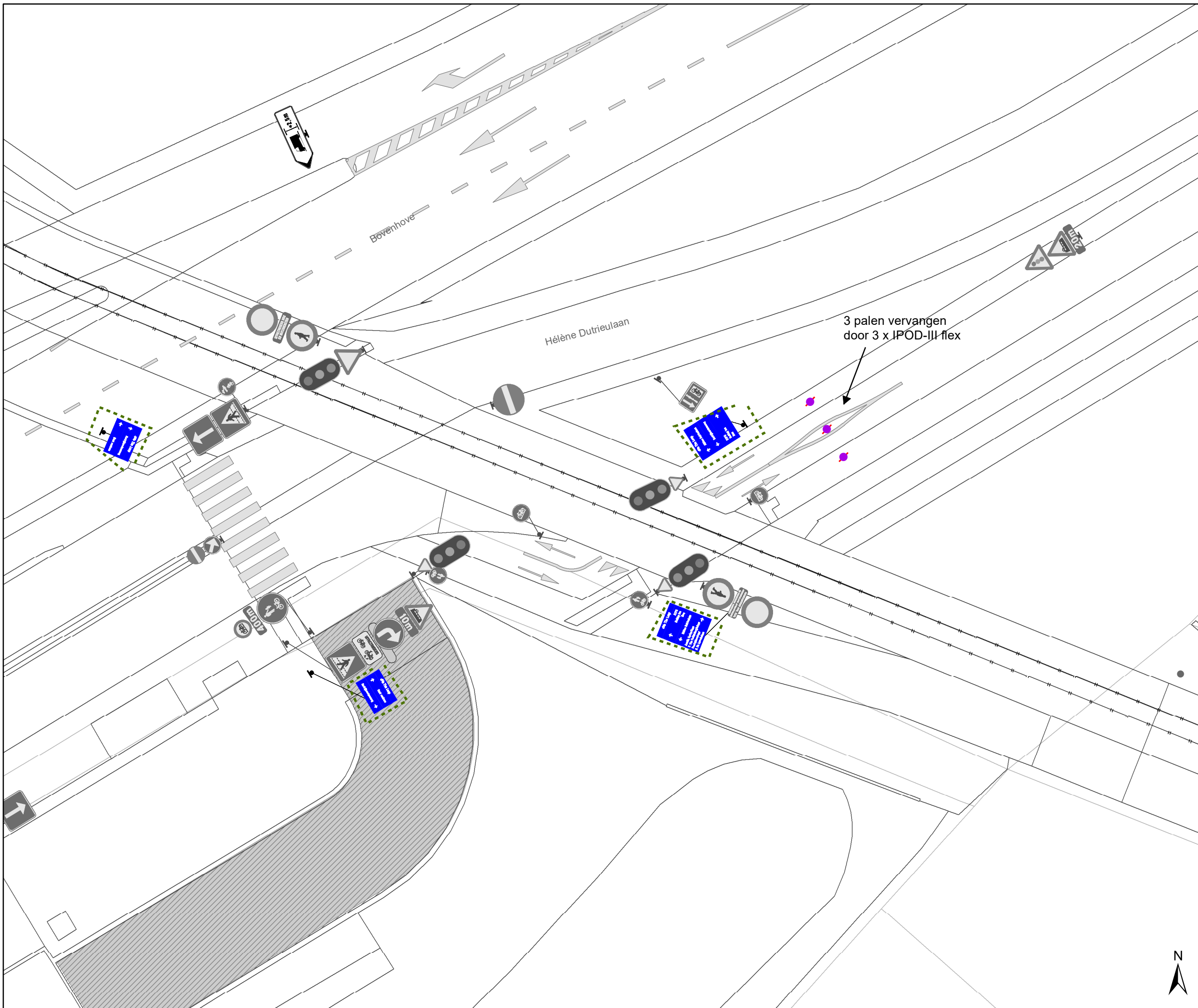


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossiernummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	11/16	A3

