



2023_CBS_05457 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henricus Bracqstraat - nieuwe parkeermaatregel(en) - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 25 september 2025 (2025_CBS_08286)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 juni 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als maatregel getroffen, het plaatsen van de noodzakelijke signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de schrapping van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 9 en dit omdat de bewoner niet langer voldoet aan de voorwaarden en uitdrukkelijk vraagt om deze plaats te verwijderen.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 9 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij Collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. De Henricus Bracqstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Henricus Bracqstraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henricus Bracqstraat, vastgesteld in zitting van 23 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henricus Bracqstraat.

2023_CBS_05457 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henricus Bracqstraat - nieuwe parkeermaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Henricus Bracqstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Henricus Bracqstraat van het kruispunt met de Elfnovemberstraat tot het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan in de richting van het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elfnovemberstraat geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 3

Op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van huisnummer 4;

Op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van huisnummer 4;

Op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van huisnummer 21 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

Op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Elfnovemberstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Henricus Bracqstraat ter hoogte van het kruispunt met de Alphonse Claeys-Bouüaertlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

(einde reglement)

