



---

**2025\_CBS\_05921 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Raymonde de Larochelaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

### **Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 25 september 2025  
(2025\_CBS\_08293)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 juli 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden, in het kader van de ontwikkeling The Loop Veld 3 en 5 oost, volgende verkeersmaatregelen getroffen in de Raymonde de Larocheaan, waarbij diverse gebouwen werden opgetrokken alsook een deel van het openbaar domein werd heringericht, meer bepaald het doortrekken van het dubbelrichtingsfietspad tot het westelijke einde, het voorzien van een nieuw dubbelrichtingsfietspad dat het fietspad langs de R4 verbindt met de Raymonde de Larocheaan, en de aanleg van een rijbaanversmalling ter hoogte van huisnummers 38-40 en 50:
  - een beurtelingse voorrangsregeling ter hoogte van de rijbaanversmalling nabij huisnummers 13 en 38-40,
  - een verboden doorgang voor bestuurders in beide richtingen op de brandweerdoorgang tussen de Raymonde de Larocheaan en Adolphe Pégoudlaan (B402),
  - een verboden doorgang voor bestuurders behalve voor onderhoudsdiensten op de doodlopende onderhoudsweg ten noorden van huisnummers 52 en 54, meer bepaald op het kruispunt van het fietspad langs de R4 en het nieuwe fietspad van deze verkaveling dat uitkomt op de Raymonde de Larocheaan,
  - een gebod D9 om de voorbehouden gedeelten ten noorden van de rijbaan voor voetgangers enerzijds en fietsers en bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen klasse A anderzijds te gebruiken,
  - een gebod D7 met M7 voor het westelijk deel van het langsliggende dubbelrichtingsfietspad tot op de grens van huisnummer 50 en 58 aangezien er geen voetpad is. Dit verbod op bromfietsen klasse B wordt hierdoor aangehouden op het volledige langsliggende dubbelrichtingsfietspad wegens hogere toegelaten snelheid en massa welke bij een mogelijks ongeval meer schade kunnen aanrichten.
  - een gebod D7 voor het nieuw dubbelrichtingsfietspad dat het fietspad langs het afrittencomplex de Adolphe Pégoudlaan verbindt met de Raymonde de Larocheaan en voor het dubbelrichtingsfietspad in het verlengde van de voetgangers- en fietserstunnel onder de Henri Crombezlaan,
  - een vervangen van het stilstaan- en parkeerverbod via E3-bebording door het parkeerverbod E1 aan beide zijden van de weg tot aan de brandweerweg, aangezien het dubbelrichtingsfietspad kan gebruikt worden. Via E1-bebording kan het foutparkeren in de bermen worden gehandhaafd.
  - het vervangen van de onderbroken streep in de rijbaanas door een doorlopende streep met naderingsmarkeringen ter hoogte van de scherpe bocht aangezien daar inhalen gevaarlijk is,

- een oversteekplaats voor voetgangers ten westen van het rijbaankussen ter hoogte van de rijbaanversmalling,
  - een oversteekplaats niet in de voorrang voor fietsers, bestuurders van speed pedelecs, bromfietsen klasse A en B, in het verlengde van de voetgangers- en fietserstunnel onder de Henri Crombezlaan ten zuiden, en van het nieuwe dubbelrichtingsfietspad dat aantakt op het fietspad van het afrittencomplex de Adolphe Pégoudlaan ten noorden, teneinde zo duurzame verplaatsingen veiliger en vlotter te laten verlopen. De bestaande fietsoversteekplaats ter hoogte van huisnummer 1 wordt niet behouden wegens geen oversteek van openbaar nut.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2022 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Anderzijds werden er stilstaan- en parkeerverboden geplaatst over de volledige Raymonde De Larochelaan. Dit past binnen het kader van het plan van The Loop waarbinnen duurzaam vervoer gepromoot wordt. De geparkeerde wagens zorgen namelijk op de rijbaan voor gevaarlijke situaties voor fietsers en voor kruisende wagens.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Raymonde De Larochelaan dossier P536246.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Raymonde de Larochelaan dossier P536246 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Raymonde De Larochelaan, goedgekeurd in zitting van 20 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Raymonde De Larochelaan.

2025\_CBS\_05921 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Raymonde de Larocheaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 3 juli 2025

Bekendgemaakt op 7 juli 2025

Geldig vanaf 12 juli 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_05921

## Reglement

### Artikel 1.

Op de rijbaan van de Raymonde de Larocheaan ter hoogte van de rotonde met de H el ne Dutrieulaan;

op de doorsteek van het langsliggende dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Raymonde de Larocheaan met de rijbaan van de Raymonde de Larocheaan ter hoogte van huisnummers 12-14 ;

op de doorsteek van het langsliggende dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Raymonde de Larocheaan met de rijbaan van de Raymonde de Larocheaan ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van huisnummers 20-24;

op de kruising van het nieuwe dubbelrichtingsfietspad, dat aantakt aan het dubbelrichtingsfietspad van het afrittencomplex Adolphe Pégoudlaan, en de rijbaan van de Raymonde de Larocheaan;

op de kruising van het dubbelrichtingsfietspad komende van de voetgangers- en fietserstunnel onder de Henri Crombezlaan en de rijbaan van de Raymonde de Larocheaan;

op de doorsteek van het langsliggende dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Raymonde de Larocheaan met de rijbaan van de Raymonde de Larocheaan, ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 58, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Raymonde de Larocheaan ter hoogte van huisnummers 38-40, in noordwestelijke richting, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Raymonde de Larocheaan ter hoogte van huisnummer 13, in zuidoostelijke richting, geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

#### **Artikel 2.**

**Op de Raymonde de Larochelaan van de overzijde van huisnummer 19; op de Raymonde de Larochelaan ter hoogte van het kruispunt met de Adolphe Pégoudlaan (B402) geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord C3

#### **Artikel 3.**

**Op de doodlopende onderhoudsweg ten noorden van huisnummer 52 en op het kruispunt met het nieuwe dubbelrichtingsfietspad naar de rijbaan van de Raymonde de Larochelaan, in westelijke richting, geldt: de toegang is verboden, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor voertuigen van onderhoudsdiensten.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord GIV

#### **Artikel 4.**

**Op de Raymonde de Larochelaan, tussen de rotonde met de Hélène Dutrieulaan en aan de brandweerweg ter hoogte van huisnummer 19, geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C43

#### **Artikel 5.**

**Op het nieuwe dubbelrichtingsfietspad dat het fietspad langs het afrittencomplex Adolphe Pégoudlaan verbindt met de rijbaan van de Raymonde de Larochelaan;**

**Op het dubbelrichtingsfietspad in het verlengde van de voetgangers- en fietserstunnel onder de Henri Crombezlaan, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 6.**

**Op de Raymonde de Larochelaan, vanaf de zuidoostelijke hoek van huisnummer 58 tot en met de inrit tot huisnummer 19, ten noorden van de weg, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D7
- Verkeersbord M7

#### **Artikel 7.**

Op de Raymonde de Larochemaan, vanaf de rotonde met de Hélène Dutrieulaan tot de zuidoostelijke hoek van huisnummer 58, aan de oostelijke en noordelijke zijde van de weg, in noordwestelijke richting, geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Op de Raymonde de Larochemaan, vanaf de zuidoostelijke hoek van huisnummer 58 tot en met de rotonde met de Hélène Dutrieulaan, aan de oostelijke en noordelijke zijde van de weg, in zuidoostelijke richting, geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte links volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

#### **Artikel 8.**

Op de Raymonde de Larochemaan, aan beide zijden van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord GXd

#### **Artikel 9.**

Op de Raymonde de Larochemaan, vanaf 50 meter ten noorden van de rotonde met de Hélène Dutrieulaan tot 30 meter noordwestelijker, ter hoogte van de bocht, geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.2

#### **Artikel 10.**

Op de Raymonde de Larochemaan, vanaf de rotonde met de Hélène Dutrieulaan tot aan de bocht, voor een lengte van 40 meter;

op de Raymonde de Larochemaan ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 1, voor een lengte van 7 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### **Artikel 11.**

Op zowel de rijbaan als het langsliggende dubbelrichtingsfietspad van de Raymonde de Larochemaan, ter hoogte van huisnummers 38-40, geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

**Artikel 12.**

**Op de Raymonde de Larochelaan tussen huisnummers 13 en 38-40 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.4

**Artikel 13.**

**Op de Raymonde de Larochelaan ter hoogte van de rotonde met de Hélène Dutrieulaan geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

