



---

**2025\_CBS\_08290 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Amelia Earhartlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 september 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: het regulariseren van de bestaande toestand zonder de eerder ingestelde parkeerverboden die nog niet werden geplaatst. Middels een andere beslissing werd er tijdens dit college van burgemeester en schepenen op The Loop conform het RUP Handelsbeurs, goedgekeurd in de gemeenteraad van 29 januari 2007 en door de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen op 8 maart 2007, bovengronds het parkeren verboden met zonale verkeersborden. Daarmee werden er onveilige situaties door wildparkeerders tegengegaan. Tevens wordt de aslijn verwijderd. Op lokale wegen, behalve waar nodig voor de veiligheid in bijvoorbeeld een bochtig tracé worden deze niet meer aangebracht aangezien deze snelheidsverhogend kunnen zijn. Middels het eerder vermelde besluit zal er in de toekomst alsnog een parkeerverbod gelden.
- Bij collegebesluit van 8 februari werden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een ontwikkeling aan de zuidzijde van de straat: het signaleren van het dubbelrichtingsfietspad naar/komende van huisnummers 5 t/m 19 en het instellen van een parkeerverbod teneinde wildparkeren te voorkomen
- Bij collegebesluit van 19 november 2020 werd het fiets-voetpad ingericht en verduidelijkt over de gehele straat. De verkeersborden D9, B1 en B1/76.2 en de wegmarkeringen 76.3 en 76.4 werden aangebracht. Dit alles om de situatie op het terrein te verduidelijken voor alle weggebruikers. Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Amelia Earhartlaan dossier P570129.pdf (deel van de beslissing)
- 20250922\_AV\_signalisatieplan\_Amelia Earhartlaan\_P-791285\_PB\_A3.pdf (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Amelia Earhartlaan, goedgekeurd in zitting van 10 juli 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Amelia Earhartlaan.

2025\_CBS\_08290 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Amelia Earhartlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 september 2025

Bekendgemaakt op 26 september 2025

Geldig vanaf 1 oktober 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_08290

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Amelia Earhartlaan ter hoogte van de Poortakkerstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

### Artikel 2.

Op de Amelia Earhartlaan komende van huisnummers 5 t/m 19 ter hoogte van het dubbelrichtingsfietspad geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord M10
- Wegmarkering WM76.2

### Artikel 3.

Op de Amelia Earhartlaan ter hoogte van het kruispunt met de openbare weg naar huisnummers 5 t/m 19 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

### Artikel 4.

Op de Amelia Earhartlaan aan de noordelijke zijde van de openbare weg in oostelijke richting geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte links volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte rechts..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D9

**Artikel 5.**

**Op de Amelia Earhartlaan aan de noordelijke zijde van de openbare weg in westelijke richting geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links..**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord D9

**Artikel 6.**

**Op de Amelia Earhartlaan ter hoogte van het kruispunt met de openbare weg naar/komende van huisnummers 5 t/m 19 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

