
2025_CBS_07989 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Jozef Schellstraat tussen de Buitenring-Zwijnaarde (R4) tot en met de rotonde met de Marthe Verschelenstraat (R.004.603) - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 september 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt na een plaatsbezoek en akkoord op 25 augustus 2025 met en van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen de voormalig gewijzigde vorm van de denkbeeldige rand van de rijbaan teruggedraaid en de doorlopende denkbeeldige rand van de rijbaan behouden. Tevens wordt er ter hoogte van de gewijzigde parkeerregeling een verdrijvingsvlak voorzien om de wijziging van de parkeerregeling duidelijker te maken.
- Bij collegebesluit 21 maart 2024 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd alsook volgende verkeersmaatregelen getroffen op het gedeelte in gewestelijk beheer: het aanpassen van de vormgeving van de denkbeeldige rand van de rijbaan voor een halteringsstrook aan een informatiebord voor bezoekers van het bedrijventerrein Zwijnaarde I, het instellen van een parkeerverbod vanaf het begin van de halteringsstrook zodat het parkeerverbod op het bedrijventerrein niet kan worden omzeild, Voor deze maatregelen werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen op 12/02/2024.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jozef Schellstraat dossier P777846 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jozef Schellstraat dossier P777846 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Jozef Schellstraat tussen de Buitenring-Zwijnaarde (R4) tot en met de rotonde met de Marthe Versichelenstraat (R.004.603), goedgekeurd in zitting van 21 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Jozef Schellstraat tussen de Buitenring-Zwijnaarde (R4) tot en met de rotonde met de Marthe Versichelenstraat (R.004.603).

2025_CBS_07989 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Jozef Schellstraat tussen de Buitenring-Zwijnaarde (R4) tot en met de rotonde met de Marthe Versichelenstraat (R.004.603) - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 september 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 19 september 2025

Geldig vanaf 24 september 2025

Referentienummer 2025_CBS_07989

Reglement

Artikel 1.

Op de Jozef Schellstraat op het fietspad komende van de westelijk tak van de rotonde met de op- en afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402 en R.004.406) en Marthe Versichelenstraat op het kruispunt met de rijbaan van de Marthe Versichelenstraat;
op de Marthe Versichelenstraat ter hoogte van de rotonde met de op- en afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402 en R.004.406) en Jozef Schellstraat (R.004.603);
op de Jozef Schellstraat komende van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402 en R.004.406) ter hoogte van de rotonde met de Marthe Versichelenstraat (R.004.603) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Jozef Schellstraat komende van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402) ter hoogte van de rotonde met de Marthe Versichelenstraat (R.004.603) in noordelijke richting geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 3.

Op de Jozef Schellstraat op de rotonde met de op- en afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402, R.004.406) en Marthe Versichelenstraat (R.004.603) geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5

Artikel 4.

Op de Jozef Schellstraat vanaf kmpt. 42.600 op de E40 richting Oostende tot en met kmpt. 30.700 op de Buitenring-Zwijnaarde (R4) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 5.

Op de Jozef Schellstraat komende van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402) vanaf 50m ten noorden van het verdrijvingsvlak ter hoogte van de rotonde met de oprit van de Buitenring Zwijnaarde (R4) (R.004.406) en de Marthe Versichelenstraat (R.004.603) geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 50 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 6.

Op de Jozef Schellstraat op de westelijk tak van de rotonde met de op- en afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402, R.004.406) en Marthe Versichelenstraat (R.004.603) vanaf 7 meter westelijk van het verdrijvingsvlak over een lengte van 7 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 7.

Op de Jozef Schellstraat tussen de Buitenring-Zwijnaarde (R4) en de rotonde met de op- en afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402 en 004.406) en Marthe Versichelenstraat (R.004.603) (R.004.402);

op de Jozef Schellstraat tussen de rotonde met de op- en afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402 en 004.406) en Marthe Versichelenstraat (R.004.603) (R.004.406) en de Buitenring-Zwijnaarde (R4) geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen, autowegen en in zuidelijke richting vanaf de halteringsstrook tot aan de het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 8.

Op de Jozef Schellstraat op de zuidoostelijke tak van de rotonde met de op- en afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402 en 004.406) en Marthe Versichelenstraat (R.004.603) ter hoogte van kmpt. 43.100 op de E40 richting Brussel geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 9.