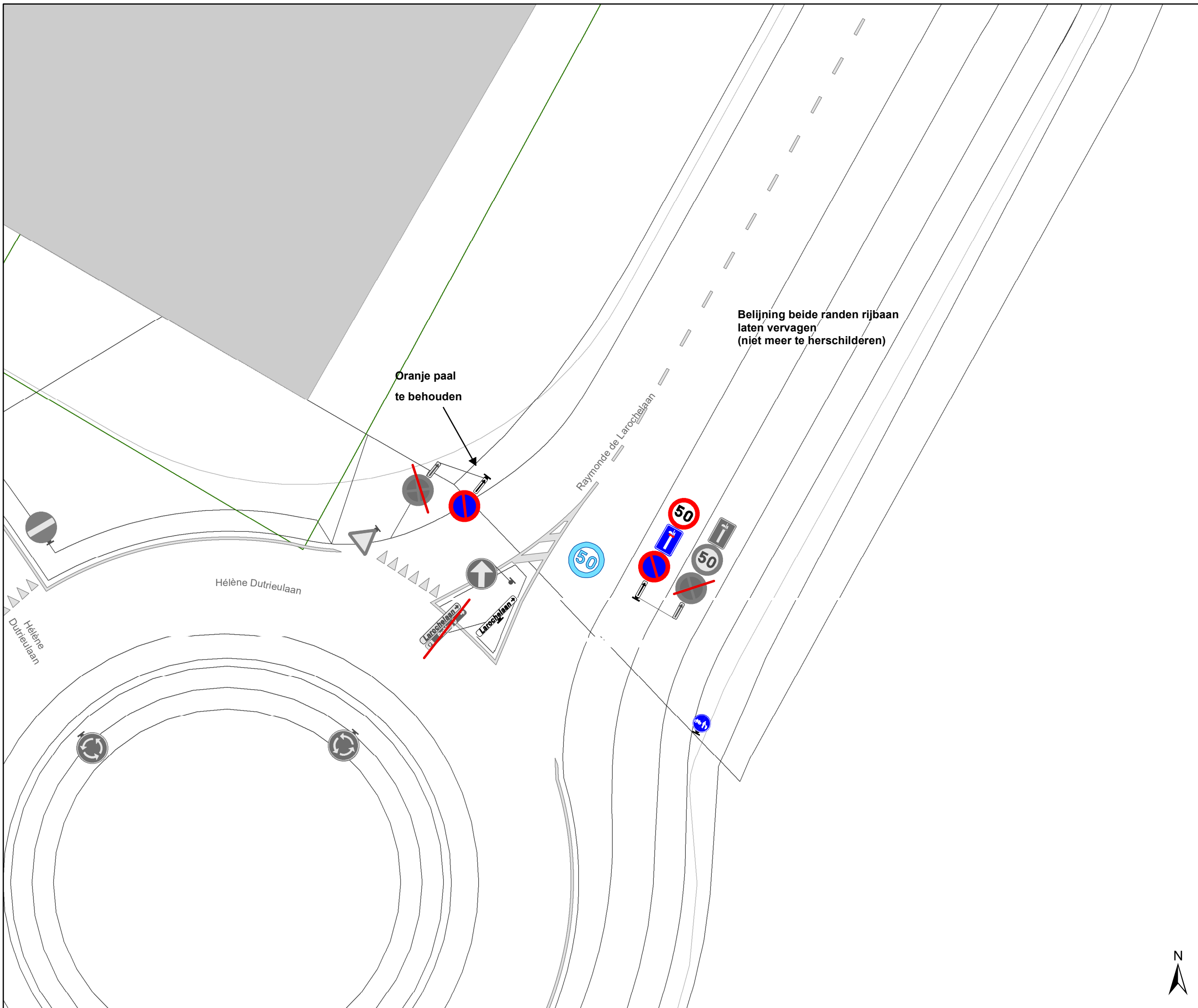
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

---

(einde reglement)





# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

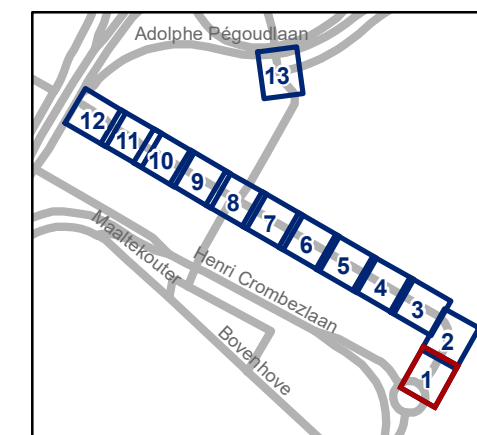
- Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

## Overige

- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Verlichtingspaal

## Snelheidsremmers

- Rijbaankussens gepland Vast (3m x 1,80m)

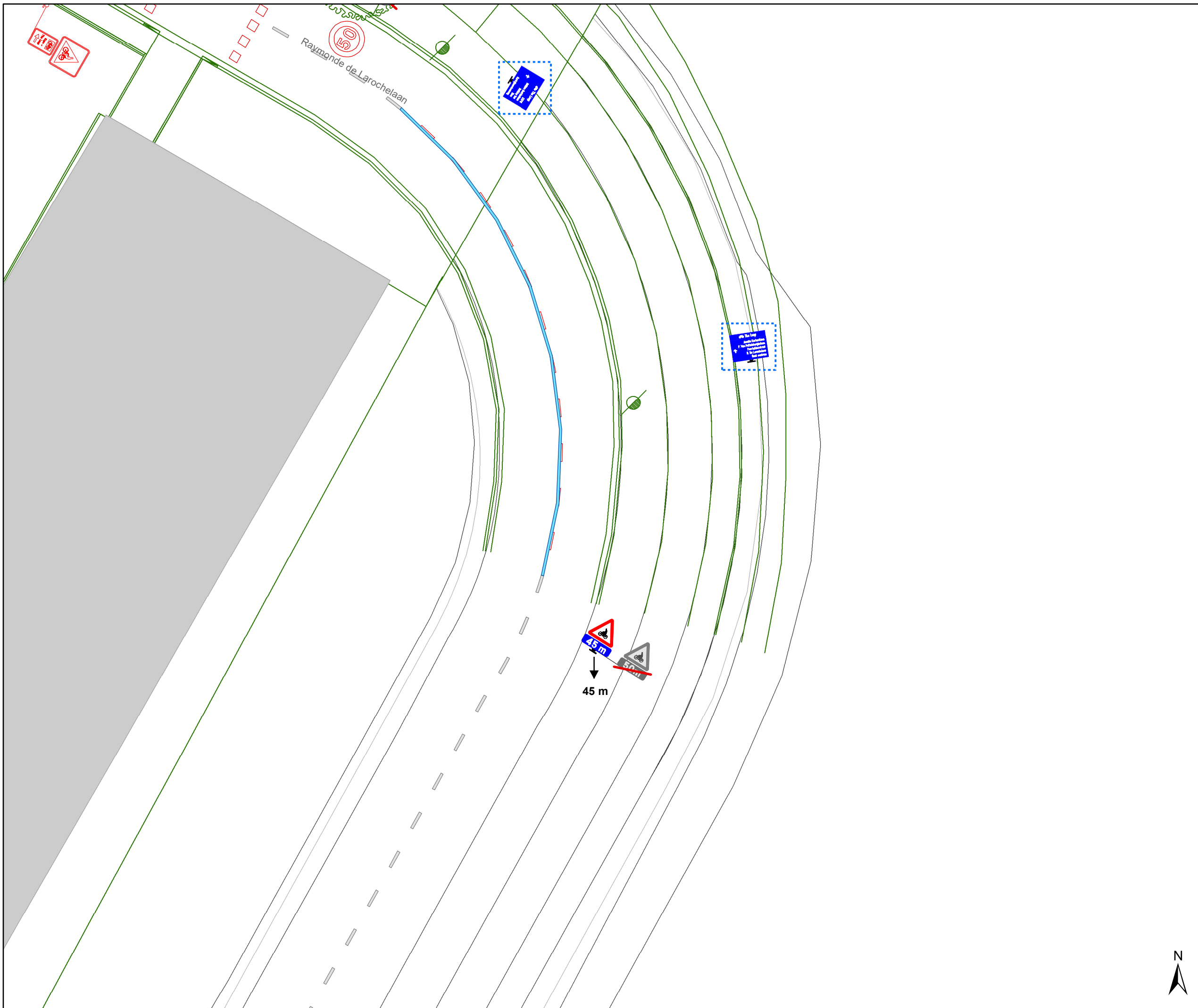


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Raymonde de Laroche Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossienummer P-536246




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2025	1/200	1/13	A3






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


## Straatmeubilair

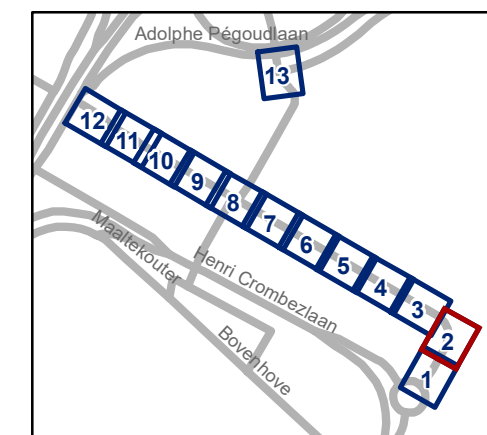
-  Geplande ploibakken (1,80m tussenafstand)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal