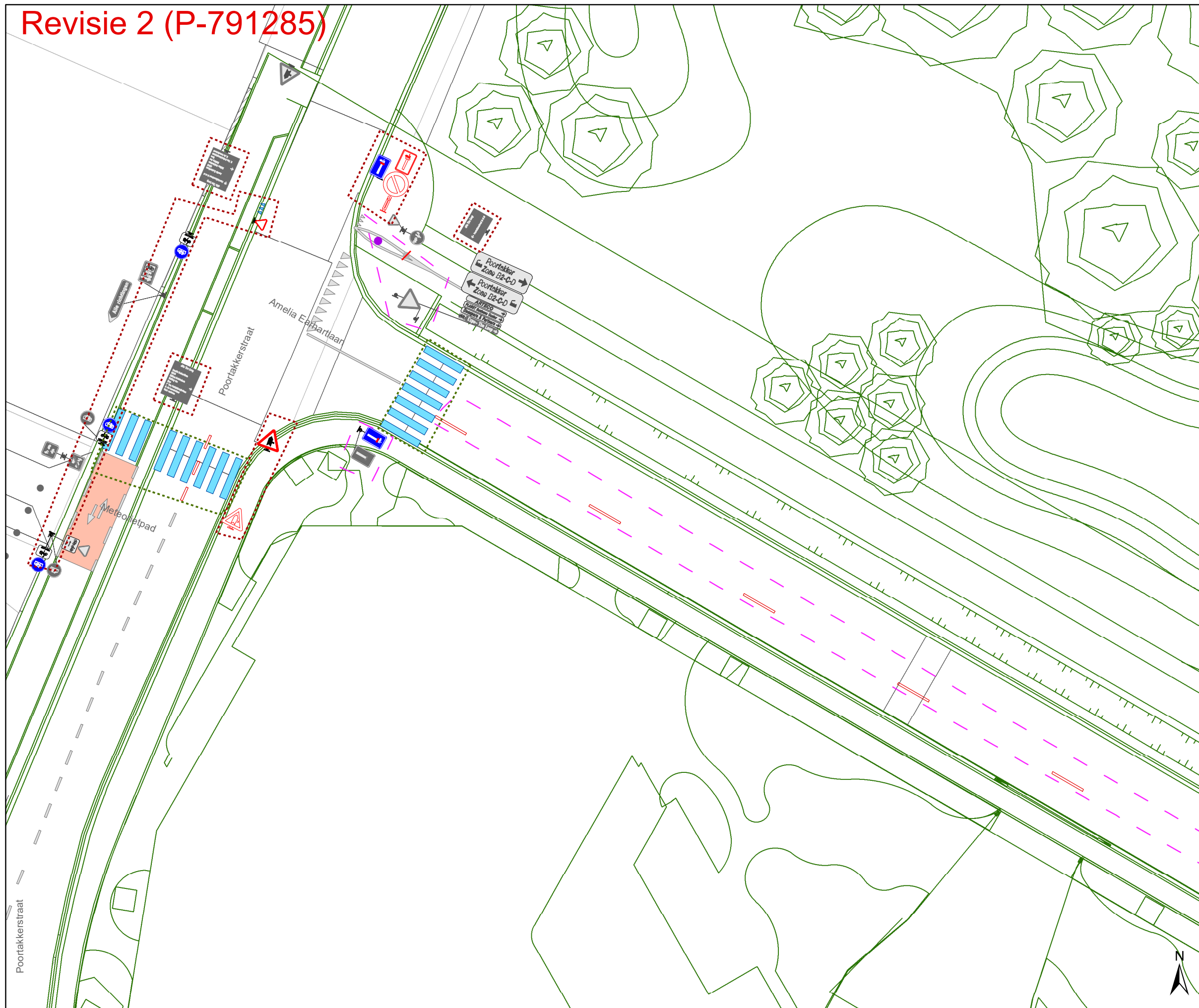
- Wegmarkering WM76.3

---

(einde reglement)



# Revisie 2 (P-791285)



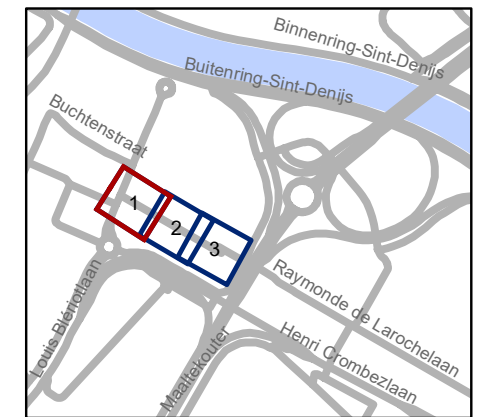
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Ontwerp heraanleg

## Straatmeubilair

- Gepland IPOD III flex vast met rood-witte sticker paaltje
- Te verwijderen paaltje



