



---

**2025\_CBS\_07991 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening van autovrij gebieden (met zonale aanduiding) Gent - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 september 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen in de rand van een melding dat gemeentelijke afvalophalingsdiensten moeilijkheden ondervond met het manoeuvreren ter hoogte van de Nederkwaadham welke ook gevaarlijk is voor kwetsbare weggebruikers en het opheffen van het beperkt eenrichtingsverkeer in de Barrestraat tussen de Nederkwaadham en Bisdomkaai zodat de voertuigen van de gemeentelijke afvalophaling kunnen wegrijden richting de Bisdomkaai: het afbakenen van het begin ter hoogte van huisnummer 6 aan de overzijde van huisnummer 13. De afbakening op het Koningin Maria Hendrikaplein wordt niet meer opgenomen daar het in het straatbesluit wordt opgenomen. Ook het artikel met betrekking tot uitzonderingen voor taxi's in de Overpoortstraat wordt niet meer opgenomen aangezien die maatregel niet meer nodig is.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2025 werd de Regnessestraat, afgebakend ter hoogte van Nederpolder, aan het autovrij gebied zone 1 toegevoegd zoals bedoeld in het ontwerp van de nieuwe wegenis.
- Bij collegebesluit van 27 oktober 2022 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: in het kader van meer en veilige ruimte voor zowel voetgangers als fietsers in de zone Jakobijnenstraat, Ajuinlei en het kruispunt met Recollettenbrug, Gebroeders Vandeveldstraat en Recolettenlei: het afbakenen van het autovrij gebied in artikel 1 zone 2 ter hoogte van het kruispunt Jakobijnenstraat met Onderbergen en ter hoogte van het kruispunt Ajuinlei - Gebroeders Vandeveldestraat. Tevens wordt na melding van de lokale politie over een onduidelijke situatie in de Korte Kruisstraat het autovrije gebied beter afgebakend ter hoogte van huisnummer 6. In de Lange Kruisstraat ter hoogte van de Mageleinsteege wordt het ook voor de volledigheid aangeduid.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werd een autovrij gebied aan de voorzijde van het station Gent-Sint-Pieters (Koningin Maria Hendrikaplein) ingesteld. De toegang tot deze zone wordt beperkt tot fietsers en vergunninghouders, dit om hen de mogelijkheid te geven om in de zone voor het station te rijden.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werden volgende maatregelen getroffen. In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd een deel van de autovrije gebieden aangeduid met zonale signalisatieborden. De toegang tot de zones bepaald in onderstaand besluit worden beperkt tot fietsers, bromfietsers klasse A en P en vergunninghouders. De voorwaarden waaraan voldaan moet worden om een vergunning te krijgen en de modaliteiten van deze vergunningen worden niet in dit reglement bepaald.
  - Parkeerovertredingen binnen het autovrij gebied vallen onder het toepassingsgebied van de "Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren en de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen". De vaststelling van de parkeerovertreding wordt beoordeeld door de sanctionerend ambtenaar. De overtreder heeft steeds de mogelijkheid om binnen de wettelijke termijn verweer in te dienen. De sanctionerend

ambtenaar zal op basis van de vaststelling en het verweer beslissen om ofwel een administratieve geldboete op te leggen, ofwel het dossier te seponeren.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Afbakening autovrije gebieden (met zonale aanduiding) Gent dossier P773863 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Barrestraat dossier P773863 (deel van de beslissing)

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Afbakening van autovrij gebieden (met zonale aanduidingen) Gent, goedgekeurd in zitting van 17 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Afbakening van autovrij gebieden (met zonale aanduidingen) Gent.

2025\_CBS\_07991 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Afbakening van autovrij gebieden (met zonale aanduiding) Gent - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 september 2025

Bekendgemaakt op 19 september 2025

Geldig vanaf 24 september 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_07991

## Reglement

### Artikel 1.

In de zone 1 begrensd door het Raffinaderijstraatje ter hoogte van kruispunt met Edward Anseeleplein;

In de zone 2 begrensd door

- Geldmunt ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat
- Vrouwebroersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat
- Drongenhof ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat
- Sluizeken ter hoogte van huisnummer 26-27
- Waaistraat ter hoogte van het kruispunt met de Edward Anseeleplein
- Garensteeg ter hoogte van het kruispunt met de Edward Anseeleplein
- Vrijdagmarkt ter hoogte van het kruispunt met de Baudelostraat
- Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 30
- Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 36
- Vrijdagmarkt ter hoogte van huisnummer 45
- Serpentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kammerstraat
- Onderstraat ter hoogte van huisnummer 73
- Hoogpoort ter hoogte van het kruispunt met de Belfortstraat
- Botermarkt ter hoogte van het kruispunt met de Hoogpoort
- Biezekapelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoogpoort
- Kapittelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederpolder
- Regnessestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederpolder
- Barrestraat ter hoogte van huisnummer 6 aan de overzijde van huisnummer 13
- Hoofdkerkstraat ter hoogte van het kruispunt met het Bisdomplein
- Maaseikstraat ter hoogte van het kruispunt met het Bisdomplein
- Lieven Bauwensplein ter hoogte van het kruispunt met de Reep
- Gouvernementstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat
- Lange Kruisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat en ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 6
- Korte Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 6
- Sint-Baafssteeg ter hoogte van het kruispunt met de Korte Kruisstraat
- Mageleinstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Baafsplein
- Bennesteeg ter hoogte van het kruispunt met de Mageleinstraat
- Sint-Niklaasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voldersstraat
- Bonteleeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte
- Heilig-Sacramentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer

- Conduitsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer
- Veldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat
- Jakobijnenstraat ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen
- Ajuinlei ter hoogte van Gebroeders Vandeveldestraat
- Sint-Michielsplein ter hoogte van huisnummer 16
- Hof van Fiennes ter hoogte van kruispunt met Ravensteinstraat
- Ravensteinstraat ter hoogte van kruispunt met Korenlei
- Gruuthuusestraat ter hoogte van kruispunt met Drabstraat
- Drabstraat ter hoogte van huisnummer 20
- Jan Breydelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat
- Rekelingestraat ter hoogte van huisnummer 5;

In de zone 3 begrensd door:

- Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat
- Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met de Ajuinlei;

In de zone 4 begrensd door:

- Kleinvleeshuissteeg ter hoogte van het kruispunt met de Kortedagsteeg
- Kortedagsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam
- Sint-Jansvest ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam
- Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lammerstraat
- Savaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pollepelstraat
- Ketelvest ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Barbarastraat;

In de zone 5 begrensd door:

- Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voetweg
- Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Citadellaan
- Stalhof ter hoogte van het kruispunt met de Jan Frans Willemsstraat

geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

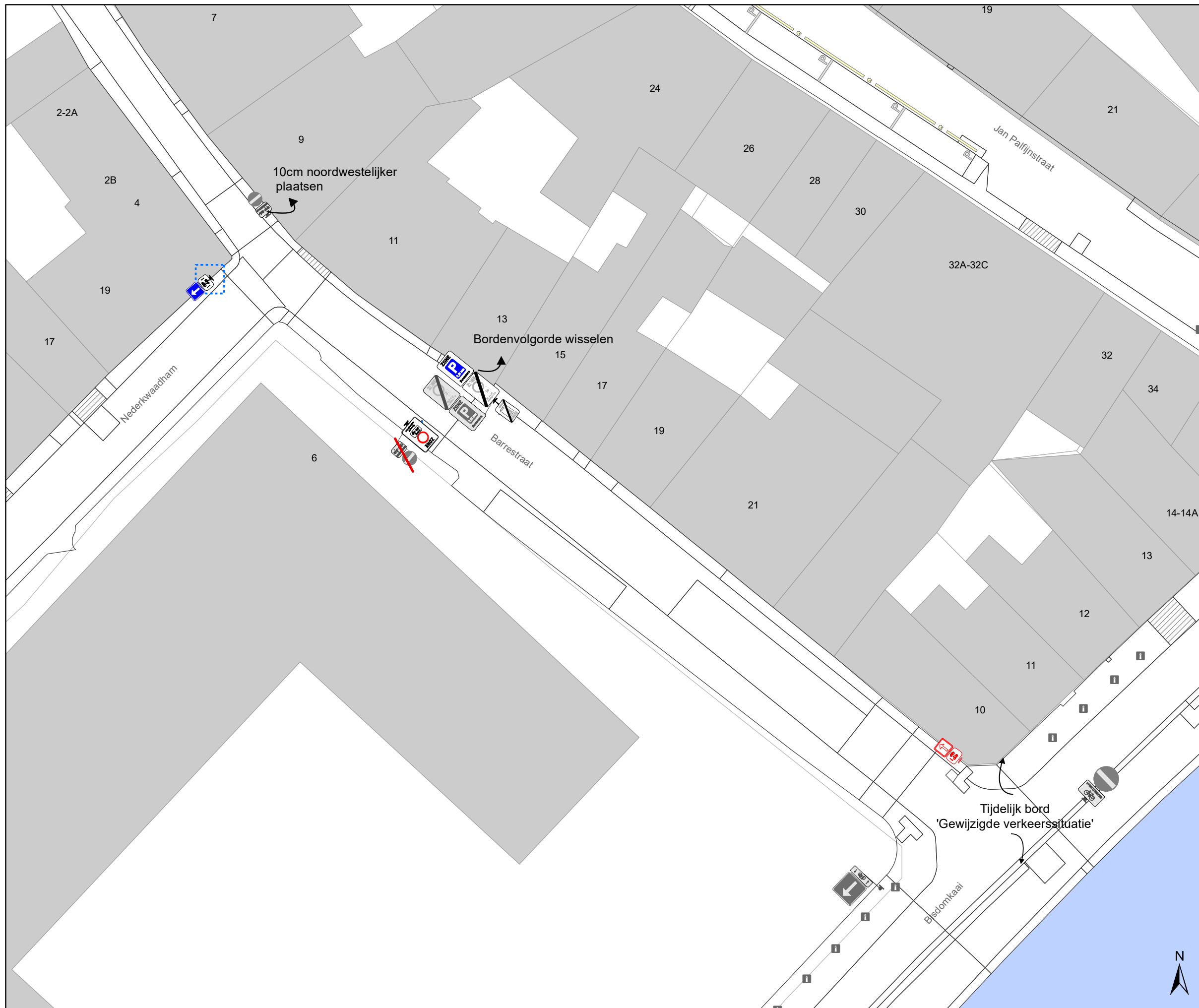
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3 met zonale geldigheid
- M12
- GIV

---

(einde reglement)



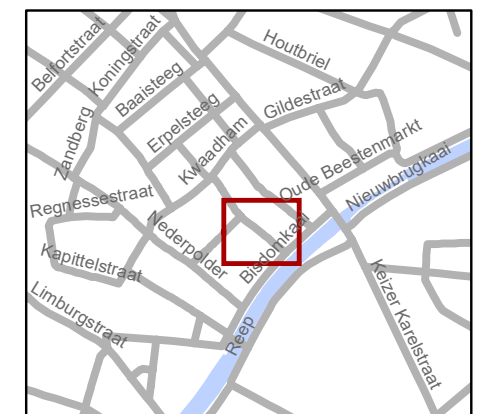


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Barrestraat  
Nazorg**

Dossiernummer P-773863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/09/2025	1/250	1/1	A3