## Snelheidsremmers

-  Rijbaankussens gepland Vast (3m x 1,80m)



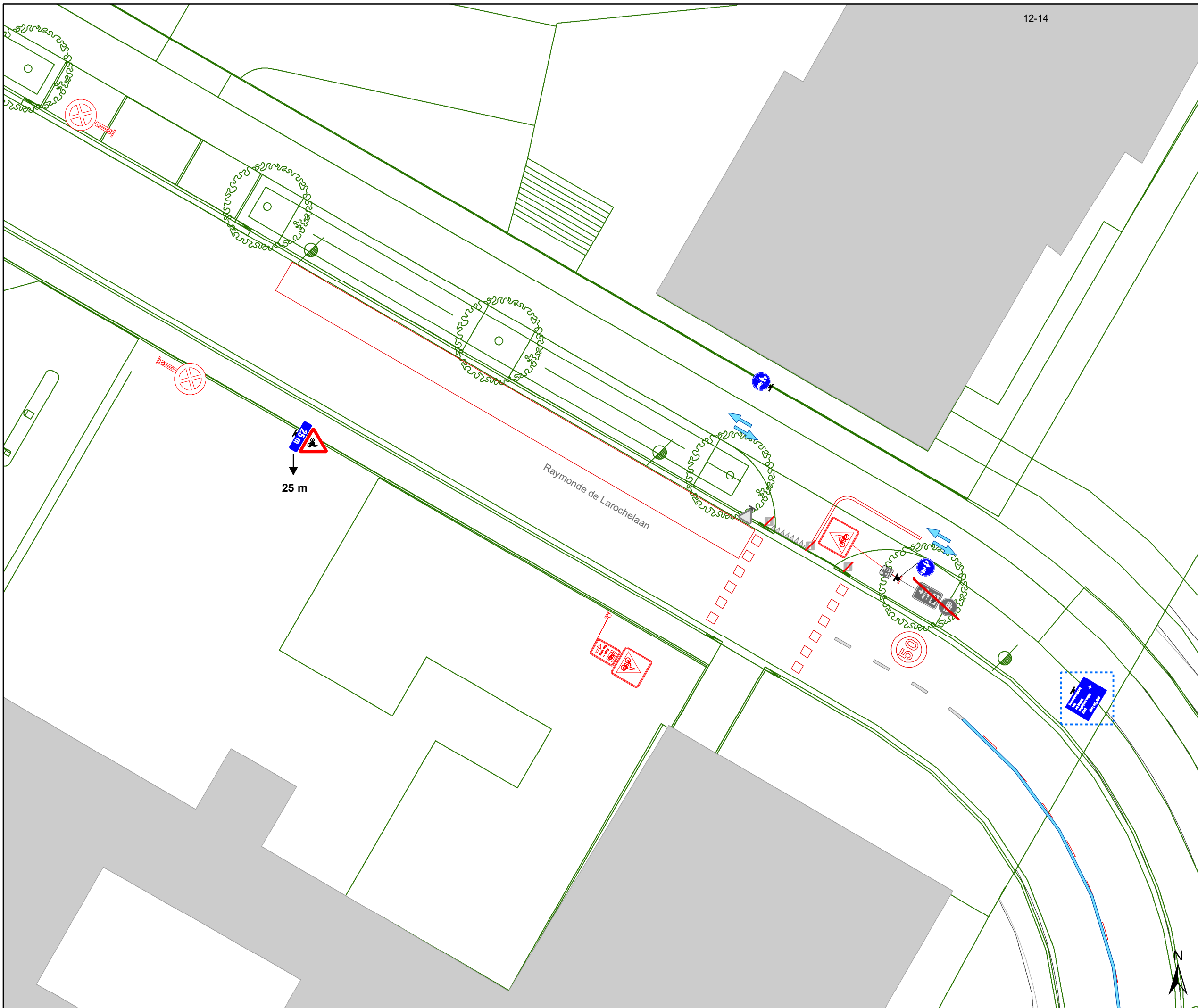
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Raymonde de Larocheaan Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossinummer P-536246

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2025	1/200	2/13	A3








12-14




### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


### Straatmeubilair

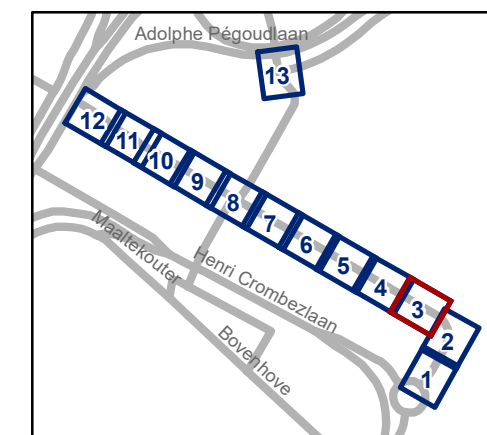
-  Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

### Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal

### Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen gepland Vast (3m x 1,80m)

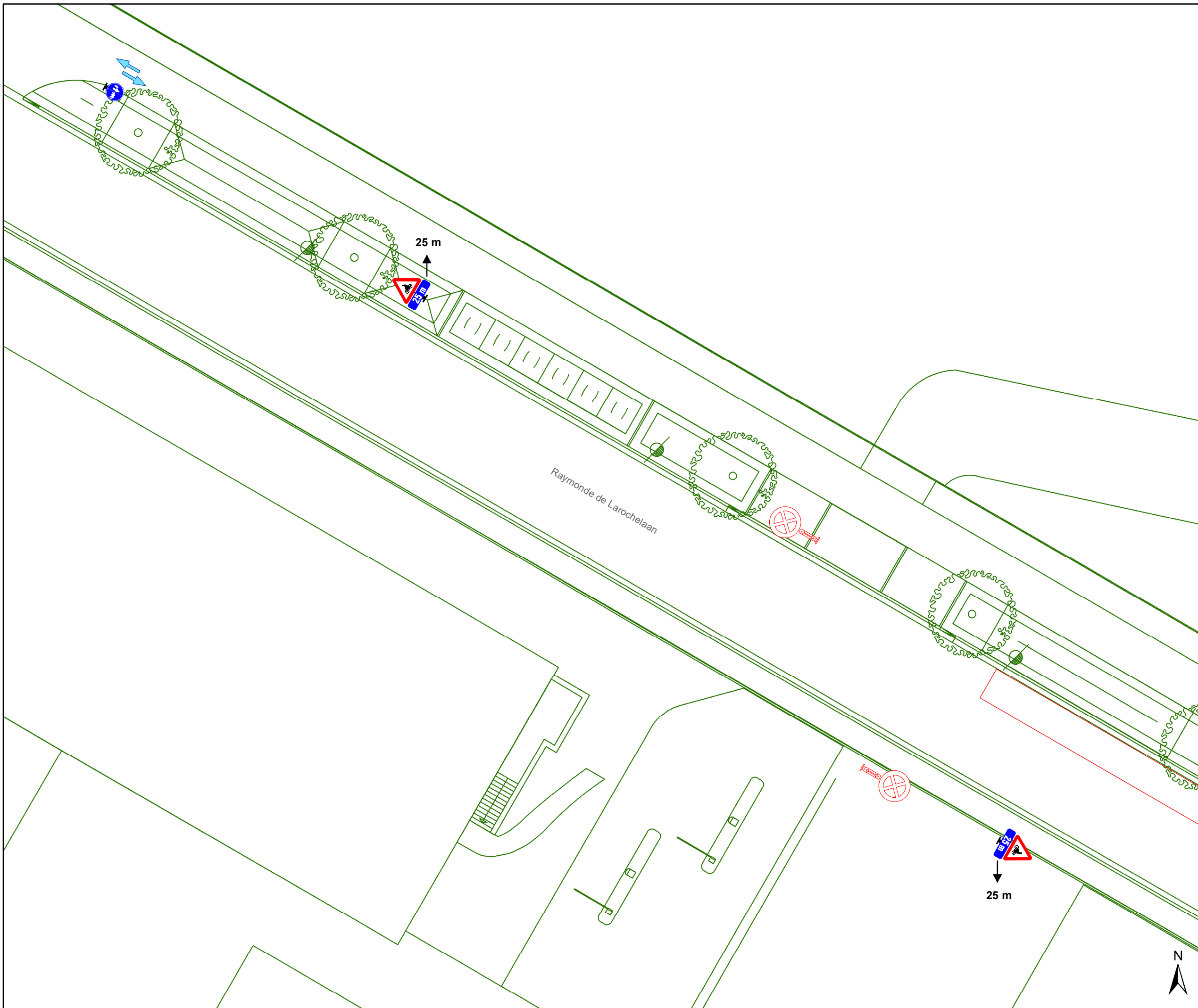


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Raymonde de Larocheaan Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossinummer P-536246

