



---

**2025\_CBS\_07983 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kiekenstraat - nieuwe parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 september 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, het invoeren van een parkeerverbod door middel van gele onderbroken anti-parkeerbelijning ter hoogte van de garagepoort van huisnummer 572 van de Rooigemlaan tot aan huisnummer 38 van de Kiekenstraat. Op vraag van IVAGO werd door middel van simulaties onderzocht of er voldoende doorgang is voor de ophaalwagens, uit de simulaties bleek dat er een parkeerverbod moet worden ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 17 juli 2025 werd de volgende maatregel goedgekeurd, namelijk het verwijderen van de gele onderbroken belijning ter hoogte van huisnummers 4 en 4B. Op vraag van de burger werd deze belijning getoetst aan ons huidig kader anti-parkeer maatregelen. Volgens dit kader kan de belijning verwijderd worden.
- Bij collegebesluit van 27 april 2023 werd in het kader van de toplaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het verplaatsen van het verkeersbord F19 met onderbord M17 dicht tegen het kruispunt met de Rooigemlaan, omdat dit wenselijk is vanuit verkeersveiligheid om zo min mogelijk conflictpunten te hebben op de R40. Ten tweede is het op vraag van een burger voorzien van anti-parkeermaatregelen om vlot in- en uit de garage te kunnen rijden, met name een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen en een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 572 van de Rooigemlaan. De gele onderbroken strepen worden bijkomend voorzien om geen hinder te hebben door geparkeerde voertuigen bij het indraaien vanaf de R40 richting Kiekenstraat. Ten derde het verwijderen van het parkeerverbod aangebracht door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 26A, omdat er geen klachten kwamen na de hernieuwing van de trottoirs (waardoor de gele onderbroken strepen al even niet op terrein terug voorzien werden). Ten vierde wordt de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Bevrijdingslaan toegevoegd aan dit reglement. Deze oversteekplaats voor voetgangers is reeds aanwezig op het terrein, en wordt hernomen na de toplaag, maar ontbreekt in dit reglement. Ten vijfde wordt het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 127 van de Hamerstraat verwijderd uit dit reglement, aangezien deze wegmarkering verwijderd werd bij het plaatsen van het parkeerverbod goedgekeurd bij collegebesluit van 21 april 2022. Ten zesde wordt de parkeerbelijning verwijderd ter hoogte van huisnummer 28 en huisnummer 26, omdat er op terrein vastgesteld is dat de parkeerhaken quasi niet zichtbaar zijn en naar aanleiding hiervan geen klachten kwamen. De parkeerbelijning aan de overzijde van huisnummer 13 tot en met de overzijde wordt verwijderd, aangezien dit de belijning is van de schoolbus-parkeerplaats en hierover onduidelijkheid is naar de toekomst toe. De parkeerbelijning wordt verwijderd ter hoogte van huisnummer 16, aangezien er hier al gele strepen staan. Tenslotte is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 4 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werden deze maatregelen getroffen: het toevoegen aan dit reglement van de parkeerbelijning ter hoogte van de overzijde van huisnummer 13 tot en met 23. Deze parkeerbelijning is reeds aanwezig op het terrein, maar ontbreekt in dit reglement. Daarnaast werd het artikel met betrekking tot de gele onderbroken strepen gecorrigeerd. De gele onderbroken strepen staan op terrein ter hoogte van huisnummer 16 en huisnummers 14-14A, terwijl er enkel vermeld was dat dit ter hoogte van huisnummer 16 was.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd een eenzijdig parkeerverbod, aangeduid door borden E1 met onderborden Xb en Xa, ingevoerd tussen het kruispunt met de bevrijdingslaan en het kruispunt met de Hamerstraat langs de kant van de onpare nummers. De gele onderbroken strepen die aan dezelfde kant voorzien waren, werden verwijderd omdat deze overbodig zijn bij invoer van deze nieuwe maatregel. Deze maatregelen werden getroffen op uitdrukkelijke vraag van de brandweer omwille van doorstromingsmoeilijkheden in deze smalle straat die deel uitmaakt van hun aanrijroute voor interventiezones.
- Bij het collegebesluit van 24 februari 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: een toegangsverbod vanaf de Rooigemlaan (R40) voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter in de richting van de Hamerstraat om sluipverkeer door vrachtwagens bij filevorming op de R40 in oostelijke richting te vermijden, het signaleren van een gebod in plaats van verbod ter hoogte van huisnummer 59 en het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Bovendien willen we het gebruik van actieve vervoersmodi vanuit het STOP-principe promoten. Om deze laatste reden laten we ook enkel fietsers en speedpedelecs toe in tegenrichting in enkelrichtingsstraten.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 202 van de Bevrijdingslaan op vraag van IVAGO voor de doorstroming. IVAGO ondervond problemen bij het indraaien van de Kiekenstraat, zelfs bij reglementair geparkeerde voertuigen. Anderzijds wordt het verkeersbord C1 + onderbord M3 aan de Rooigemlaan verwijderd aangezien er geen C1-bord wordt geplaatst op het einde van het wegvak of weggedeelte met verboden richting.
- Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kiekenstraat dossier P-774959 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kiekenstraat dossier P-774959 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kiekenstraat, goedgekeurd in zitting van 17 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kiekenstraat.

2025\_CBS\_07983 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kiekenstraat - nieuwe parkeermaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 september 2025

Bekendgemaakt op 19 september 2025

Geldig vanaf 24 september 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_07983

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Kiekenstraat vanaf het kruispunt met de Hamerstraat tot het kruispunt met de Rooigemlaan in de richting van de Rooigemlaan;

op de Kiekenstraat vanaf het kruispunt met de Hamerstraat tot het kruispunt met de Bevrijdingslaan in de richting van de Bevrijdingslaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3.