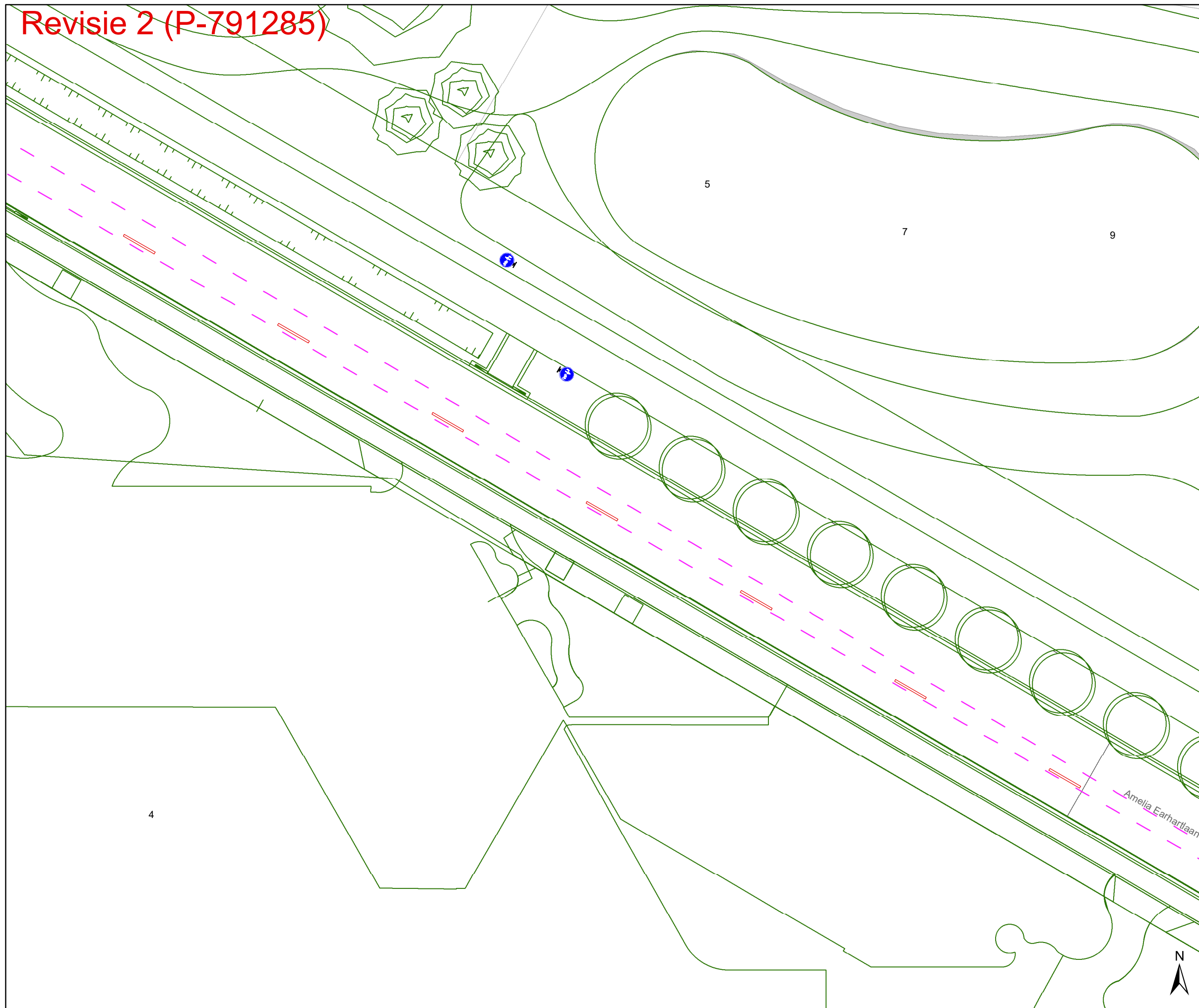
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Amelia Earhartlaan  
Parkeerverbod**



Dossiernummer P-452973

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/09/2025	1/250	1/3	A3






# Revisie 2 (P-791285)





## Legende

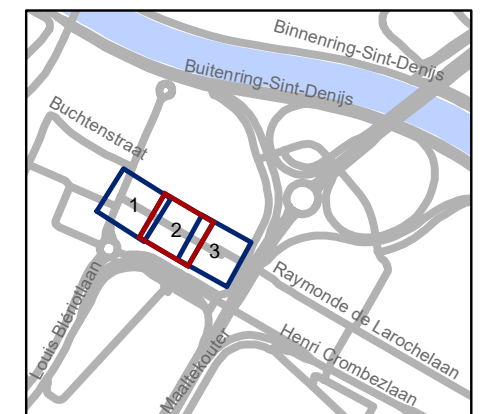
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Revisie-elementen
-  Ontwerp heraanleg

## Straatmeubilair

-  Gepland IPOD III flex vast met rood-witte sticker paaltje
-  Te verwijderen paaltje