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2025	1/200	3/13	A3



# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

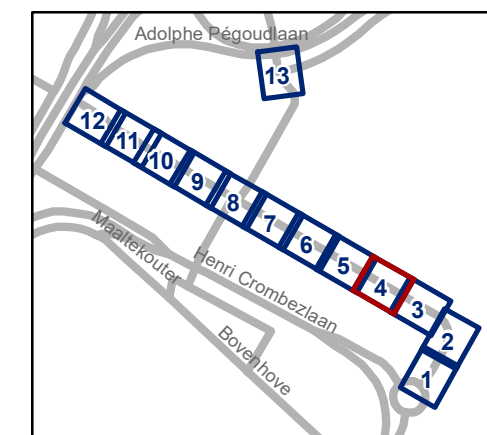
- Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

## Overige

- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Verlichtingspaal

## Snelheidsremmers

- Rijbaankussens gepland Vast (3m x 1,80m)

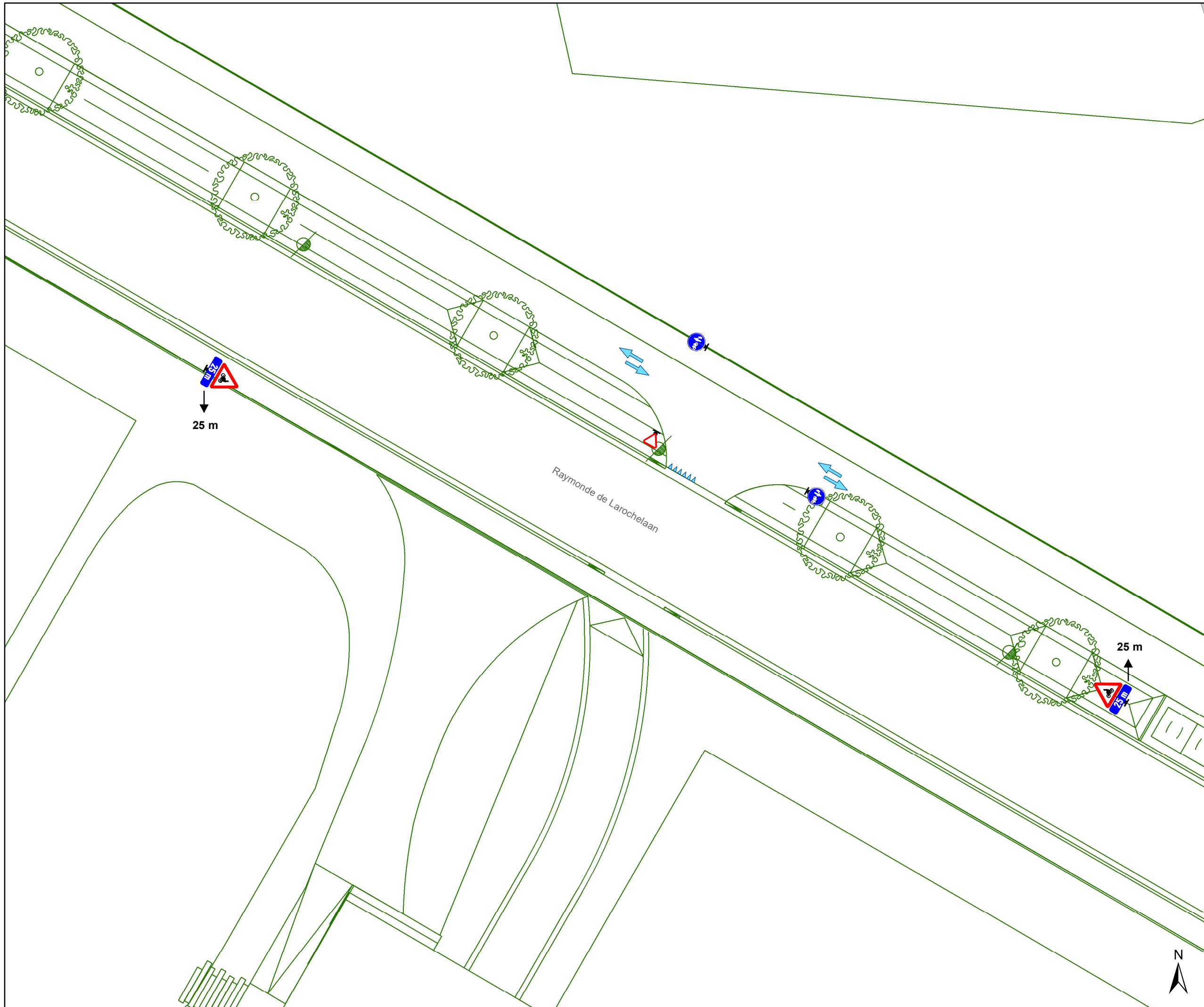


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




### Raymonde de Larocheleaan Ontwikkeling veld 3 en 5 oost




Dossienummer P-536246


DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/06/2025	1/200	4/13	A3

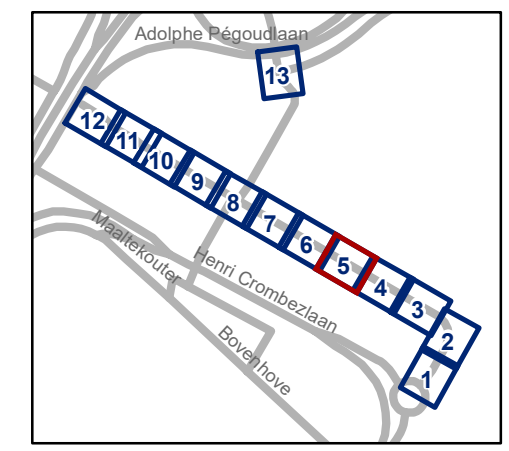


- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
-  Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
  -  Bestaand paaltje
  -  Te verwijderen paaltje

- ### Overige
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  -  Ontwerp heraanleg
  -  Verlichtingspaal

- ### Snelheidsremmers
-  Rijbaankussen gepland Vast (3m x 1,80m)

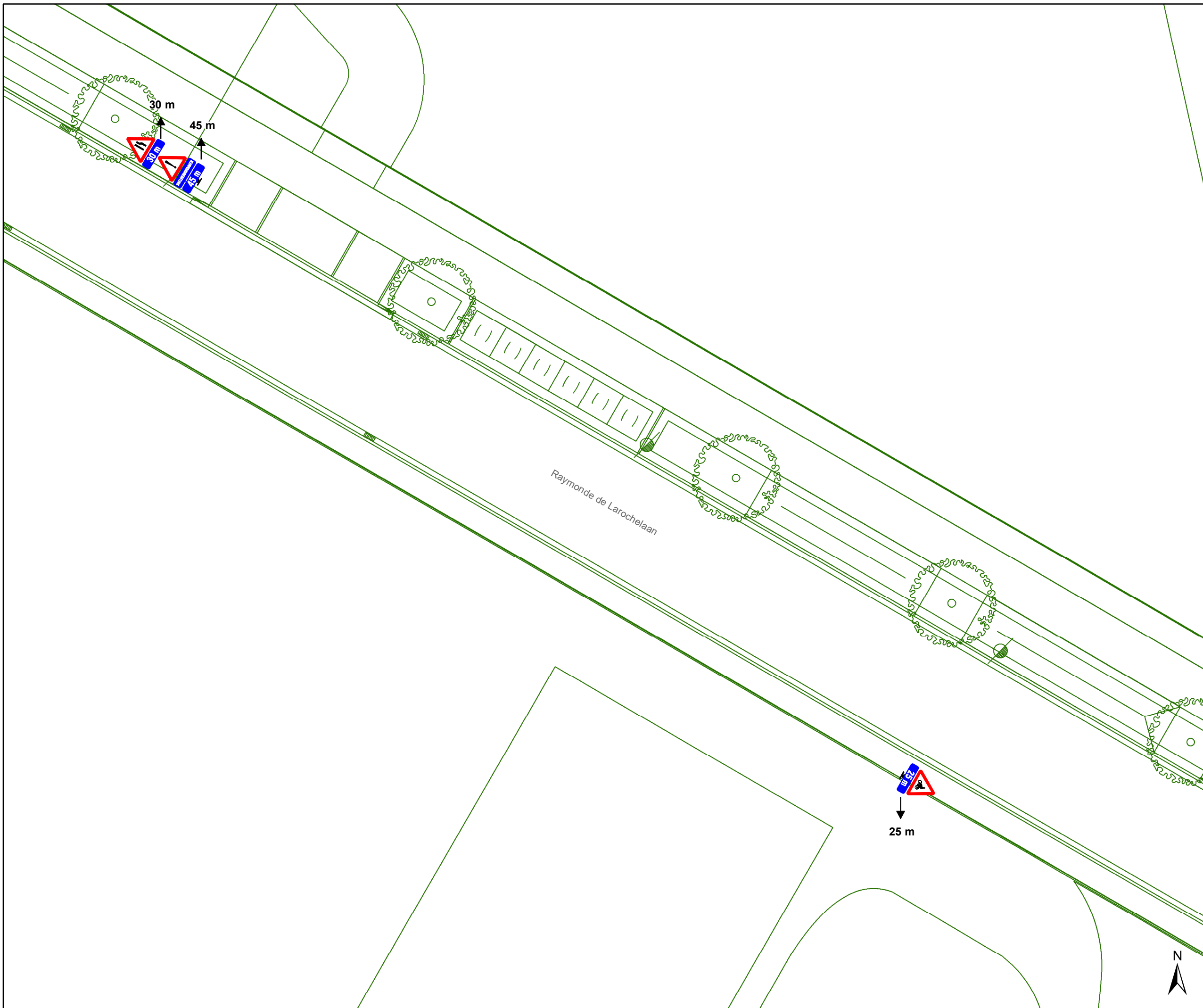


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Raymonde de Larocheaan**  
Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossinummer P-536246




DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/06/2025	1/200	5/13	A3






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


## Straatmeubilair

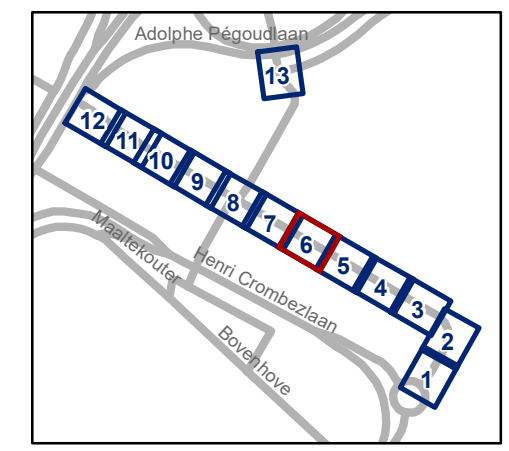
-  Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal

## Snelheidsremmers

-  Rijbaankussens gepland Vast (3m x 1,80m)

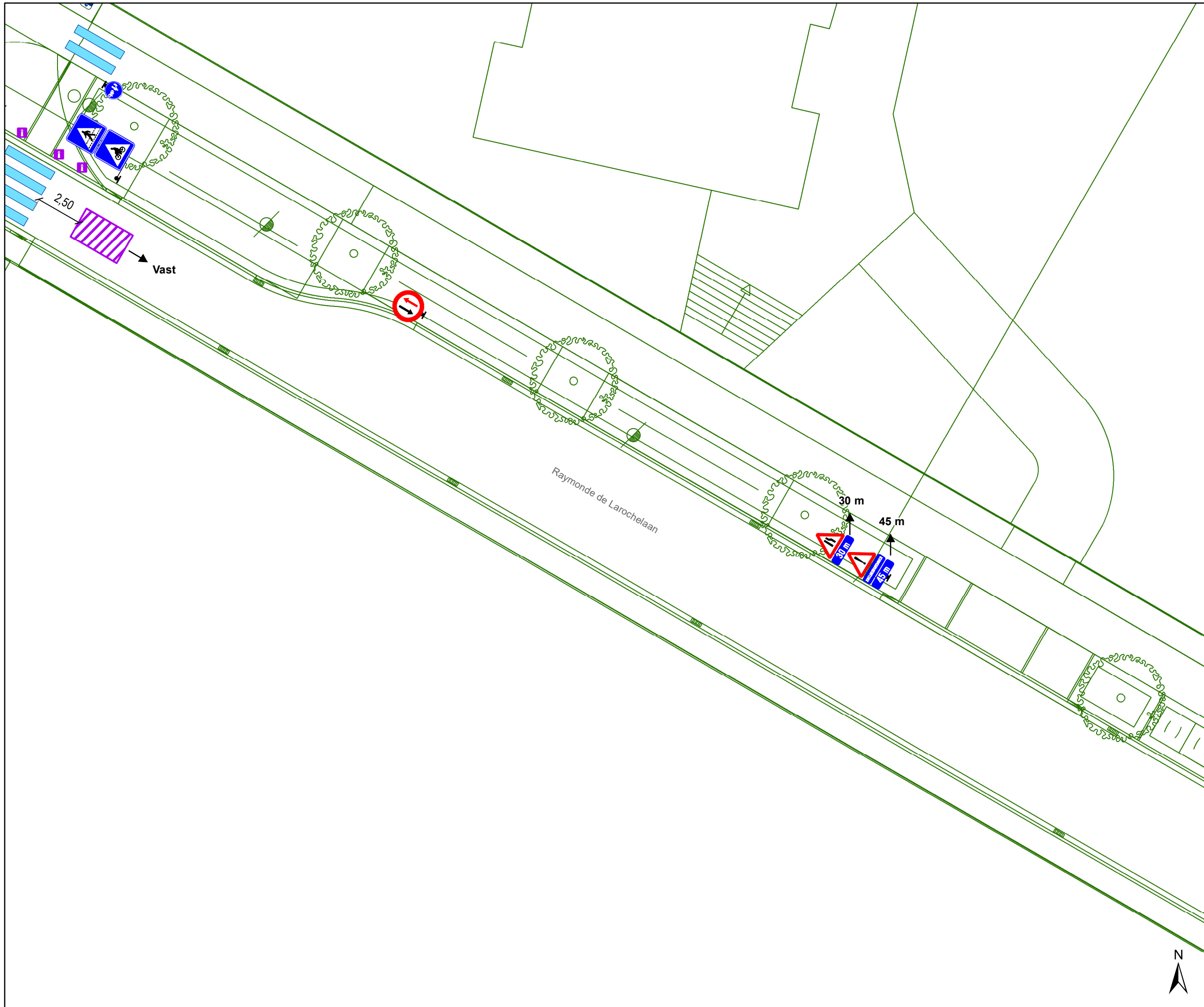


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Raymonde de Larocheaan Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossinummer P-536246

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2025	1/200	6/13	A3

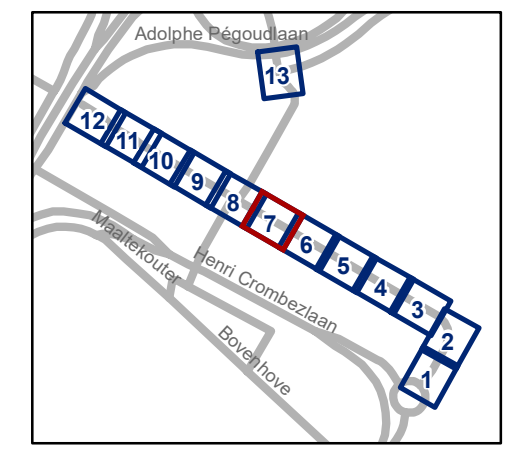


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
  - Bestaand paaltje
  - Te verwijderen paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Ontwerp heraanleg
  - Verlichtingspaal

- ### Snelheidsremmers
- Rijbaankussens gepland Vast (3m x 1,80m)



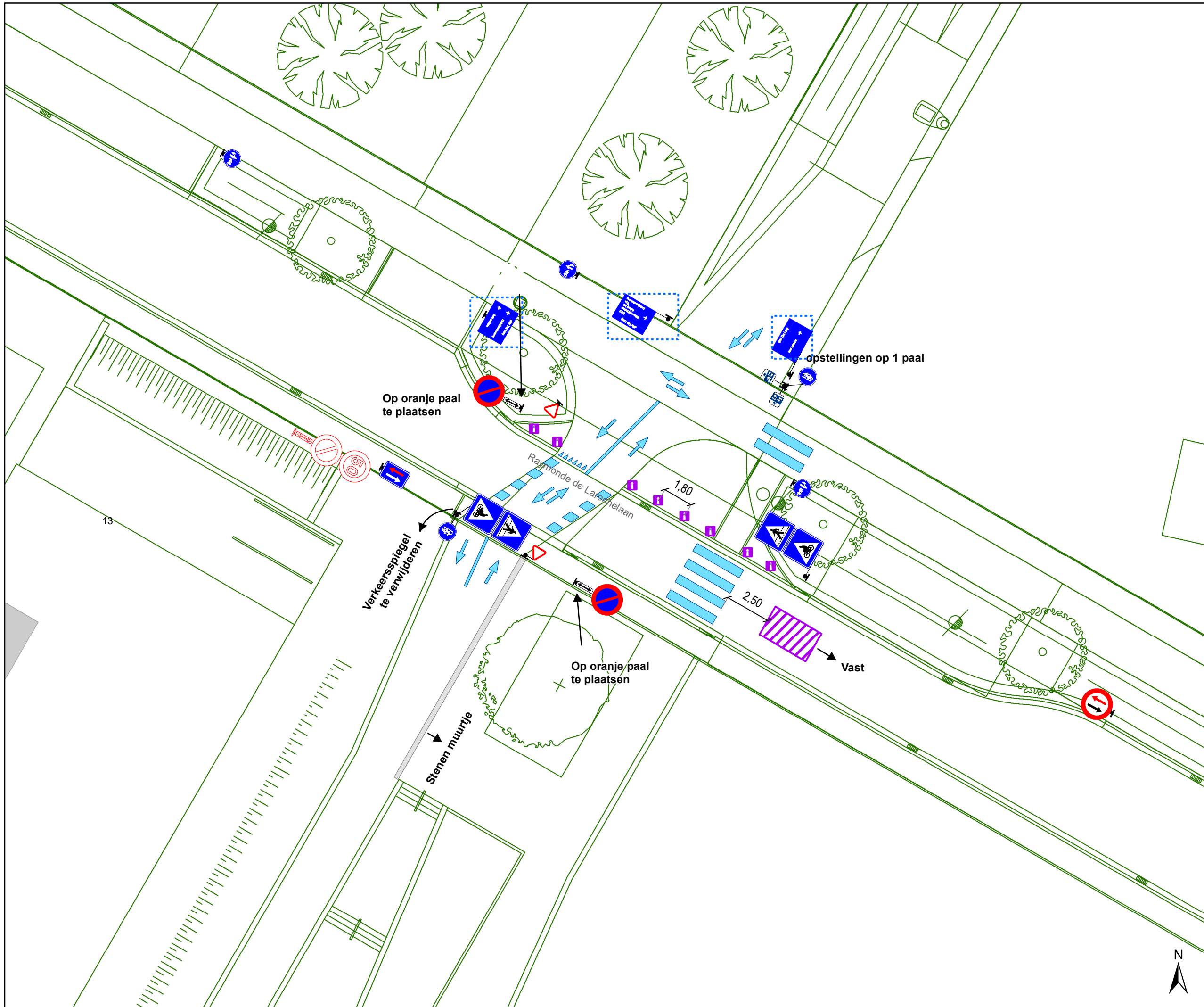
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Raymonde de Larocheaan Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossinummer P-536246