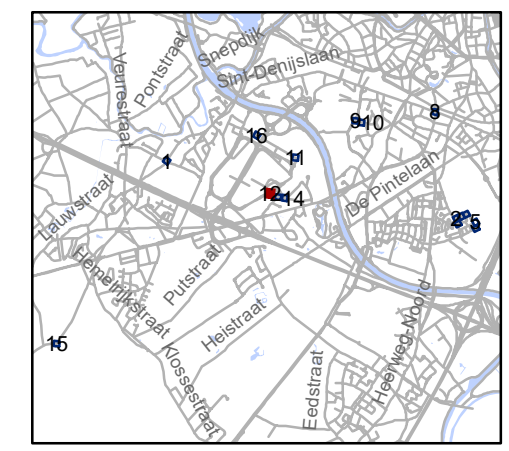


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



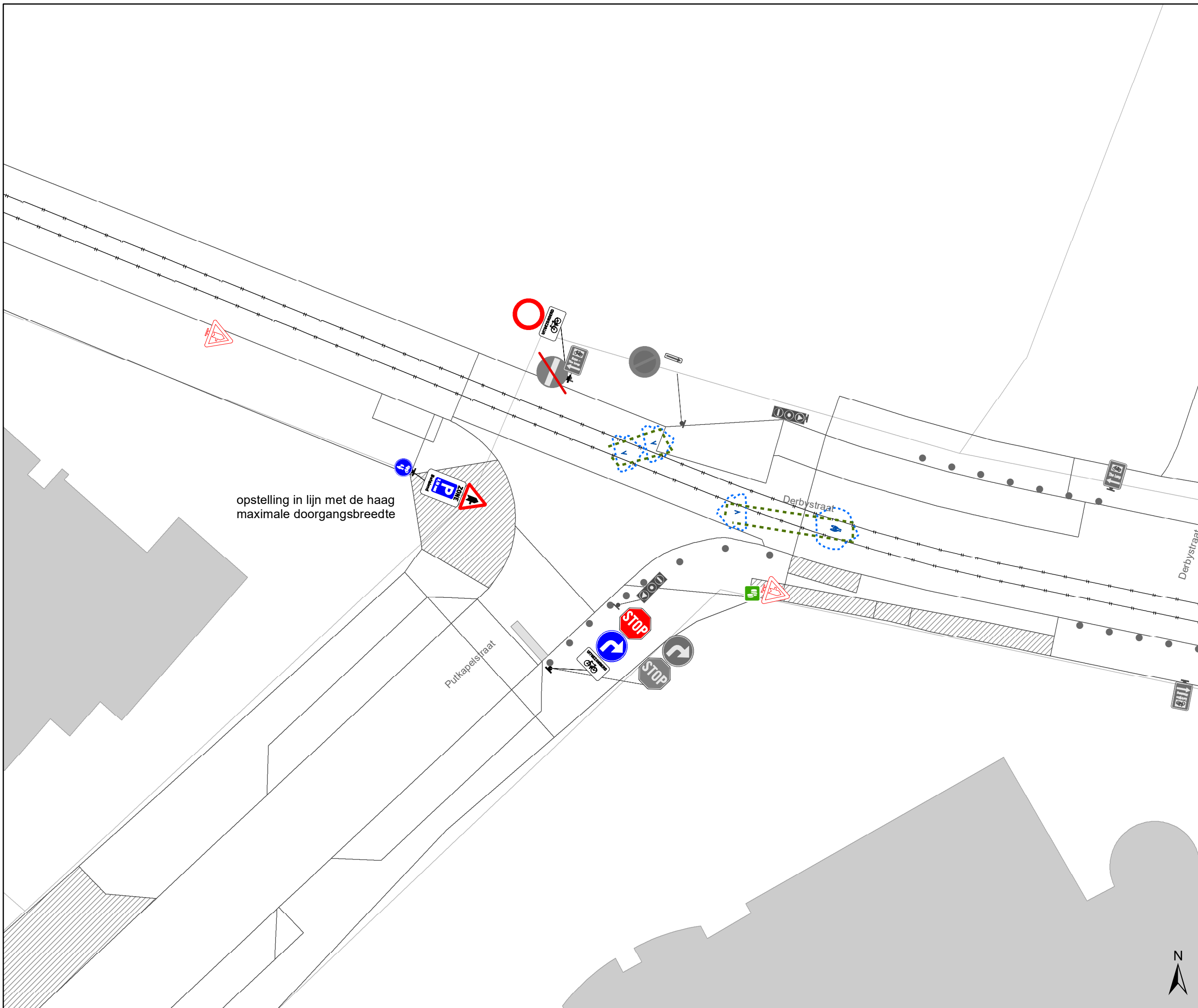
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossienummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	12/16	A3





