



2025_CBS_08056 Gecorrigeerde strategische geluidsbelastingkaarten wegverkeer 2021 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandembroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 4°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

5 jaarlijks worden er conform de geluidsrichtlijn 2002/49/EG strategische geluidsbelastingkaarten opgesteld voor wegverkeer, spoor en industrie. Deze geluidsbelastingkaarten worden intern gebruikt voor de opmaak van het geluidsactieplan en zijn publiek beschikbaar via Geopunt Vlaanderen en Open Data Portaal Gent. De kaarten moeten, na goedkeuring door het college, via de Vlaamse overheid (als bevoegde overheid), gerapporteerd worden aan de Europese Commissie.

Bij het gebruik van de kaarten voor wegverkeer werden onregelmatigheden vastgesteld. Na overleg met het studie bureau dat de kaarten opstelde (consortium GIM-DGMR, zie bestek DMK/2021/07) werden gecorrigeerde kaarten aangeleverd. Het betreft twee kaarten, meer bepaald Lden en Lnight, die respectievelijk het gewogen jaargemiddeld geluidsniveau en het gewogen nachtelijk jaargemiddeld geluidsniveau weergeven.

Deze beslissing betreft:

- goedkeuring van de gecorrigeerde strategische geluidsbelastingkaarten voor wegverkeer (in bijlage gevoegd).

Deze kaarten worden nadien overgemaakt aan de Vlaamse overheid ter vervanging van de kaarten met onregelmatigheden, zowel in de rapportering aan de Europese Commissie als op het openbaar raadpleegkanaal Geopunt Vlaanderen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Jaargemiddeld geluidsniveau (Lden) voor wegen in Gent
- Jaargemiddeld nachtelijk geluidsniveau (Lnight) voor wegen in Gent

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt de gecorrigeerde strategische geluidsbelastingkaarten voor wegverkeer 'Lden' en 'Lnight' goed, zoals gevoegd in bijlage.

2025_CBS_08056 - Gecorrigeerde strategische geluidsbelastingkaarten wegverkeer 2021