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2025	1/200	7/13	A3



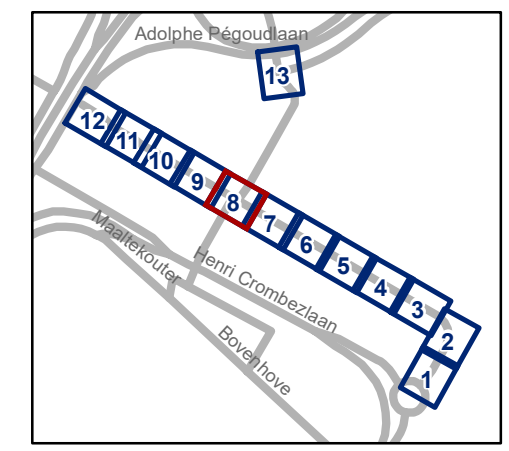


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
  - Bestaand paaltje
  - Te verwijderen paaltje

- ### Overige
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Ontwerp heraanleg
  - Verlichtingspaal

- ### Snelheidsremmers
- Rijbaankussen gepland Vast (3m x 1,80m)

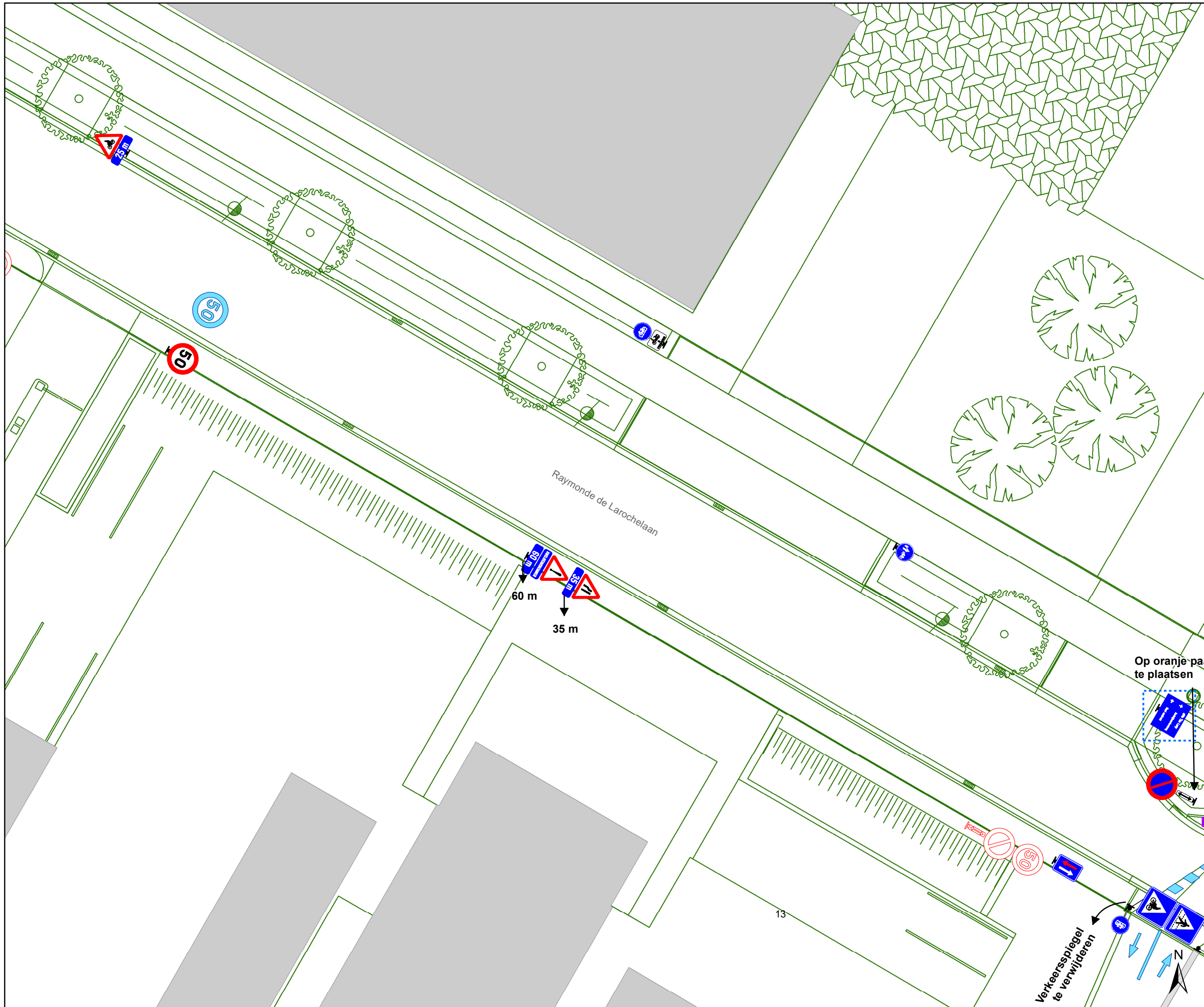


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

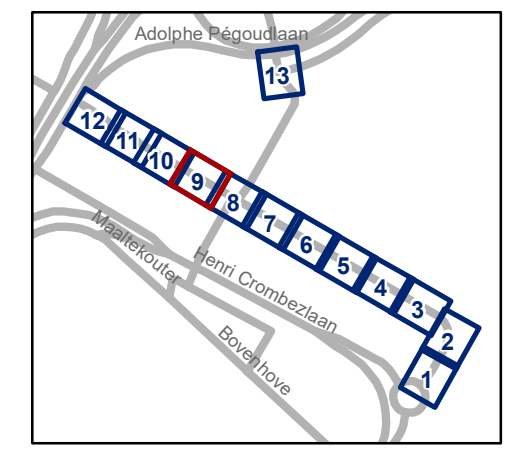
**Raymonde de Larocheleaan**  
Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossiernummer P-536246

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/06/2025	1/200	8/13	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
  - Bestaand paaltje
  - Te verwijderen paaltje
- ### Overige
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Ontwerp heraanleg
  - Verlichtingspaal
- ### Snelheidsremmers
- Rijbaankussen gepland Vast (3m x 1,80m)

