



Opschrift

Vergadering van 15 september 2025

Nummer: 2025_MV_00679

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bert Misplon: Schoolstraten voor meer verkeersveiligheid aan de schoolpoort

Raadslid(-leden):

Bert Misplon - groen

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het nieuwe schooljaar is van start gegaan. Dat zien we onder andere aan de drukte aan de schoolpoorten elke ochtend en namiddag bij het begin en einde van de schooldag.

Na de zomervakantie zijn er terug veel zachte en ook erg jonge weggebruikers op pad en op de rijbaan, een deel van hen gaat voor de eerste keer op de eigen fiets op weg. Spannend, maar het is essentieel dat al die schoolkinderen en leerlingen veilig en wel op school geraken.

Het is daarvoor zeer belangrijk dat de algemene wegeninfrastructuur veilig ingericht wordt, ook aan de directe schoolomgeving. Daarnaast zijn extra maatregelen tijdens de spitsuren van de schooldag meer dan zinvol. In 2012 voerden we als eerste stad in Vlaanderen het concept van de schoolstraat in.

Hierbij wordt een straat waarin een school gevestigd is tweemaal per dag afgezet voor inrijdend gemotoriseerd verkeer en dit bij het begin en einde van de schooldag.

Er zijn in Gent op dit moment 12 van zulke schoolstraten.

Zonder de inzet van de vele vrijwilligers kunnen die schoolstraten niet bestaan, in eerste plaats gaat onze appreciatie uit naar die Gentenaars die zich vrijwillig inzetten voor een veiligere start en einde van de schooldag.

Naast de inzet van de vrijwilligers, die enkel sensibiliserend kunnen optreden, blijft er ook nog een rol voor de politie weggelegd, die als enige handhavend kan optreden bij verkeersovertredingen aan en nabij de schoolomgeving, ook bij die schoolstraten.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag blijkt dat de politie extra optreedt op basis van meldingen die door de vrijwilligers van de schoolstraten doorgegeven worden. De politie geeft aan dat er een positief effect op het rij- en parkeergedrag te merken is wanneer ze optreedt in opvolging van die meldingen. Uit het antwoord op die schriftelijke vraag kunnen we ook concluderen dat er nog optimalisatie mogelijk is op het

vlak van het verzamelen en bijhouden van de meldingen. Op dit moment houdt de politie zelf de meldingen niet bij die via veel verschillende wegen tot bij hen komen.

Het lijkt ons zinvol om alle meldingen centraal bij te houden, net zoals dat bij andere fenomenen gebeurt, zoals bij sluikstorten of lawaaioverlast door auto's. Dit om een goed beeld van het voorkomen van het fenomeen op te bouwen en ook om de opvolging voldoende systematisch te organiseren.

Ik heb hierbij volgende vragen.

Vraag:

1. Zijn alle schoolstraten goed en zonder incidenten van start kunnen gaan bij de start van het nieuwe schooljaar?
2. Kan er bekeken worden hoe de meldingen centraal en systematisch bijgehouden kunnen worden?
3. Hoe kijkt u naar de idee om meldingen van verkeersovertredingen aan schoolstraten naar het voorbeeld van de aanpak van knalpotterreur en asociaal rijgedrag, systematisch opvolging te geven via een brief en/of voordeurbezoek bij herhaaldelijke melding?

Antwoord

Zie link:

Raadpleegomgeving - Open Data - Agendapunt