Op de Kiekenstraat vanaf de Rooigemlaan in de richting van de Hamerstraat;

op de Kiekenstraat vanaf de Bevrijdingslaan in de richting van de Hamerstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

#### **Artikel 4.**

**Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M11

#### **Artikel 5.**

**Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 6.**

**Op de Kiekenstraat van het kruispunt met de Bevrijdingslaan tot het kruispunt met de Hamerstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 7.**

**Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8.**

**Op de Kiekenstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 15 tot en met 23 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 9.**

**Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

**Artikel 10.**

**Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 16;**

**op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 38 tot en met 32;**

**op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummers 14-14A;**

**op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 38 tot en met huisnummer 572 van de Rooigemlaan  
geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

**Artikel 11.**

**Op de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hamerstraat (noordelijke tak);**

**op de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hamerstraat (zuidelijke tak);**

**op de Kiekenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bevrijdingslaan geldt: voetgangers moeten  
de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 12.**

**Op de Kiekenstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

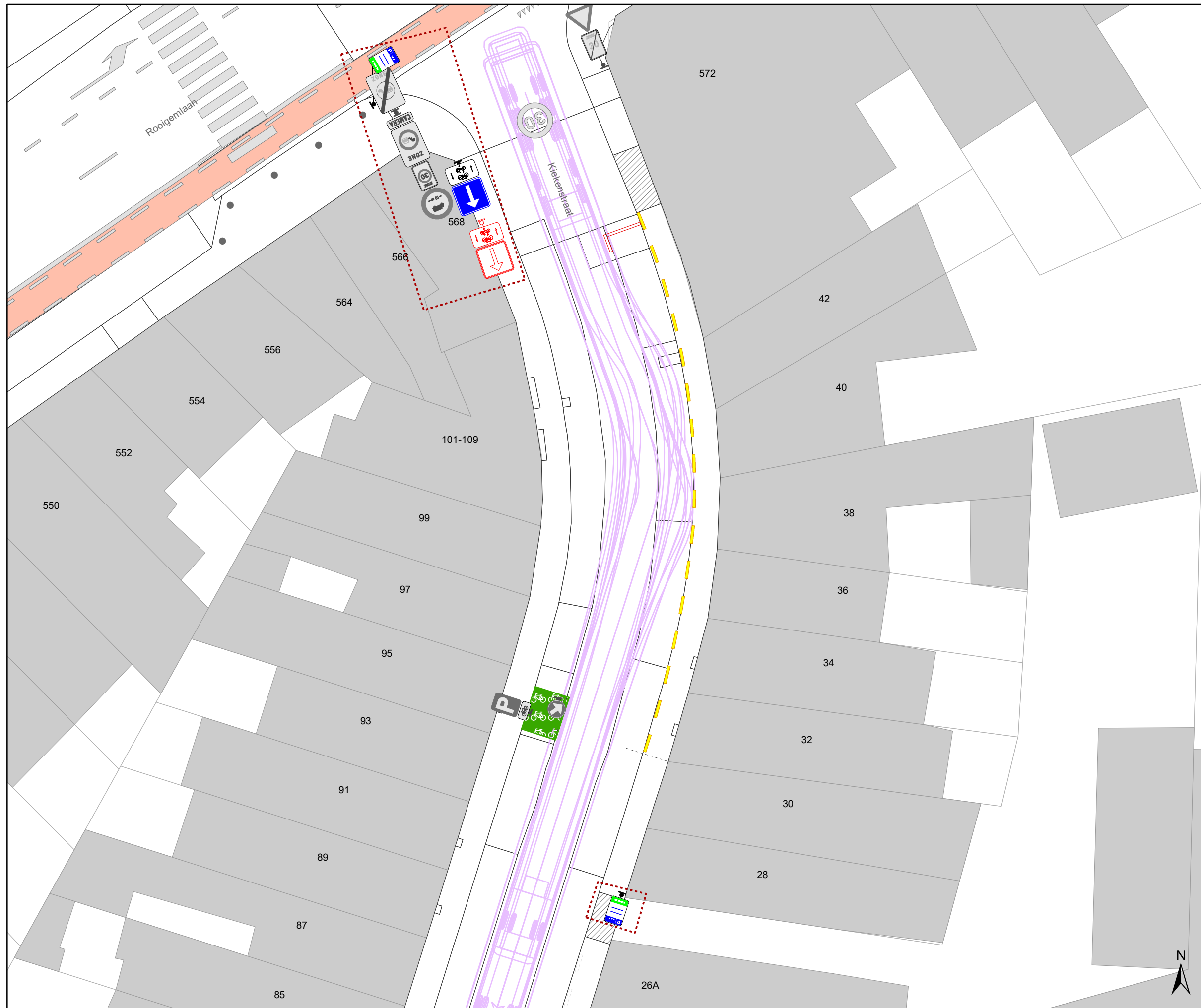
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

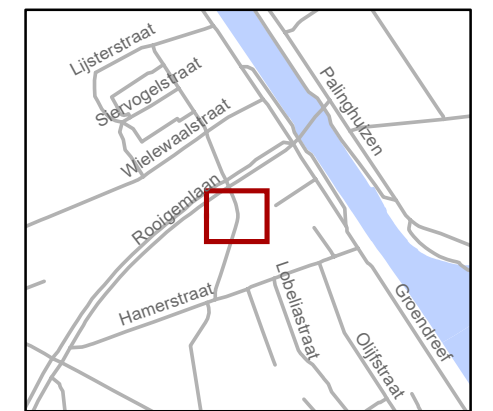
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Draaicirkels



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kiekenstraat 40**  
**APM ifv Ivago&Brand**

Dossiernummer P-774959

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/09/2025	1/200	1/1	A3