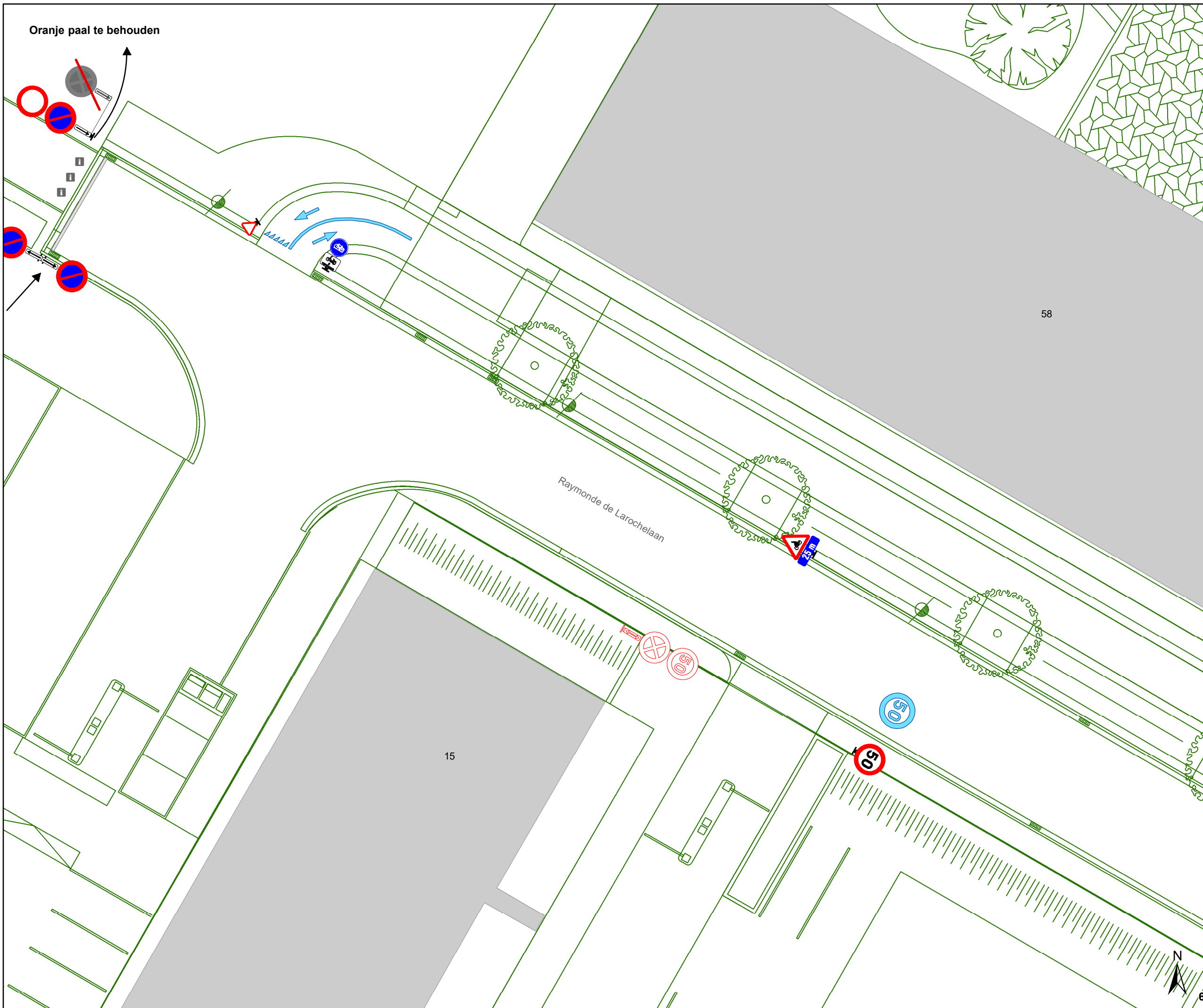


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Raymonde de Larochelaan**  
Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossiernummer P-536246




DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/06/2025	1/200	9/13	A3






## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


## Straatmeubilair

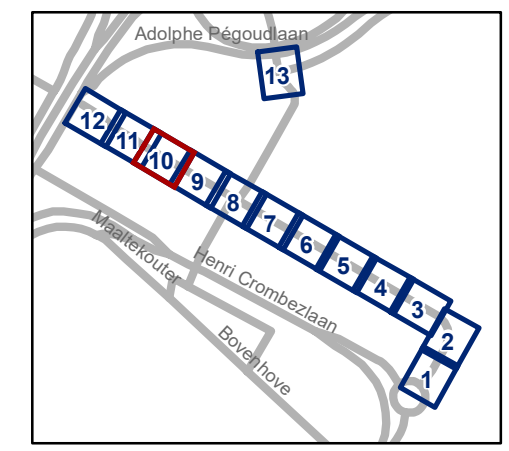
-  Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal

## Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen gepland Vast (3m x 1,80m)

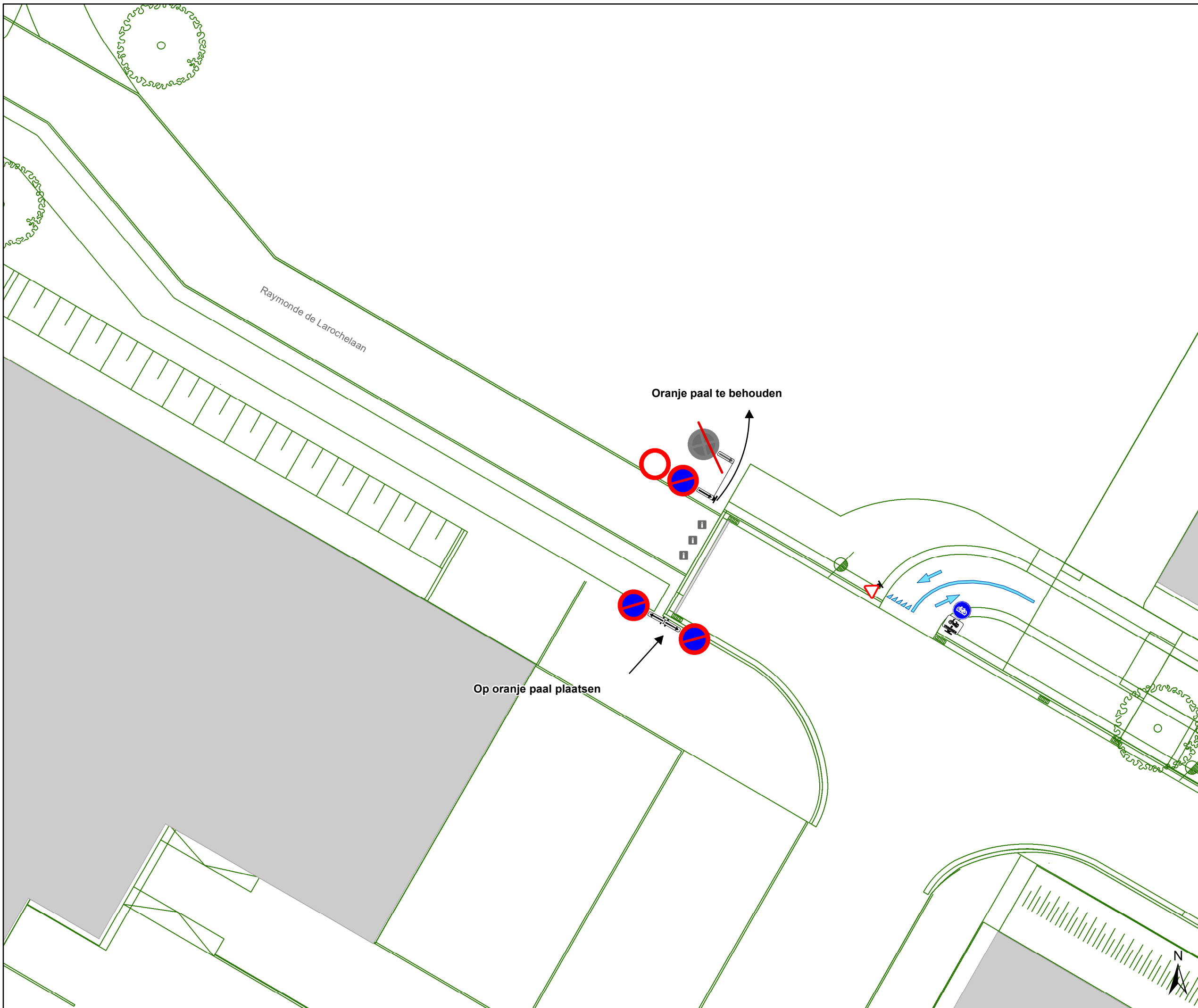


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Raymonde de Larocheaan**  
Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossiernummer P-536246




DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/06/2025	1/200	10/13	A3






# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


## Straatmeubilair

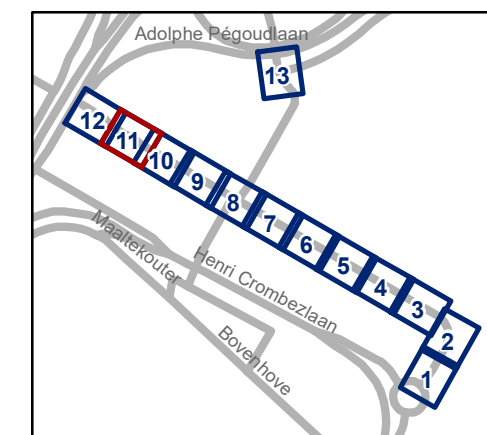
-  Geplande ploibakken (1,80m tussenafstand)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal

## Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen gepland Vast (3m x 1,80m)