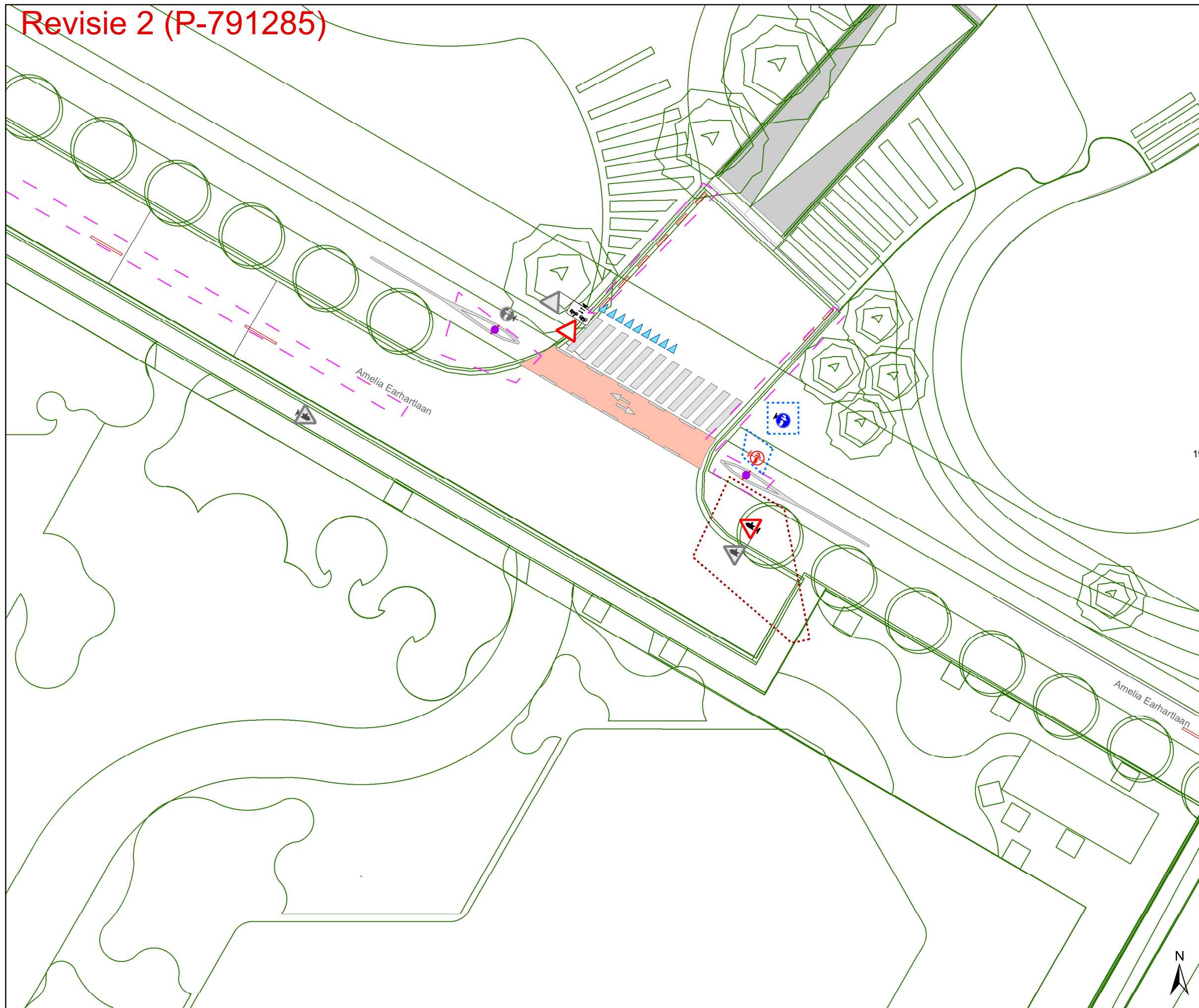
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Amelia Earhartlaan  
Parkeerverbod**

Dossiernummer P-452973

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/09/2025	1/250	2/3	A3

# Revisie 2 (P-791285)



19

## Legende

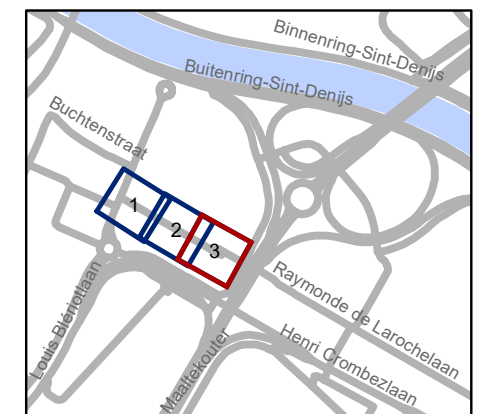
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen
- Ontwerp heraanleg

## Straatmeubilair

- Gepland IPOD III flex vast met rood-witte sticker paaltje
- Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Amelia Earhartlaan  
Parkeerverbod**

Dossiernummer P-452973

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/09/2025	1/250	3/3	A3