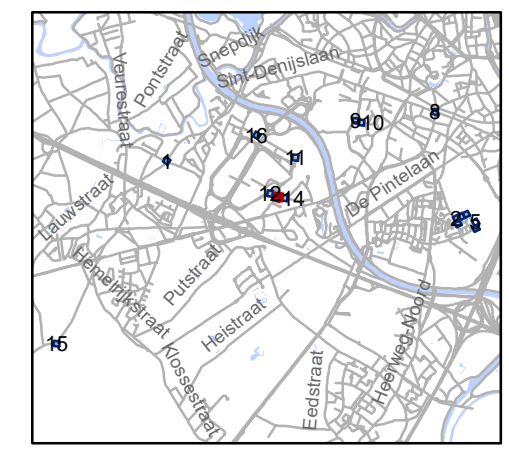
opstelling in lijn met de haag maximale doorgangsbreedte

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Paal vervangen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



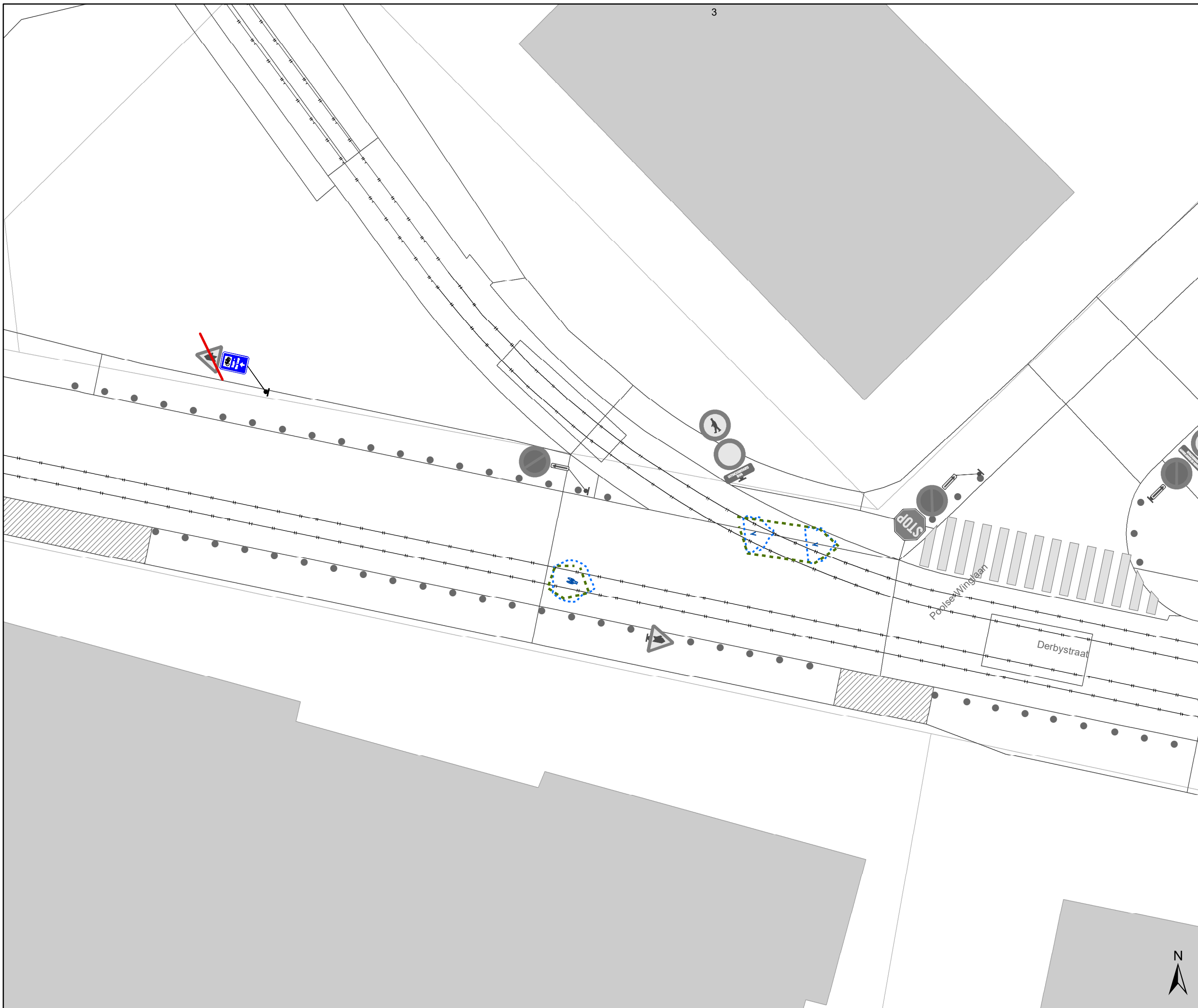
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4





Dossienummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	13/16	A3









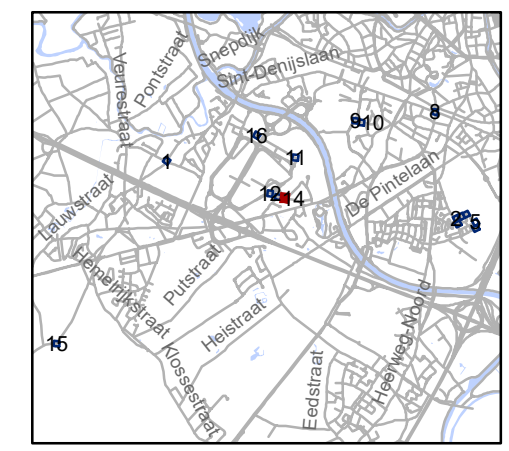


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

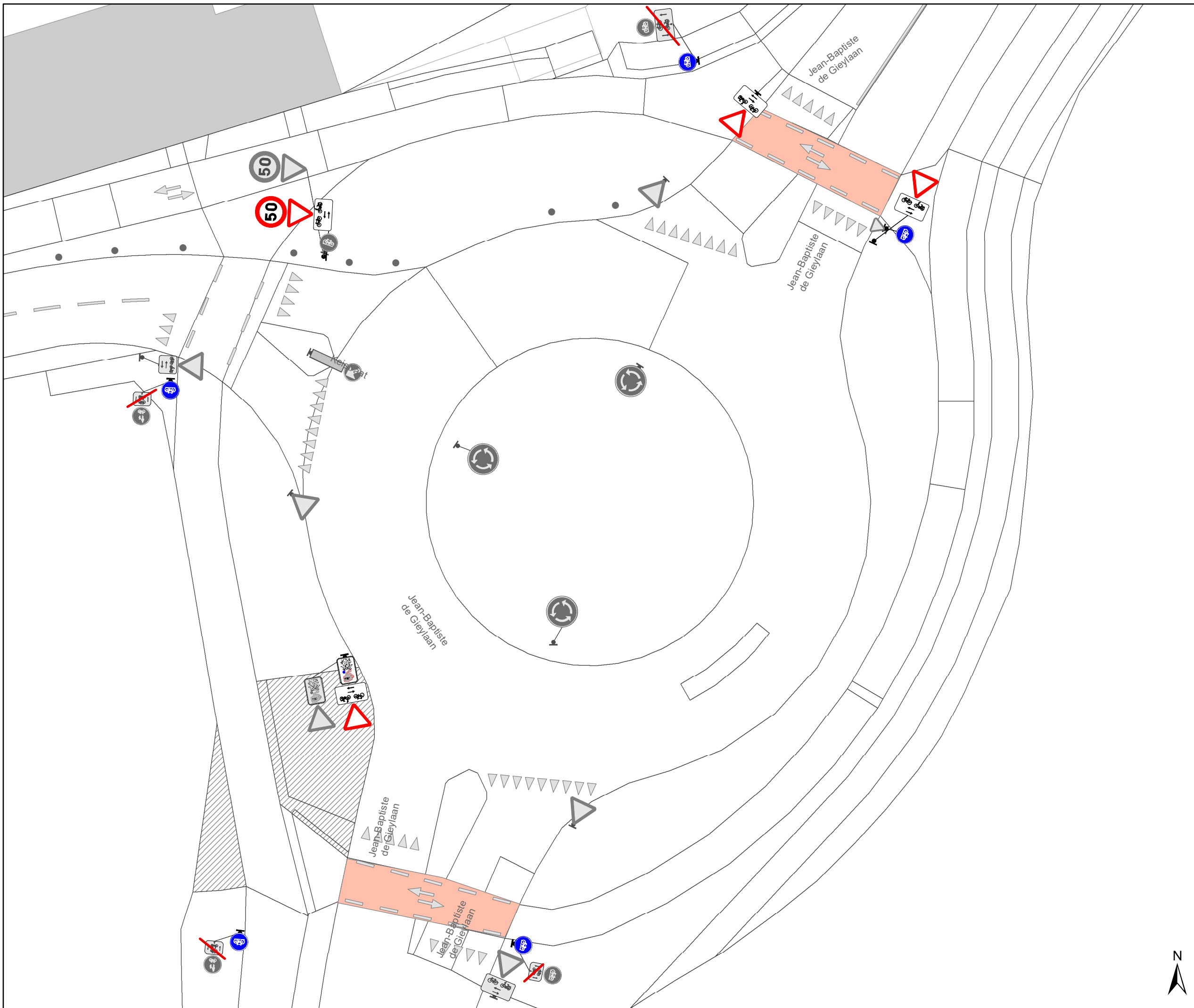


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossinummer P-384424







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	14/16	A3

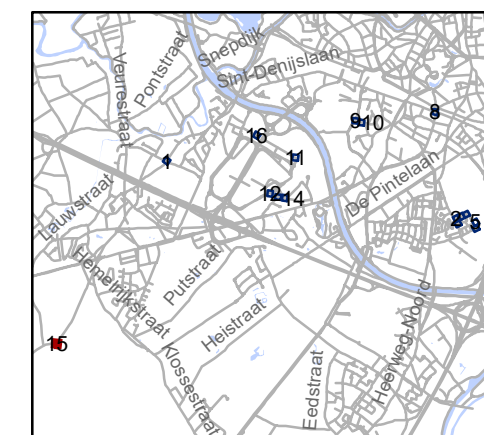


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)







gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4







Dossinummer P-384424

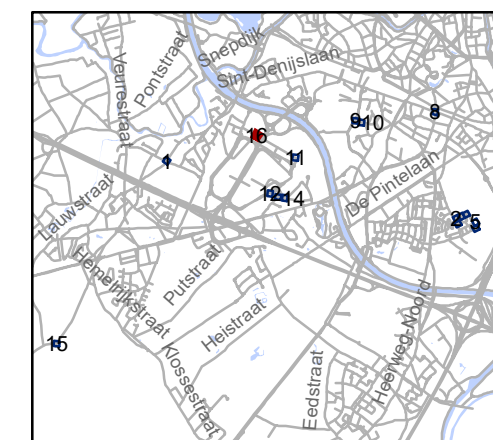
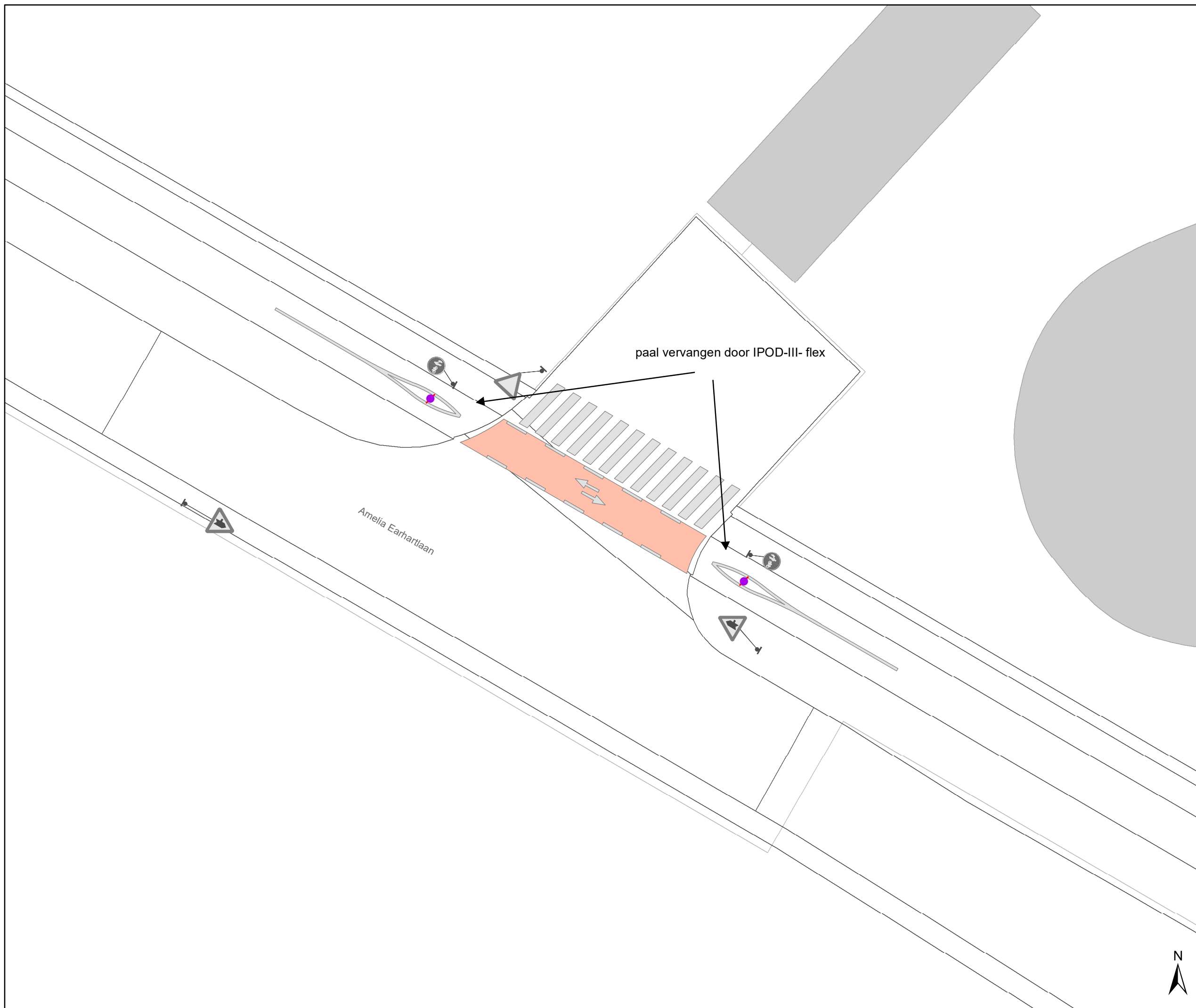
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	15/16	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Paal vervangen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Denijs-Westrem paaltjes screening niv 3 & 4

Dossinummer P-384424

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2023	1/200	16/16	A3