Op de Jozef Schellstraat komende van de R4 Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402) net ten noorden van verlichtingspaal nr. 975A16;

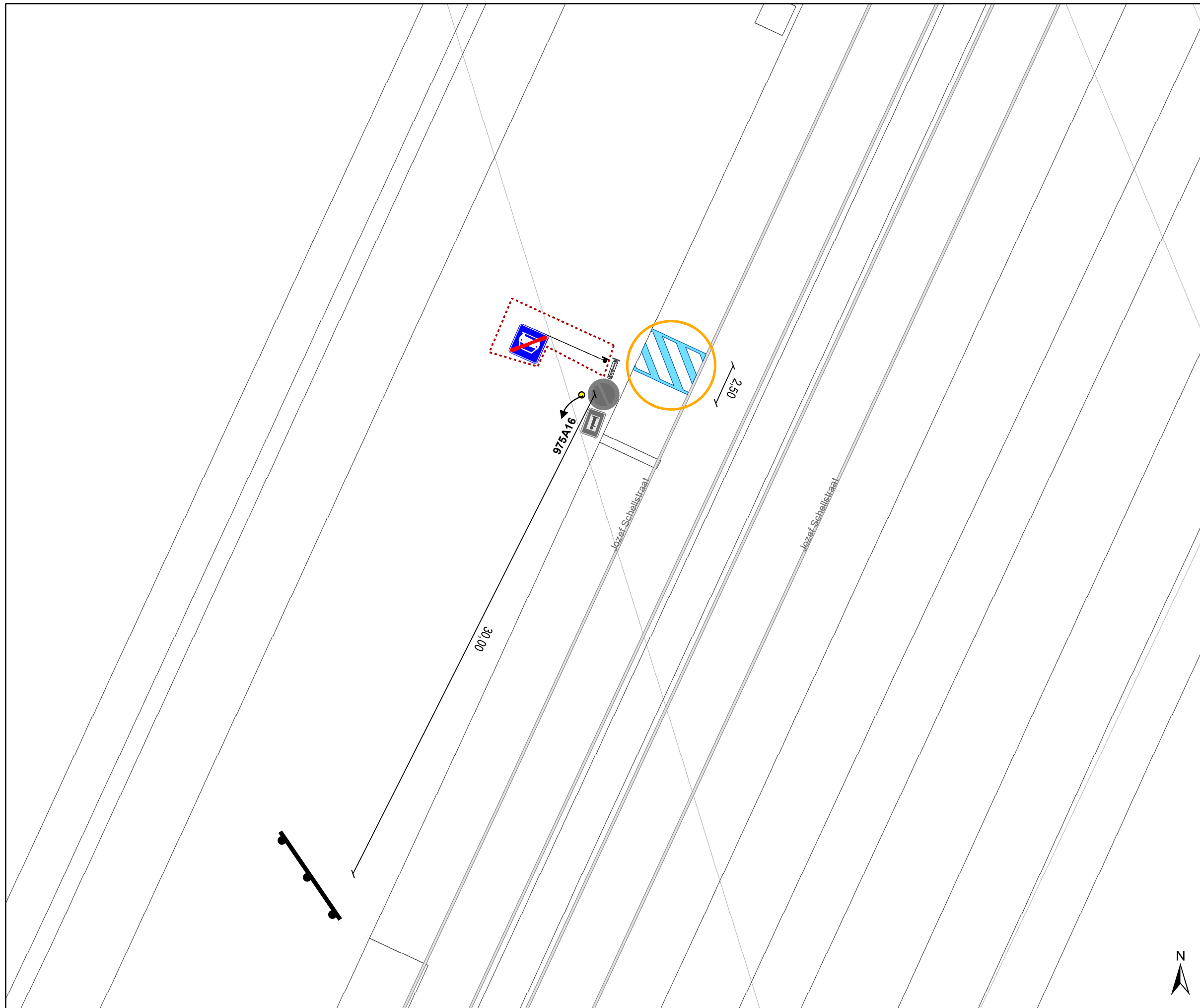
op de Jozef Schellstraat tussen de rotonde met de op- en afrit van de Buitenring-Zwijnaarde (R4) (R.004.402 en 004.406) en Marthe Versichelenstraat (R.004.603) (R.004.402) ter hoogte van de rotonde (R.004.603) geldt: bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)








Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

-  Verlichtingspaal
-  Uit te voeren door AWW
-  Infoborden (Plaatsing en beheer door beheerder Eiland Zwijnaarde I)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jozef Schellstraat Verdrijvingsvlak

Dossiernummer P-777846

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
01/09/2025	1/200	1/1	A3