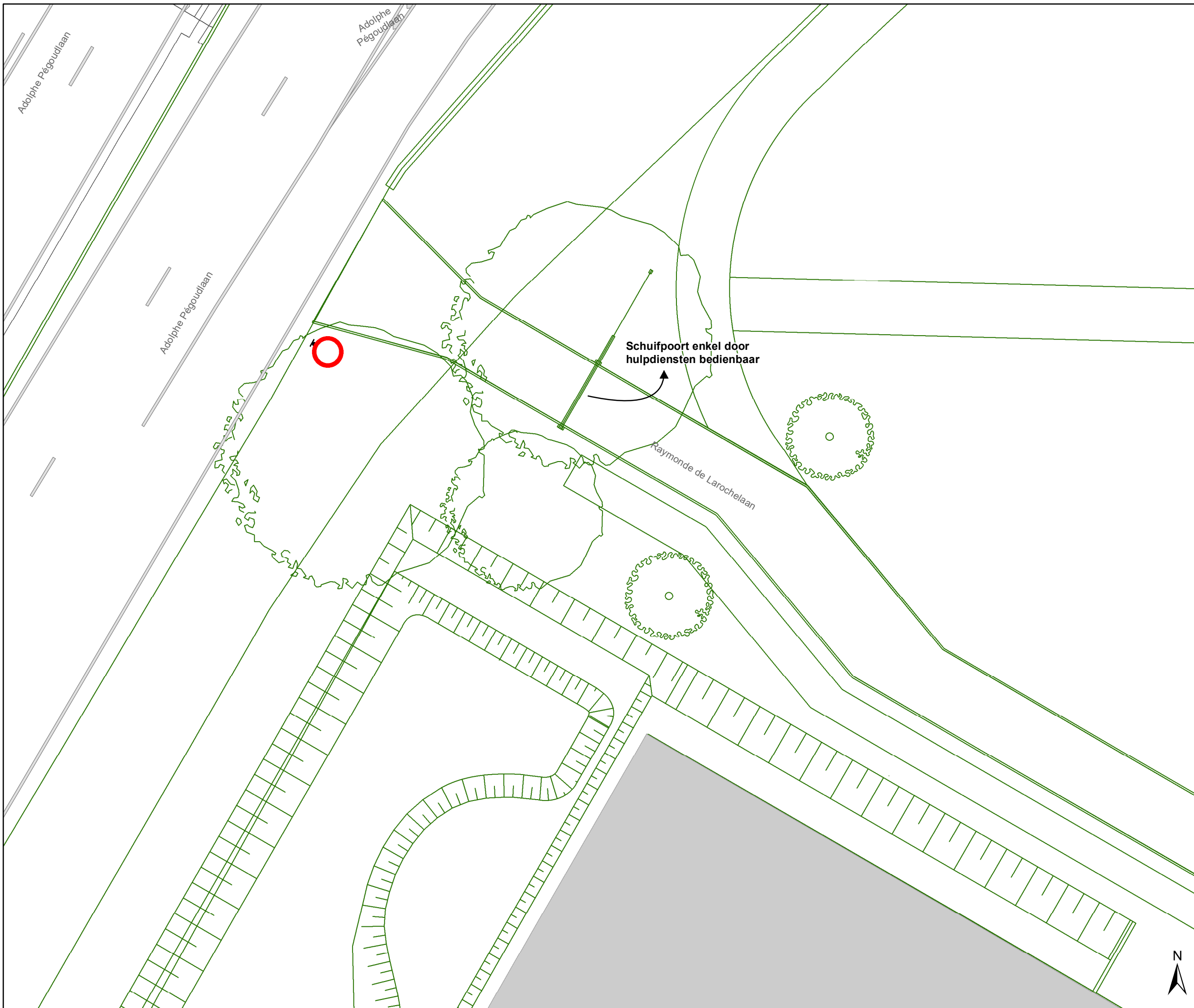


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Raymonde de Larochelaan Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossinummer P-536246




DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/06/2025	1/200	11/13	A3






# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


## Straatmeubilair

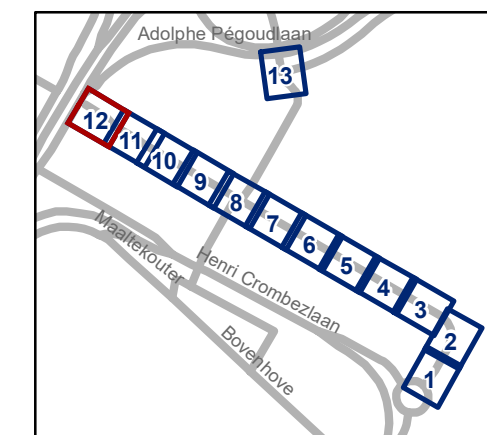
-  Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal

## Snelheidsremmers

-  Rijbaankussens gepland Vast (3m x 1,80m)



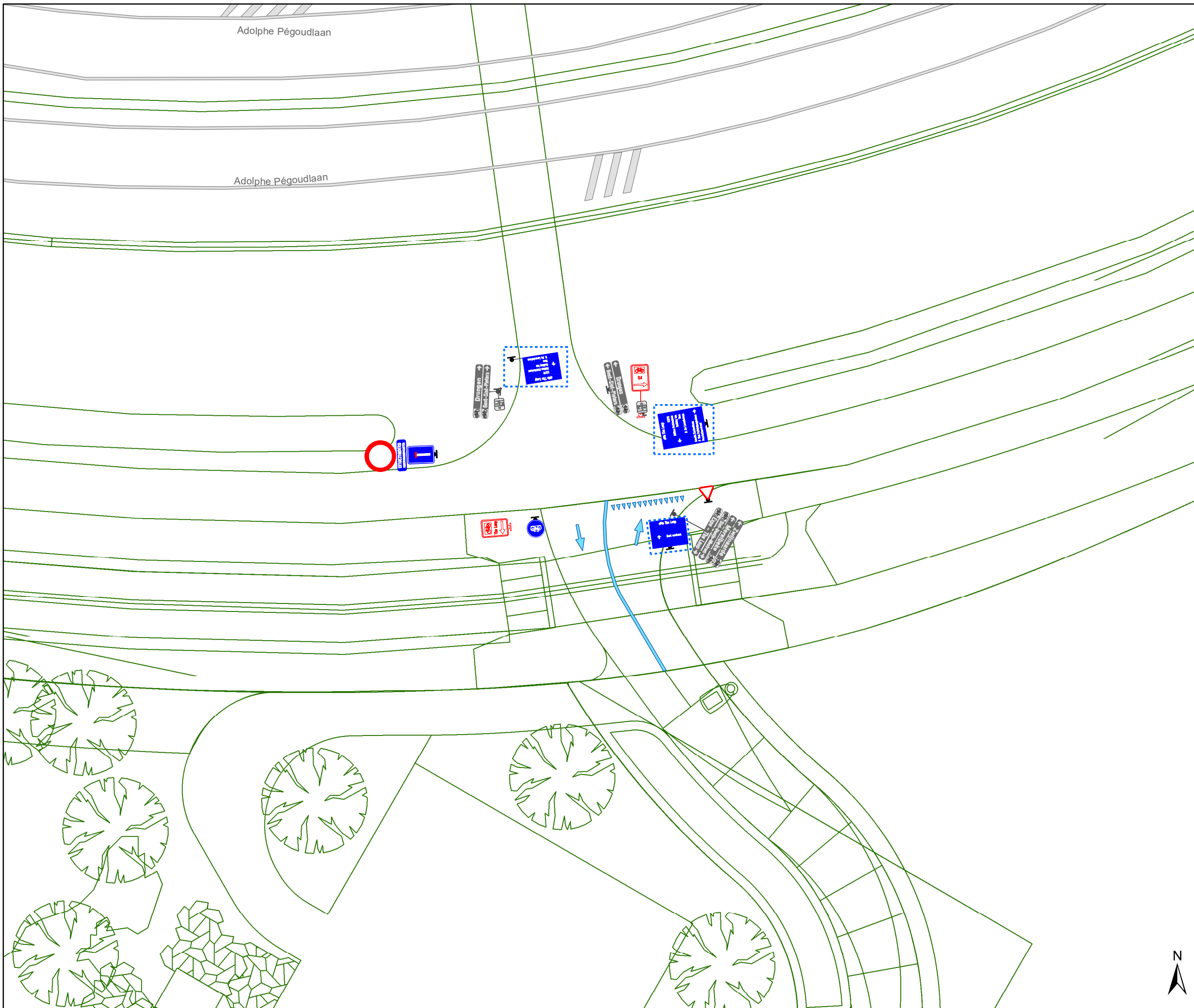
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Raymonde de Larocheaan Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossinummer P-536246

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/06/2025	1/200	12/13	A3











## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


## Straatmeubilair

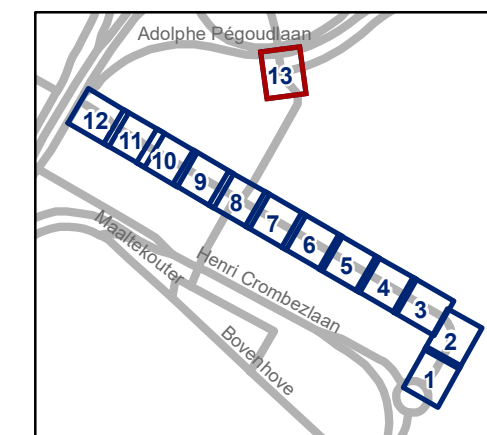
-  Geplande ploibaken (1,80m tussenafstand)
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

## Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Verlichtingspaal

## Snelheidsremmers

-  Rijbaankussen gepland Vast (3m x 1,80m)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Raymonde de Larocheaan**  
Ontwikkeling veld 3 en 5 oost

Dossiernummer P-536246

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2025	1/200	13/13	A3

